

הסכם עם המוביל

נוסח לחתימה

שנכרת בתל אביב _____ לחודש _____ 2022

בין

מדינת ישראל/משרד הבריאות בשם מדינת ישראל המיוצגת ע"י מר אמיר אשל-מנכ"ל משרד הבריאות, מר נתן אפרתי –סמנכ"ל ור' אמון ומר ויקטור וייס - חשב המשרד, המוסמכים לחתום ולהתחייב בשמה בהתאם להרשאה שפורסמה בילקוט הפרסומים.
כתובתו לצורך הסכם זה: רח' הארבעה 22, ת"א.

(להלן: "המשרד")

מצד אחד;

לבין

חברת/ספק _____ המיוצגת על ידי ה"ה _____ המורשים לחתום ולהתחייב בשמו/ה.

כתובת הספק לצורך הסכם זה: _____

(להלן: "המוביל" או "הספק")

מצד שני;

והמשרד מעוניין לקבל שירותי הובלת מטענים עבור צה"ל ומערכת הבריאות (להלן: "השירותים") כאשר התמורה בעבור שירותים אלו ותנאיהם נקבעים מראש ע"י המשרד.

הואיל

וברצון המוביל לקבל ולבצע הובלת מטענים עבור המשרד;

והואיל

והמוביל מצהיר, כי הינו מורשה בהתאם להוראות כל דין לעסוק בהובלת מטענים בשכר על פי תנאי הסכם זה;

והואיל

(1) מבוא

1.1. המבוא והנספחים להסכם זה מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.

1.2. הנספחים להסכם זה:

נספחים שיצורפו על ידי המוביל:

נספח א' – מסמכים נדרשים מדי שנה / עד סוף חודש פברואר (ראה פירוט)

נספח ב' (1-2) - רשימת סוגי כלי רכב ברשות המוביל וזמינותם לעבודה במסגרת ההסכם

נספח ג' – פרטי המוביל

נספח ד' - רשימה של נהגים וסדרנים

נספח ה' - הצהרת ספק בנושא חידוד הנחיות והוראות לעובדי החברה

נספח יב' – כתב ויתור תביעות

נספח יג' – כתב התחייבות נאמן ביטחון

נספחים שיצורפו על ידי המשרד:

נספח ו' - טבלת אזורי השכירה

נספח ז' - שיטת ההצמדה

נספח ח' - טבלת פיצויים מוסכמים

נספח ט' - הגדרות והסברים למחירון, אשר יתעדכן מעת לעת

נספח י' - תהליכי עבודה במערכת "נתיבים"

נספח יא' - נספח ביטחון

הנספחים המפורטים להלן, שיצורפו ע"י המוביל מצויים באתר האינטרנט

WWW.ONLINE.MOD.GOV.IL. באחריות הספק להוריד את הנספחים ולצרפם כשהם חתומים ע"י

מורשי החתימה מטעמו כחלק בלתי נפרד מהסכם זה:

מופיע באתר תחת מידע לספק ← נספחים ← נספחים לבל"מ:

הנחיות ביטחון לבל"מ/התקשרות – נספח 090

נספח תנאים כלליים להזמנות שירותים – נספח 094

נספח חירום כללי להזמנות/הסכמים ולבל"מ – נספח 013

1.3. הגדרות:

בהסכם זה יפורשו מונחים אלו כדקלמן:

1.3.1. **"נציג המשרד" / "המזמין"** – עובד משרד הביטחון / אמון / חט' תובלה והיסעים ו/או נציג מרכז הובלה.

1.3.2. **"מוביל" / "ספק"** – מי שהמשרד התקשר עמו לצורך מימוש הסכם זה, לרבות אגודות שיתופיות והינו ספק מוכר של משרד הביטחון.

1.3.3. **"מנהלת החלוקה"** – מנהלת החלוקה הינה חברה חיצונית, שתפקידה: לבקר את חלוקת העבודות המוזמנות ע"י מערכת "נתיבים" בין הספקים המאושרים בתחום ההובלות וההיסעים, לתכלול ולעדכן את מאגר הספקים המוכרים של המשרד בתחום ההיסעים וההובלות. בנוסף, לנהל את הפעילות השוטפת מול הספקים, צה"ל/מרכז הובלה ומשרד הביטחון בשגרה, מצבי ביניים ובחירום בכל שעות היממה.

1.3.4. **"מטענים"** – כל טובין שתבקש הובלתם עבור המשרד, כולל סחורות, חומרים, מצרכים, מכוניות, דלק, תחמושת, רכב, רכב קרבי משוריין (רק"ם) וכל טובין אחרים מכל מין, סוג אריזה ונפח, לרבות טובין שבירים, בלתי ארוזים וחומרים מסוכנים.

1.3.5. **"שעת עבודה בפועל"** – שעת עבודה, המאושרת ע"י היחידה המעסיקה באמצעות קורא הכרטיסים, ועוד זמן הנסיעה מאזור השכירה הקרוב למקום ההתייצבות וממקום השחרור חזרה לאזור השכירה, עפ"י מערכת איכון לווני המותקנת במערכת "נתיבים" ובחברות ההובלה (שעות המתנה שוות לשעות עבודה רגילה), וכל זאת בהתאם לנתוני הדו"ח הלוויני.

1.3.6. **"ק"מ נסיעה"** – מספר הק"מ, אשר נמדדו במערכת האיכון של משהב"ט בהתאמה למסלולים המאושרים ע"י גליון שירות, כולל ק"מ מאזור השכירה הקרוב להתייצבות וחזרה ממקום השחרור למקום השכירה (בדרך הקצרה), וכל זאת בהתאם לנתוני הדו"ח הלוויני.

1.3.7. **"הזמנה"** – הזמנה לביצוע הובלה שנמסרה לספק. ההזמנה מכילה פק"ע לכל כלי רכב שהוזמן.

1.3.8. **"פק"ע"** – פקודת עבודה לביצוע הובלה המשודרת ע"י המפעיל למוביל המהווה את ההזמנה. הפק"ע מכילה את נתוני השירות המבוקש לכל כלי רכב: סוג הובלה, מטען, מקום ההתייצבות, יעדים, מקום שחרור, תאריך התחלה, שעת התחלה, תאריך סיום ושעת סיום משוערת ונתונים נוספים כגון: כביש 6, משקלי מטענים וכו'.

1.3.9. **"רישיון המוביל"** – רישיון המונפק על ידי משרד התחבורה לביצוע הובלת מטענים באמצעות כלי רכב המפורטים ברשימה המצורפת לרישיון, בהתאם להוראות חוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997, והתקנות שהוצאו מכוחו.

1.3.10. **"כלי רכב"** – כלי הרכב המופעלים ע"י המוביל, לצורך ביצוע הסכם זה או רשומים ברישיון המוביל, **"שהוענק על שמו ע"י משרד התחבורה"**. כל כלי הרכב מחויבים בקורא קרבה + חיבור ליישומון נתיבים +.

1.3.11. **"מחירון"** – המחיר שנקבע ע"י המשרד כתמורה עבור ההובלה עפ"י סוג הרכב שהוזמן. המחיר מבוסס על פי ק"מ נסיעה ושעת עבודה, בהתאם לנספח ט' להסכם זה ויעודכן מעת לעת על ידי המשרד בהתאם לרשום בנספח ההצמדה (נספח ז'). המוביל יוכל לקבל עותק ממחירון מעודכן לכל סוג כלי רכב אשר ימצא במשרדי משרד הביטחון.

- 1.3.12. **"GPS"** - Global Positioning System (מערכת איכון עולמית). מערכת ניווט לוויינית המתבססת על עשרות לוויינים המשדרים אותות. אותות אלה משמשים לקביעת מיקומו המדויק של מכשיר האיכון.
- 1.3.13. **"דו"ח לווייני"** – קובץ דיגיטלי של הנסיעה בפועל, שיכלול: תאריך, שעות, מס' רכב, מסלול נסיעה, ק"מ לשעה, מרחק, מספר תעודת זהות הנהג, מספר זיהוי של מאשר הנסיעה/נציג המשרד/המזמין וכו'.
- 1.3.14. **"קורא קרבה"** - נקרא גם קורא RFID, מכשיר המשמש לקריאה ופיענוח של המידע המאוכסן בציפ של כרטיס הפלסטיק החכם. לצורך קריאת המידע מהכרטיס יש להחזיקו בקרבת הקורא (כ-5 ס"מ בדרך כלל). המכשיר מקושר לספק GPS איתוראן/ פוינטר/ טריפולוג/ ISR או אחר שיקבע ע"י המשרד). ספק ה GPS נשכר באופן ישיר על ידי הספק. משרד הביטחון אינו מהווה צד בהתקשרות שבין המפעיל לבין הספק.
- 1.3.15. **"יישומון נתיבים+"** - אפליקציה, תוכנה המיועדת לנהג הנסיעה ובאחריותו לתפעל אותה ותפקידה לרכז את נתוני הנסיעה: נתונים המוזנים ידנית ע"י הנהג באפליקציה (זמני התחלה וסיום העבודה, שם מלא ומס' ת.ז.), נתונים המתקבלים מקורא הקרבה (ת.ז. מאשר הנסיעה) ונתונים המתקבלים מיחידת האיכון ברכב (מיקום הרכב בציר הזמן). תפקיד הישומון גם לשדר הנתונים לספק ה-GPS. הישומון באחריות ספק ה-GPS.
- 1.3.16. **"מרחק"** – המרחק הקצר ביותר בין שתי נקודות.
- 1.3.17. **"נהג"** - הנוהגים בכלי הרכב יהיו בעלי רישיון נהיגה ישראלי בתוקף, המתאים לסוג הרכב.
- 1.3.18. **"קצין בטיחות"** - כמשמעותו בהוראות תקנות התעבורה, התשכ"א – 1961, כאשר אישור משרד התחבורה על העסקת קצין בטיחות כאמור הינו בתוקף.
- 1.3.19. **"סדרן"** – עובד הספק, האחראי לתיאום ולתפעול מערך ההובלות של הספק.
- 1.3.20. **"גליון שירות"** – רשימת השירותים שהספק סיפק למול פקודת עבודה מסוימת.
- 1.3.21. **"תחשיב לתשלום"** – דוח חשבון מקדים שנשלח לספק עפ"י נתוני המערכת ובהתאם לגליון השירות שאושר במשהב"ט.
- 1.3.22. **"מפעיל"** – חברה הנותנת לספק שירותים טכניים ומקצועיים ומשמשת גורם מתווך לכל המסרים הדיגיטאליים העוברים בין הספק לבין משהב"ט. המפעיל נשכר באופן ישיר על ידי הספק. משרד הביטחון אינו מהווה צד בהתקשרות שבין המפעיל לבין הספק.
- 1.3.23. **"קשר לא מקוון"** – קשר דיגיטלי בין מערכת משהב"ט ומערכות באינטרנט שאיננו ישיר ומיידי אלא מתבצע בפרקי זמן.
- 1.3.24. **"חתימה דיגיטאלית"** – נתונים המזהים את אחראי הנסיעה בזמן ומיקום. נתונים אלו נשמרים ע"י הצמדת/העברת כרטיס חכם בקורא הקרבה/קורא הכרטיסים המותקן ברכב ומועברים למערכת נתיבים יחד עם נתוני המיקום של הרכב.
- 1.3.25. **"אזור על"** – אזור, המאגד תחתיו מספר אזורי שכירה, כמפורט בנספח ו'.
- 1.3.26. **"שעת חירום/מצב חירום"** – עפ"י הוראות נספח 013.
- 1.3.27. **"מצב ביניים"** – עפ"י הוראות נספח 013.
- 1.3.28. **"קבלן משנה"** – ספק מוכר ומאושר ע"י המשרד, שהספק מסתייע בו לשם אספקת חלק מהתכולות, שנמסרו לביצוע השירותים במסגרת הסכם זה ובכפוף לתנאים הקבועים

בהסכם.הספק נושא באחריות הבלעדית מול המשרד על אף שנדרש כי קבלן המשנה מספק השירותים יהיה חתום על הסכם "המוביל".

1.3.29. **"סידור עבודה שבועי"** – סידור עבודה, המשודר לספק ומכיל את הפק"עות הרלוונטיות לשבוע שאחרי ונשלח לספק עד ליום ו' שעה 12:00 בשבוע שלפני הסידור השבועי.

1.3.30. **"עבודות מסוג תוספות"** – פק"עות, המשודרות אל הספק עד השעה 17:00 בימים א-ה, שאינן במסגרת סידור העבודה השבועי. בין השעות 17:00 – 19:00 - ההזמנה תישלח לספק באמצעות מערכת "נתיבים" ובגיבוי טלפוני.

1.3.31. **"עבודה יומית"** – שכירת רכב ליום עבודה בודד.

1.3.32. **"עבודה צמודה"** – שכירת רכב למספר ימי עבודה רצופים (כולל לינה).

1.3.33. **"עבודה מחזורית"** – שכירת רכב למספר ימי עבודה רצופים, כאשר בסיום יום העבודה הרכב משתחרר מהיחידה ולוור למחרת בוקר (ללא לינה).

1.3.34. **"עבודות מיוחדות"** – עבודת דחופות, המשודרות לספק בכל אחת משעות היממה, המחייבות התייצבות של עד ארבע שעות מרגע קבלת ההודעה.

1.3.35. **"תוספת שבת"** – תשלום עבור עבודה, ששעת ההתייצבות היא החל מערב שבת/ערב חג/ערב יום שבתון אחר חצות (שעה 00:01) ועד מוצ"ש/מוצאי חג/מוצאי יום שבתון בשעה 23:59.

1.3.36. **"עבודה שלובה יומית"** – שתי עבודות שנמסרות לאותו ספק מתחילות ומסתיימות באותו יום (קלנדארי). מוגשות לתשלום בנפרד אך מחושבות כמקשה אחת.

1.3.37. **"עבודה שלובה צמודה"** – שתי עבודות שנמסרות לאותו ספק מתחילות ביום אחד ומסתיימות למחרת היום. (תאריכים שונים). מוגשות לתשלום בנפרד אך מחושבות כמקשה אחת.

1.3.38. **"חצרי המשרד"** – שטח בבעלות / חזקה של המשרד ובכלל זה צה"ל.

1.3.39. **"מערכת זקיף"** – מערכת מקוונת ייעודית באינטרנט אשר בה מוזרמות בקשות של עובדי חברה / תאגיד וכו' לבדיקות ביטחוניות לרמת "שמור", לפחות.

1.3.40. **"נאמן ביטחון"** – בעל תפקיד מטעם הספק המועסק כעובד מן המניין האחראי על הזרמת פרטי הנבדקים במערכת זקיף ומעקב אחר הטיפול בהם.

2. **התחייבויות והצהרות הספק, כולל נהלי עבודה**

הספק מצהיר ומתחייב כדלקמן:

2.1. לספק שירותי הובלה במשאיות מסוגים שונים עבור צה"ל ומערכת הביטחון עפ"י דרישת המשרד בכל שטחי מדינת ישראל, לרבות רמת הגולן חבל עוטף עזה ושטחי יהודה ושומרון.

2.2. הספק יעסיק בביצוע ההובלות אך ורק כלי רכב הנמצאים בבעלותו, בעלי רישיונות והיתרים כדין להובלת מטענים בשכר על פי הסכם זה והרשומים ברישיון המוביל שלו, שאושר על ידי משרד התחבורה כדין, המצורף כנספח א' להסכם זה ואשר הוצגו על ידו בהתחייבות לשנת העבודה.

2.2.1. על אף האמור בסעיף 2.2 לעיל, הספק רשאי להתחייב על רכבים בשכירות / לסינג וזאת בתנאי שיצורף חוזה לסינג / שכירות של שנה, לפחות, עם חברת ההשכרה / חברת הליסינג, אשר הינה בעלת רישיון מטעם המפקח על התעבורה במשרד התחבורה. תוקף ההסכם יהא מיום הגשת ההתחייבות ולמשך 12 חודשים נוספים החל מתאריך תחילת ההתחייבות ויחול על 50% כלי רכב, לכל היותר.

2.2.2. מוסכם וידוע כי הספק רשאי לשכור שירותי קבלני משנה כמפורט בסעיף 10 להלן.

2.3. בבעלות הספק יהיו בכל תקופת ההסכם חמישה כלי רכב, לפחות, מאחד המפורטים בנספח ב(2) להסכם זה. לדוגמה – חמישה מאותו סוג רכב או חמישה מסוגים שונים, המופיעים ברשימה. בכלי רכב אלה יהיו קיימים מערכות איכון של "נתיבים" לפי נספח י' (קורא קרבה + יישומון (אפליקציית נתיבים) + GPS).

2.4. לא ניתן לצרף רשיונות רכב, הרשומים ברישיון על בעל מניות במוביל, בעלי המוביל או קבלני משנה או אחר.

2.5. הספק מתחייב להעמיד לרשות המשרד את מספר כלי הרכב עליו הוא התחייב, בהתאם להוראות ההסכם ומותנה במספר הנהגים, שאושרו ע"י גורמי הבטחון המתאימים של המשרד (ראה סעיף 3 להלן). כל נהג חדש שנקלט בחברה מחוייב בהכשר ביטחוני גם אם לטענתו יש לו סיווג בחברה אחרת. מחובתו של בעל החברה או מי מטעמו למלא טופס לבדיקה ביטחונית לנהג החדש.

2.6. הספק מתחייב לבצע את כל העבודות שיקבל מהמשרד על ידי כלי הרכב אשר התחייב עליהם וכמות הנהגים שאושרו וקיבלו הכשר ביטחוני על ידי גורמי המשרד.

2.7. הספק יעדכן את משהב"ט בכתב על כל גריעה של כלי רכב מרשימת כלי הרכב שהגיש למשרד, וזאת מיד עם ביצוע השינוי לצורך שינוי אחוזי החלוקה.

2.8. באחריות הספק להעביר למשרד מידי שנה עד סוף חודש פברואר את המסמכים המפורטים בנספח א'.

2.9. הספק יפעל על פי הוראות המשרד בכל הנוגע לביצוע הסכם זה לרבות, סידור העבודה שייקבע על ידי המשרד, אשר מתבצעת בצורה ממוחשבת ע"י מערכת "נתיבים" וידוע לו כי חלוקת העבודה בין המובילים נקבעת בהתאם לקריטריונים המפורטים בסעיף 9 להסכם.

2.10. מובהר ומוסכם על ידי הספק כי במקרה שביצע תקלות תובלה, כמפורט בטבלת הפיצויים שבנספח ח', ובכלל, למשרד שמורה הזכות להפסיק את עבודתו לאלתר על פי שיקול דעתו הבלעדי בכפוף לשימוע בועדת הברורים.

2.11. בעת מצב חירום/ מצב ביניים/ מבצעים, הספק מתחייב להעמיד לרשות מערכת הביטחון את מספר כלי הרכב, עליהם התחייב מול המשרד (נספח ב' 2) ואף לספק כלי רכב נוספים עפ"י בקשת המשרד. במצבים אלה יידרש הספק לפעול בכל מקום בו מתקיימת פעילות של מערכת הבטחון.

חתימת בעל החברה על הסעיף 2.11: (כולל חותמת החברה)

2.12. ידוע לספק, כי במסגרת הסכם זה יידרשו מעת לעת ביצוע הובלות דחופות ו/או בלתי מתוכננות ו/או שינויים הנובעים מדרישות ביטחוניות ו/או אחרות בהתאם לשיקול דעתו של המשרד, שאינן במסגרת הסידור השבועי, או הסידור היומי והספק מתחייב למלא אחר דרישות אלה בהתאם להוראות הסכם זה.

חתימת בעל החברה על הסעיף 2.12: (כולל חותמת החברה)

2.13. על הספק לוודא התייצבות הנהג עם פק"ע.

2.14. על הספק נדרש בעת ההתייצבות, לבצע את הליך פתיחת פקודת העבודה ביישומון נתיבים + כדלקמן: הזנת מספר פקודת העבודה, מספר ת.ז של הנהג יישומון (אפליקציה) ו-וידוא אישור התייצבות ושחרור על ידי אחראי הנסיעה באמצעות קורא קרבה בסיום עבודה הנהג נדרש לבצע סגירת פקודת עבודה.

- 2.15. פק"עות ידניות תאשרנה רק במצבי ביניים ו/או שעת חירום או תוספות שאושרו טלפונית (פק"ע תוזרם במערכת "נתיבים") או במקרים חריגים שיאושרו על ידי משהב"ט.
- 2.16. פק"עות ידניות במצבי ביניים ובשעת חירום, שתוגשנה לתשלום שלא בהתאם לסעיף 5 להלן לא יאושרו ויוחזרו לספק. על גבי הפק"ע יופיעו פרטים מלאים של הנהג ת.ז. ומס' רישוי הרכב.
- 2.17. הספק יוודא התייצבות הרכב המופיע ברישיון המוביל שלו ועל פי מפרט ההזמנה.
- 2.18. ידוע לספק, כי אין בהוראות הסכם זה כדי לחייב את המשרד להזמין כמות כלשהי של הובלות מטענים, אם בכלל.
- 2.19. ידוע לספק, כי המשרד יהיה רשאי לפרסם מכרז לשכירת כל סוג רכב שימצא לנכון ולא תהיה לו כל תביעה ו/או טענה כנגד החלטה זאת של המשרד לגבי סוגי הרכב עליהם התחייב בהסכם זה.
- 2.20. הספק מסכים לבצע כל הזמנת הובלה במסגרת הסכם זה במלואה ובהתאם לאמור בה ולמחירים, שנקבעו במחירון וידוע לו כי עדכון מחירים, התאמות ושינויים יעשו על-ידי המשרד בלבד, ובהתאם לדין ולהוראות המפורטות בהסכם זה.
- 2.21. ידוע לספק, כי חישוב מרחק הנסיעה יחושב עפ"י מערכת איכון לוויני ("GPS").
- 2.22. הספק מתחייב, שהנסיעה תבוצע בציר הקצר ביותר המתאפשר באותה העת, בכפוף לאישור היחידה, כולל נסיעה במקטעי כביש 6. למען הסר ספק יודגש כי, עלויות כבישי האגרה, ככל שיהיו, יחולו על המוביל בכפוף לאמור בסעיף 15.3 להלן.
- 2.23. הספק מצהיר, כי הוא מעסיק קצין בטיחות כמשמעותו בתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961 וכי הוא מכיר את הוראות חוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997, והתקנות שהותקנו מכוחו, והוא מתחייב לקיימן במלואן ככל שהן נוגעות לביצוע הזמנות המשרד על פי הסכם זה, וזאת בנוסף להוראות כל דין.
- 2.24. הספק מצהיר ומתחייב, כי הינו פועל בהתאם להנחיות "התו הירוק", לרבות חובת הצגת הצהרות בריאות ותווים ירוקים של הנהגים ו/או חיטוי כלי הרכב למקבלי השירותים במשרד והכל על פי הנחיות משרד הבריאות והנחיות צה"ל המתעדכנות מעת לעת.
- 2.25. ידוע לספק ומוסכם, כי המשרד יהא רשאי לערוך ביקורות פתע ו/או להפעיל כל אמצעי לפיקוח, לרבות צפייה בנתיב הנסיעה באמצעות מערכת טכנולוגית ו/או בדיקת תקינות כלי הרכב ו/או כשירות הנהגים ו/או מהימנות הספק בביצוע הזמנות והמוביל מתחייב לשתף פעולה עם נציגי המשרד ולמסור כל מידע שיידרש לשם כך.
- 2.26. ידוע לספק ומוסכם, כי במהלך עבודות בתוך בסיס צבאי באפשרות צה"ל/מערכת הביטחון להצמיד התקן/מכשיר זמני לפיקוח ובקרה ברכב במהלך אותה הזמנת עבודה. (לדוגמא: מכשיר איכון לוויני). באחריות המוביל לוודא כי הנהג החזיר את המכשיר לגורם המנפק במשרד.
- 2.27. הספק מתחייב כי יעמיד נציג זמין למענה טלפוני 24/7 מטעמו ולהעביר פרטי בעלי התפקידים למשרד. יובהר כי ספק אשר ימצא לא זמין יותר מפעמיים בעת דרישה, תושהה עבודתו במידית עד לשימוע בועדת בירורים וזאת על פי שיקול דעתו הבלעדי של המשרד. הספק ידאג להעביר ולעדכן בשוטף מספרי טלפונים של בעלי תפקידים קבועים (בהתאם לנספח ג') שיהיו זמינים למתן מענה.
- 2.28. הספק מתחייב, כי לא יהיו לו כל דרישות כספיות או אחרות כלפי המשרד מעבר למה שנקבע בהסכם זה, וכי ההסדרים והכספים הקבועים בהסכם זה משמשים תמורה ראויה ומספקת עבור כל ביצוע התחייבויותיה על פי הסכם זה.

- 2.29. ידוע ומוסכם לספק כי גליונות שירות יוגשו לאישור המשרד בתוך 60 יום מיום ביצוע השירות. בעבור ביצוע השירותים עליו להגיש חשבוניות לתשלום בתוך 30 יום מיום אישור גליון השירות על ידי המשרד.
- 2.30. הספק מתחייב ומצהיר כי בכל שנת התקשרות ועם הגשת המסמכים וההסכם החתום, יחתום על כתב ויתור תביעות בגין התחשבות בעבור שירותים שבוצעו בשנה שקדמה לחידוש ההתקשרות, המצ"ב כנספח י"ב להסכם.
- 2.31. הספק מתחייב להודיע למשרד (חטיבת תובלה והיסעים/צה"ל) בכל מקרה של תאונת דרכים.
- 2.32. יום לפני ביצוע, יעביר הספק באמצעות הודעת SMS לאיש הקשר המופיע בפק"ע את פרטי הנהג המבצע העבודה.

3. הצהרות והתחייבויות הספק בנוגע לעובדיו

- בכל הנוגע לעובדים המועסקים על ידו בביצוע הסכם זה, לרבות קבלני המשנה מתחייב הספק כדלקמן:
- 3.1. כל הנהגים המועסקים ו/או, אשר יועסקו על ידו לביצוע הסכם זה הינם:
- 3.1.1. בעלי רישיון נהיגה כדין עם ותק של שנתיים, לפחות, בסוג רכב ג'.
 - 3.1.2. נהגים מוסמכים, בעלי יכולת מקצועית וניסיון מתאימים המוכשרים בקשירת מטענים ע"י קצין הבטיחות;
 - 3.1.3. מצוידים באישור כשירות מטעם קצין הבטיחות של הספק;
 - 3.1.4. אזרחי ישראל בעלי תעודת זהות ישראלית וכפי שמופיע בהנחיות שנמסרו לנאמן הביטחון של החברה, שהינם בעלי הכשר ביטחוני "שמור" על ידי גורמי הביטחון המתאימים של המשרד.
 - 3.1.5. ללא עבר פלילי.
 - 3.1.6. שאין להם הרשעות בגין עבירות תעבורה בשנתיים האחרונות בגין הושעה או נפסל רישיונם.
 - 3.1.7. אינם מתייצבים לביצוע ההזמנה או עובדים תחת השפעת סמים/אלכוהול;
 - 3.1.8. מחויבים לעבוד על פי תקנות התעבורה בדגש על תקנה 168;
 - 3.1.9. בעלי "תו ירוק" בתוקף או לחילופין יציגו תוצאות בדיקת קורונה שלילית, בהתאם להנחיות משרד הבריאות ודרישות צה"ל המתעדכנות מעת לעת.
- 3.2. הספק נדרש לתדרך את עובדיו בהוראות הסכם זה ונספחיו.
- 3.3. הספק יעביר למשרד רשימת נהגים וסדרנים, המועסקים ו/או אשר יועסקו על ידו לצורך ביצוע הסכם זה ואת פרטיהם בהתאם לנספח ד'.
- 3.4. הספק מתחייב להעביר למשרד - עפ"י דרישה - את שמות הנהגים, הסדרנים ועובדי החברה, המועסקים במסגרת הסכם זה, ולבצע את כל ההליכים לאישורם של הנהגים לרמת הכשר ביטחוני 6 ("שמור") והכל בהתאם לדרישת יחידת הביטחון של המשרד, כמפורט בנספח הביטחון להסכם זה.
- 3.5. היה ויווספו נהגים במהלך השנה מרגע חתימת ההסכם מחויב הספק לפעול על פי הסעיפים לעיל להזרים במערכת "זקיף" את הפרטים של בעלי התפקידים שנוספו לצורך קבלת הכשר בטחוני רמה 6 ("שמור") טרם העסקתם לצורך מתן שירות במסגרת הסכם זה. מתן שירות בנסיעות צה"ל ומערכת הביטחון תותר רק לאחר אישורם ע"י המשרד, כפי שמפורט בסעיף 3.1.

3.6. ידוע לספק ומוסכם, כי המשרד יהיה רשאי לשלוח לו דרישה בכתב לסיום העסקתו של כל נהג ו/או סדרן, המועסק ע"י הספק ו/או קבלני משנה במסגרת הסכם זה, בגין תלונות על התנהגות לא הולמת ו/או חשדות בפלילים (לרבות הטרדה מינית ראה נספח ה' להסכם) ו/או עבירות תנועה ובטיחות (לרבות נסיעה ברמזור אדום, חציית קו הפרדה, שימוש בטלפון בעת נהיגה וכו') ו/או היותו בלתי מתאים לעבודה עבור המשרד לפי שיקול דעתו של המשרד והספק יהיה חייב להפסיק העסקתו של עובד כאמור לצורך מתן שירותים במסגרת הסכם זה עם קבלת הדרישה הראשונה מהמשרד לעשות כן ולהחליפו בעובד אחר והכל לפי החלטת המשרד.

3.7. תנאי העסקתם והכשרתם של עובדי הספק נשוא הסכם זה יהיו על פי כל דין וכמפורט בסעיף זה.

3.8. הספק מתחייב שלא להעסיק - בכל תפקיד הנוגע לביצוע הסכם זה - נהגים שלא קיבלו אישור מגורמי הביטחון המתאימים, או שעבודתם הופסקה ע"י הודעת המשרד בכתב עקב תלונות על התנהגות לא הולמת ו/או חשדות בפלילים ו/או היותם בלתי מתאימים לעבודה עבור המשרד.

ללא הגשת פרטי הנהג וקביעת סיווג - לא ניתן יהיה להעסיקו במערכת הביטחון.

3.9. למען הסר ספק, מובהר כי ידוע לספק כי אין בהוראות הסכם זה כדי ליצור יחסי עובד מעביד בין המשרד לבין הספק עצמו, עובדי הספק או מי מטעמו.

3.10. הספק מתחייב לספק ולהקצות אמצעי מיגון אישיים לנהגים מטעמו הן בשגרה, בעת הצורך והן בחירום ומצבי ביניים/ מיוחדים.

3.11. הפעלת המנוף, קשירה, עיגון והעמסת המטען, יהיו באחריות הנהג/ מנופאי **בעל הכשרה מתאימה** ויבוצעו בהתאם לכל דין. **חל איסור להעלות או להעזר בחיילים לעיגון וקשירה. על המוביל להעריך לביצוע העבודה.**

3.12. **היה ותבוצע העמסה שלא בהתאם לאמור לעיל, ישלם הספק פיצוי בהתאם נספח ח'.**

4. הצהרות והתחייבויות הספק בנוגע לכלי הרכב

בכל הנוגע לכלי רכב המופעלים מטעמו לביצוע הסכם זה, מתחייב ומצהיר הספק כדלקמן:

4.1. כל כלי הרכב יהיו מבוטחים בפוליסות ביטוח תקפות בהתאם לדרישות כל דין, כמפורט בסעיפים 13 ו-14 להלן.

4.2. כל כלי הרכב שיופעלו על ידו לביצוע הסכם זה יהיו במצב תקין ומצוידים באביזרים ובאמצעי עזר, כמפורט בהזמנה ובהוראות כל דין, יעברו בדיקות בטיחות ויעמדו בכל התקנים הנדרשים על פי כל דין.

4.3. גיל כלי הרכב כולל נגררים יהיה עד 10 שנים (למעט, עגלות מוביל) האמור לא כולל סמי / משאית מנוף 80 טון ומעלה – 13 שנים. לעניין סעיף זה – המועד ההתחלתי לקביעת גיל כלי הרכב הינו שנת עליית הרכב לכביש המצויין ברישיון הרכב.

4.4. **משאיות/סמי עם מנוף -** הספק מתחייב להמציא למשרד אישור מבודק מוסמך (מהנדס) על כושר ההרמה של המנוף המותקן על גבי המשאית (להלן התסקיר העדכני לשנת ההתחייבות).

את כושר ההרמה של המנוף הנ"ל, עפ"י התסקיר, יש להטביע על גבי המנוף משני צידיו במקום בולט, וזאת על מנת שהמזמין ידע את כושר ההרמה של המנוף. בכל מקרה, התשלום לעבודת המנוף יהיה עפ"י הנמוך מבין כושר ההרמה של המנוף עפ"י הרשום בתסקיר לבין הרשום בפק"ע. לדוגמא:

4.4.1. היה והוזמן מנוף עם כושר הרמה של 100 טון ונשלח על-ידי הספק מנוף עם כושר הרמה של 80 טון- ישולם לספק לפי 80 טון בלבד והספק ייקנס על פי נספח ח'.

4.4.2. היה והוזמן מנוף עם כושר הרמה של 60 טון ונשלח על ידי הספק מנוף עם כושר הרמה של מעל 60 טון - ישולם לספק לפי 60 טון בלבד.

4.5. **סמי פלטות להובלת נגמשים** – על הנהג להתייצב עם שרשראות 5/8 + מחווי רוחב.

4.6. בכל כלי הרכב יותקנו, על חשבון הספק, מכשירים רכיבי החומרה הבאים: יחידת איכון (GPS), וקורא קרבה + חיבור ליישמוני נתיבים+. הספק מצהיר, כי ידוע לו והוא מסכים, כי ייעשה במכשירים אלה שימוש שוטף במסגרת הסכם זה על ידי המשרד לצורך מעקב, בקרה ופיקוח אחר עבודת כלי הרכב והנהגים בביצוע הסכם זה ובדיקות התאמה עם הרשום בפקודת העבודה.

4.7. לידיעת הספק, כל מספרי הרכבים המועברים ל"מנהלת החלוקה" לצורך התחייבות בהסכם זה, יירשמו במערכת "נתיבים". רכב אשר לא יופיע במאגר נתוני הרכבים במערכת "נתיבים" לא תאושר הגשת גיליון השירות.

4.8. **הספק מחויב להשתמש בטכנולוגיה המבוססת על ממסרים לוויניים (GPS).** המשרד ידרוש את הדו"חות הנ"ל בטכנולוגיה של ממסרים לוויניים בלבד (GPS). בפורמט של קובץ דיגיטאלי המותאם למערכת "נתיבים". הספק מחויב לדרוש מנציג היחידה להצמיד תעודה בקורא הקרבה בעת התייצבות הרכב, נקודות ביניים ושחרור הרכב בסוף הנסיעה.

4.9. **ספק שמכר רכב מחויב ליידע את משהב"ט בכתב.** מחובתו ובאחריותו של הספק לדווח על הורדת הרכב מההתחייבות/החלפה ברכב אחר והצגת המסמכים החדשים באופן מיידי, במידה ויימצא רכב שעליו לא דווח שינוי/החלפה, הספק ייקנס בהתאם לטבלת הפיצויים בנספח ח'.

4.10. הספק לבדו יהיה אחראי לשמירה של הוראות הדין, הנוגעות להפעלת כלי הרכב ולנהיגה בהם.

4.11. חל איסור על תדלוק הרכב בדלק ובשמן צבאי. על הנהג להתייצב לעבודה עם מיכל דלק מלא. במקרים בהם יאשרו גורמי צה"ל ניפוק דלק בעבודות מבצעיות – יש לציין ולרשום האמור בפק"ע. מחיר הדלק ינוכה מהתשלום עבור העבודה בהתאם למחירון משרד הביטחון.

4.12. **אין להפעיל** מכשיר קשר אזרחי ו / או מצלמות בתוך שטח צבאי. חל איסור מוחלט לציין שמות יחידות וסוג המטען. כמו כן, הספק מתחייב כי הוא או מי מטעמו, יקיימו אחר הנחיות בטחון נוספות שיינתנו על ידי נציגי היחידות ברגע כניסת הרכב לתחומי צה"ל.

4.12.1. מצלמות דרך – אין מניעה לאפשר הפעלת מצלמות דרך לצרכי בטיחות. בכל כניסה לבסיס / מתקני צה"ל (לרבות שטחי כינוס / אימונים וכדומה) נדרש לכבות את המצלמות. בכל נסיעה עבור צה"ל תנותק מערכת השמע במצלמות.

5. פעילות במבצעים מיוחדים, מצבי ביניים ושעת חירום

5.1. בעת המצבים האמורים ידרש הספק לפעול בכל מקום, בו מתקיימת פעילות של מעהב"ט וזאת בהתאם לזמני ההתייצבות, כמפורט בנספח ב'(2).

5.2. היה ויסרב הספק לקבל עבודה, הנשלחת אליו ע"י המשרד במבצעים מיוחדים, מצבי ביניים ושעת חירום, המשרד רשאי, על פי שיקול דעתו הבלעדי, להקטין את נתח העבודה של הספק ב-50% או להשעותו מכל פעילות לתקופה של שלושה חודשים, לפחות.

5.3. כמו כן, יתכן והמשרד ידרש להזמנת רכבים מחוץ למערכת "נתיבים", הזמנות אלו יועברו לספק למחרת ככל שיתאפשר.

5.4. כל רישום על גבי פק"ע יעשה ע"י גורם מוסמך של צה"ל/מערכת הבטחון.

5.5. חל איסור מוחלט על הנהג לרשום בפק"ע הידנית פרטים כל שהם, כגון צירי נסיעה ושעות, למעט פרטיו האישיים.

- 5.6. ע"ג הפק"עות רשאי לחתום הגורם הבכיר ביותר, שנמצא בשטח ושהוסמך ע"י מפקדי היחידה. יש לוודא הטבעת חותמת היחידה וחתימת האחראי במקום עם התייצבות הרכב ושחרורו. כאשר היחידה בשדה ואין חותמת יחידה יש לוודא שהיחידה תציין זאת בהערות.
- 5.7. הנהג נדרש לוודא רישום שעת ההתייצבות ושעת השחרור של הרכב ע"י נציג היחידה בלבד.
- 5.8. הנהג נדרש לוודא רישום מדויק של כל נסיעה לכל כיוון בנפרד, כולל רישום שעת התחלת כל נסיעה וסיומה (כל יום קלנדארי בנפרד וכל נסיעה בנפרד) ע"י נציג היחידה בלבד. יש לוודא רישום המתנה כולל ציון שעות וכולל לינה ע"י נציג היחידה בלבד.
- 5.9. במקרה של עבודה במקום חייב החותם לציין מהות העבודה ושעות תחילתה וסיומה.
- 5.10. הנהג נדרש לוודא אישור ורישום מחדש וחתימה של נציג היחידה על כל תיקון או מחיקה ע"ג הפק"ע הידנית.
- 5.11. **על הספק לבצע את העבודה בהתאם להזמנה ולא לחרוג ממנה. כל שינוי מחייב אישור בכתב על-גבי הפק"ע של נציג מרכז הובלה או נציג המשרד.**
- 5.12. היה והוחלף הרכב יש לציין מספר הרכב החלופי, תאריך התייצבות, שעת התייצבות ושם נהג ע"ג הפק"ע הידנית.
- 5.13. במקרה של ביטול הובלה או אי ניצול הרכב מסיבה כל שהיא על הנהג להחתים את הפק"ע על ההתייצבות ושחרור הרכב. כמו כן, על הנהג לציין בגוף פק"ע את הסיבה לאי הניצול ולאחר מכן ליצור קשר עם משרד הספק או עם משהב"ט לקבלת המשך עבודה. יצוין כי אין כל התחייבות מצד המשרד לקבלת עבודה אחרת/נוספת.
- 5.14. על הספק חלה האחריות לגבי רישום הפרטים ע"ג פק"ע, כולל תיקון פרטי הפק"ע בהתאם לנסיעות בשטח מול מרכז הובלה/המשרד – עד 10 ימים ממועד הביצוע (שינויים של מקום ההתייצבות, שעות, מקום שחרור, הארכת אסמכתא).
- 5.15. לכל גליון שירות, שיוגש לתשלום, ישלח הספק קובץ פירוט נסיעות ממוחשב מקורי G.P.S לאימות הפרטים. חריגה מנהלים אלו תגרום למשרד לא לאשר גליון שירות ולהחזירו לספק, אלא אם נדרש ע"י נציג המשרד/המזמין לנתק את מעקב GPS.
- 5.16. פרט לאמור בפרק זה, שאר התנאים החלים על נסיעות במבצעים מיוחדים, מצבי ביניים ובשעת חירום יהיו בהתאם להסכם זה.
- 5.17. הספק מתחייב לעמוד בכל ההוראות המפורטות בנספח חירום 013. בכל מקום בו תחול סתירה בין הוראות הסכם זה לבין הוראות נספח 013, יחולו הוראות הסכם זה.

6. אי התאמה ו/או ליקויים בכלי הרכב

- 6.1. המשרד רשאי, על פי שיקול דעתו הבלעדי, להוציא בכל עת מרשימת כלי הרכב, כלי רכב מסוימים מחמת אי תקינות. המשרד ימסור לספק הודעה הכוללת את פרטי כלי הרכב הלקוי והספק מתחייב שלא להפעיל את כלי הרכב במסגרת הסכם זה, מרגע קבלת הודעה כאמור.
- 6.2. בלי לגרוע מאחריותו של הספק על פי כל דין ומהתחייבויותיו לפי הסכם זה, ובלי שהמשרד יקבל על עצמו כל אחריות, רשאית היחידה בה התייצב כלי הרכב בהתאם להוראות ההזמנה, להפנות את כלי הרכב לנציג היחידה על מנת שיחליט אם כלי הרכב מתאים לביצוע ההזמנה.
- 6.3. החליט נציג היחידה, בעת הגעת כלי הרכב, ועל פי שיקול דעתו, כי כלי הרכב שהופנה אליו, אינו מתאים לביצוע ההזמנה, רשאי הוא שלא לקבל את כלי הרכב לביצוע ההזמנה.

נדחה ביצוע הזמנה על ידי נציג היחידה כאמור, לא יהיה הספק זכאי לכל תשלום בגין הזמנת ההובלה שבוטלה והמשרד יהא רשאי לדרוש מהספק רכב חלופי מתאים ו/או לבטל את ההזמנה ו/או למסור את ההזמנה לספק אחר ו/או לחייב את הספק בפיצוי מוסכם בשיעור המפורט בנספח ח'.

6.4. עם קרות תקלה ברכב מתחייב הספק לדווח למנהלת החלוקה ולתקן תוך שעותיים כל כלי רכב אשר התקלקל בעת ביצוע הזמנה. אם לא ניתן לבצע את התיקון כאמור תוך שעותיים מאירוע התקלה, מתחייב הספק להעמיד לצורך סיום ביצוע ההזמנה, כלי רכב מתאים אחר, תוך 4 שעות ממועד התקלה, אשר ימשיך בהובלה. ללא קבלת אישור המשרד, המוביל אינו רשאי שלא לבצע או לא לסיים את ההזמנה.

6.5. למען הסר ספק, מובהר ומוסכם בזה כי הספק לא יהיה זכאי לתמורה כלשהי עבור הזמן שחלף מאז אירוע התקלה ועד לתיקונה או עד להחלפת כלי הרכב ברכב אחר, כאמור. בכל מקרה שייגרם למשרד עיכוב שאינו סביר בנסיבות בביצוע ההזמנה, יהא רשאי המשרד למסור את ביצועה לספק אחר ולהשית את התשלום על הספק.

6.6. חל איסור על הספק לתקן או לטפל בכל סוגי הרכבים במוסכים הנמצאים בתחומי הרשות הפלסטינית.

7. תקופת ההסכם

7.1. הסכם זה יהיה בתוקף החל מ- 1/1/2023 למשך שנה ויואריך באופן אוטומטי לתקופה נוספת של שנה מדי פעם בפעם אלא אם הודיע צד כלשהוא למשנהו על רצונו שלא להאריך את תוקף החוזה ע"י הודעה מוקדמת בכתב של לפחות 45 יום לפני תום תוקפו של הסכם זה או כל תקופה מוארכת כנ"ל.

7.2. **ספק שלא יחתום על הסכם זה עד המועד, שיקבע ע"י המשרד – לא יקבל פקודות עבודה.**

7.3. **ספק שלא התקין את המכשור שנדרש ע"י משהב"ט - לא יקבל תשלום עבור פקודות העבודה ועבודתו תופסק.**

8. סיום ההסכם

8.1. הספק מצהיר ומתחייב, כי המשרד רשאי, על פי שיקול דעתו, לבטל ו/או להשהות את ההסכם או כל חלק ממנו משיקולים כספיים ו/או מבצעיים ו/או משיקולים אחרים, לרבות אך לא רק, מחמת הפרתו, וזאת על ידי הודעה בכתב 30 יום מראש. הספק לא יהיה זכאי לכל פיצוי או תשלום מהמשרד בגין הביטול כאמור בסעיף זה.

8.2 הפרת ההסכם

8.2.1. בכל מקרה, שהספק הפר ו/או לא קיים תנאי או הוראה כלשהם של הסכם זה ו/או לא ביצע התחייבות כלשהיא עפ"י הסכם זה רשאי המשרד להפעיל מנגנון פיצוי מוסכם כמפורט בסעיף ח', לרבות הקפאת ההתקשרות והשעיית הספק והכל לפי שיקול דעתו הבלעדי של המשרד.

8.2.2. סטיית הספק ו/או אי עמידתו באחד מדרישות ההסכם ונספחיו תהווה הפרה יסודית של הספק כלפי המשרד, והמשרד יהיה רשאי לנקוט בכל הזכויות העומדות לרשותו עפ"י הסכם זה ועפ"י כל דין, לרבות ביטולו של הסכם זה וחוב הספק בפיצויים.

8.2.3. הוראות פרק זה באות להוסיף על כל הוראות הדין לעניין תרופות בשל הפרת חוזה ולא לגרוע מהן.

9. חלוקת העבודה

- 9.1. המשרד, באמצעות מערכת "נתיבים", ישדר לספק מפעם לפעם פק"עות להובלת מטענים, בכפוף לתנאי הסכם זה, לפי מספר כלי הרכב עליהם התחייב ועפ"י ההוראות הרשומות בפק"ע.
- 9.2. ההובלות, עפ"י הסכם זה, הן על בסיס מזדמן (לא קבוע). מערכת "נתיבים" תקבע מעת לעת את מתן שירותי ההובלה ליחידות השונות על פי מספר הרכבים שהוזרמו והכל באופן שוויוני יחסי למספר הרכבים ואזור השכירה שהתחייב כל ספק. **בשום מקרה לא תהיינה עבודות קבועות לספק או נהג או רכב מסוים (למעט חריגים-יחידות מסווגות).**
- 9.3. אין בחתימת המשרד על מסמך זה משום התחייבות כלשהיא של המשרד לשכור כמות כל שהיא של כלי רכב מן הספק במועד כלשהוא, או משום יצירת התחייבות אחרת כלשהיא של המשרד בהיקף כלשהוא כלפי הספק.
- 9.4. למען הסר ספק, מובהר כי הספק מחוייב לאשר את **הסידור השבועי** במלואו עד ליום א' שעה 12:00 ולא תהיה באפשרותו לדחות את העבודה או להחזירה. ספק אשר סרב לקבל ו/או לבצע עבודת הובלה שהמשרד הורה לו לבצע, תחשב עבודה זו כאילו ביצע אותה בפועל, לצורך תחשיב חלוקת העבודה/נתח העבודה של המוביל.
- 9.5. למרות האמור בסעיף 9.4 לעיל, עבודות בסידור השבועי ליום א' יאושרו עד ליום ו' בשבוע שלפני בשעה 13:00 ולא תהיה באפשרותו לדחות את העבודה או להחזירה. ספק אשר סרב לקבל ו/או לבצע עבודת תובלה, שהמשרד הורה לו לבצע, תחשב עבודה זו כאילו ביצע אותה בפועל, לצורך תחשיב חלוקת העבודה/נתח העבודה של המוביל.
- 9.6. למען הסר ספק, הספק מתחייב לאשר כל שינוי שיבוצע בסידור השבועי ע"י המשרד, במהלך השבוע הרלוונטי ולפניו. לעניין זה, **הספק מתחייב לקבל שינוי של שעת התייצבות/שחרור (הקדמה או איחור של עד שעתיים), ושינוי של מקום התייצבות/שחרור/מועדות, ובלבד שהמיקום החדש יהיה באותו אזור שכירה. לא תהיה באפשרותו של הספק לדחות את השינוי או להחזיר את העבודה.**
- 9.7. במקרים האמורים בסעיפים 9.4 עד 9.6 וכאשר ספק לא יאשר עבודה בסידור השבועי, רשאי המשרד לקנוס את הספק כמפורט בנספח ח'.
- 9.8. **חלקו של ספק בנתח העבודה השנתי (אחוזי החלוקה) יקבע בהתאם** למספר כלי הרכב, עליהם התחייב בכל אזור שכירה בנפרד והנכללים ברישיון המוביל שלו (כמפורט בנספחים א', ב'), **נתח העבודה מושפע מ-3 גורמים שונים:**
- (א) סך כל כלי הרכב עליהם התחייבו כלל הספקים באזור השכירה, בהתאם לסוג הרכב.
- (ב) כלל העבודות הנדרשות באזור השכירה.
- (ג) כמות כלי הרכב עליהם התחייב הספק באזור. (ללא קשר לכמות כלי הרכב הכללית של הספק) כמו כן, נדרשת התאמה בין סך כלי הרכב למספר הנהגים בעלי הכשר ביטחוני המאושרים לעבודה במסגרת מערכת הביטחון. לדוגמא, ככל והתחייב ספק על 10 כלי רכב, נדרש כי לכל הפחות יועסקו על ידו לצורך שירותים נשוא הסכם זה 10 נהגים בעלי אישור וסיווג בטחוני כנדרש לפי הוראות הסכם זה.
- 9.9. יובהר, כי הבקרה על חלוקת העבודה תבוצע באופן שוויוני על בסיס עבודה יומית והיקף כספי שבוצעו בפועל.

9.10. בעבודות מסוג תוספות מתחייב הספק להגיב תוך שעה מרגע שידור ההזמנה באישור או דחיית העבודה.

9.11. **עבודות מיידיות**, שהספק נדרש לבצע בין השעה 17:00 – לשעה 06:00 למחרת לא תיספרנה במניין חלוקת העבודה השוטפת ולא יחושבו בחלקו של המוביל בנתח העבודה השנתי. הזמנה לעבודה דחופה (מיידיה) תעשה באמצעות שיבוץ ידני שיקבע ע"י המשרד.

דחה הספק עבודה מיידיה ו/או עבודה מסוג "תוספת" יותר מפעמיים במהלך 30 יום, רשאי המשרד, על פי שיקול דעתו להקטין את נתח העבודה של הספק ב-50% או להפסיק פעילות לתקופה של שלושה חודשים לפחות. טרם השעיית ספק לתקופה מסוימת, יזומן הספק לועדת בירור.

9.12. ספק, אשר סרב לקבל ו/או לבצע עבודת הובלה שהמשרד הורה לו לבצע, לרבות במבצעים מיוחדים, מצבי ביניים ושעת חירום, תחשב עבודה זו כאילו ביצע אותה בפועל, לצורך תחשיב חלוקת העבודה/נתח העבודה של המוביל. כמו כן, ייגבה פיצוי מוסכם מהספק על אי ביצוע ההובלה כמפורט בטבלת הפיצויים המוסכמים המצורפת **בנספח ח'** להסכם זה. המכסה שתקוּז מהמוביל תועבר לכל שאר המובילים עפ"י חלקם.

9.13. מצבת הרכבים הן ברישיון המוביל והן ברשימת סוגי הרכבים וזמינותם תתעדכן אחת לשנה ובהתאם יעודכן חלקו של הספק בנתח העבודה. הספק ימסור למשרד עדכון בדבר שינוי במצבת כלי הרכב, עד סוף חודש פברואר בכל שנה קלאנדית. עם זאת, בעת גריעת כלי רכב ממצבת כלי הרכב שהצהיר עליה המוביל, תמסר על כך הודעה מיידיה למשרד, לצורך שינוי אחוזי החלוקה.

9.14. חלוקת העבודה תתבצע לפי אזורי השכירה המפורטים **בנספח ו'** להסכם זה, ושעליהם התחייב המוביל.

10. המחאת ו/או העברת זכויות על פי הסכם זה-קבלני משנה

10.1. הספק רשאי להעביר לקבלני משנה נתח של עד 10% מכלל כמות העבודות שקיבל במסגרת שבוע עבודה נשוא הסכם זה.

10.2. קבלני המשנה שיעסיק הספק יהיו ספקים מוכרים ע"י המשרד בעלי מספר ספק ובעלי רישיון מוביל כהגדרתו בחוק.

10.3. קבלני המשנה יהיו חתומים על הסכם המוביל ומחויבים כלפי המשרד.

10.4. נהגים של קבלן המשנה יהיו כפופים להתחייבות כמפורט בסעיף 3 לעיל. באחריות הספק שמעביר את העבודה לקבלן המשנה לודא שאכן עומדים בתנאים אלה.

10.5. בכלי הרכב של קבלני המשנה יותקנו התקני "נתיבים" בהתאם לנספח י' (קורא קרבה, חיבור ליישומון נתיבים + GPS).

10.6. עבודה שנמסרה לקבלן משנה תחשב לצורך חישוב חלקו של הספק הראשי (לאחר השיבוץ) בנתח העבודה הכולל.

10.7. ספק שיחרוג מהאמור לעיל, המשרד שומר את הזכות להוריד את אחוזי החלוקה שקיבל הספק מהמשרד ו/או להפסיק את עבודת הספק עבור המשרד לתקופה זמנית שתקבע ע"י המשרד במקרה של ספק שיחרוג מהקבוע בפרק זה. כמו כן, רשאי המשרד לגבות פיצוי מוסכם במקרה של חריגה של מעל 10% העברת עבודות לקבלן משנה עפ"י נספח ח' פיצויים מוסכמים.

10.8. לא תחול על המשרד כל אחריות כלפי קבלן משנה ואילו הספק יישאר אחראי כלפי המשרד לביצוע ההזמנה כולה ולקיום כל האמור בה.

10.9. יודגש, כי העברת ביצוע עבודה לקבלן משנה שאינו ספק מוכר של המשרד ובניגוד להוראות סעיף זה, תהווה הפרה יסודית של הסכם זה. המוביל ו/או קבלן המשנה לא יהיו זכאים לכל תמורה בגין ביצועה של הזמנה זו, היא תחשב במניין העבודות שניתנו לאותו ספק, והמשרד יהא רשאי לקנוס את המוביל בשיעור המפורט בסעיף 16 (פיצוי מוסכם) להלן או להפסיק את עבודתו עבור המשרד לתקופה זמנית שתקבע ע"י המשרד.

11. איכות השירות

הספק אחראי באופן בלעדי לטיב השירות ורמת השירות, כך שיאפשר הובלת מטענים מטעם המשרד באמצעות כלי הרכב של הספק - ברכבים תקינים וראויים, על ידי נהגים שאינם עייפים, תוך הבטחת אמינות השירות, עמידה בלוחות זמנים, שיבטיחו מניעת פגיעה בשעות הפעילות. בין היתר באחריות הספק:

- 11.1. לוודא כי - הנהג נדרש להגיע לנקודת ההתייצבות הרשומה בפק"ע בזמן ולהימנע מאיחורים.
- 11.2. יש להקפיד שהרכבים אשר יעבדו במסגרת הזמנות מערכת הביטחון יהיו תקינים ובעלי אישור בדיקת קצין בטיחות מקורי.
- 11.3. אירעה לכלי הרכב תקלה, מתחייב הספק לשלוח כלי רכב חלופי עד שעתיים על מנת לבצע את ההזמנה במועד.
- 11.4. הנהג נדרש להקפיד לפני כל הובלה לבצע בדיקה ביטחונית למניעת המצאות חפץ חשוד.
- 11.5. על הנהג להקפיד על הופעה נקייה ומסודרת ויחס אדיב לנוסעים.
- 11.6. הנהג יידרש להצטייד בפק"ע מודפסת, בהתאם לבקשת מרכז הובלה, המפורטת בהערות לספק בגוף הפק"ע.
- 11.7. המשרד ו/או מדור מובילים/משאיות במרכז הובלה הינם המורשים היחידים לאישור שינויים בהזמנות. כל שינוי בהזמנה שלא בוצע באמצעות המורשים הנ"ל לא יכובד ולא ישולם.
- 11.8. באחריות הספק להתייצב בנק' ההתייצבות עם קורא קרבה תקין. באחריות הנהג לוודא הצמדת תעודת חוגר / תעודה יעודית לעובדי המשרד. יובהר כי ללא הצמדת התעודה, הספק ייקנס על פי המפורט בנספח ח'.
- 11.9. באחריות הספק, **להתייצב אך ורק בנקודת ההתייצבות המצוינת על גבי הפק"ע**, במקרים בהם יתבקש הנהג להתייצב בנקודה שאינה נקודת ההתייצבות המקורית בפק"ע, הספק מחויב לקבל אישור ממרכז הובלה/מנהלת החלוקה.
- 11.10. הנחיות לחניית כלי רכב:
 - 11.10.1. חניית רכבים בתוך מחנה צבאי תעשה בהתאם למקומות המוגדרים והמאושרים.
 - 11.10.2. אין להחנות כלי רכב בסביבת מגורים או אוהלים, אלא בחניות מוגדרות.
 - 11.10.3. החנייה תעשה באזור מישורי על מנת למנוע התדרדרות והכל תוך נקיטת אמצעי בטיחות מתאימים לבלימת תנועתו.

- 11.11. במקרים מיוחדים, המשרד שומר לעצמו את הזכות להאריך או לשנות פק"ע יומית של הרכב המועסק על ידו, לפק"ע צמודה, בהתאם לצורכי המשרד והספק מתחייב לעמוד בשינויים ולהעמיד למשרד את הרכב בהתאם לשינויים אלו כאמור.
- 11.12. הספק לא יבצע כל שינוי/תיקון בפק"ע ללא אישור. כל שינוי שיידרש יבוצע אך ורק באישור מרכז הובלה או משהב"ט/חט' תובלה והיסעים/מנהלת החלוקה.
- 11.13. אי עמידה בתנאי ההסכם תחייב את הספק בתשלום פיצוי כספי כמפורט בנספח ח'.

12. הובלת חומרים מסוכנים / תחמושת

- 12.1. קיבל הספק מהמשרד, הזמנה או הזמנות להובלת חומרים מסוכנים כהגדרתם בחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים ובהתאם לחוק שירותי הובלה התשנ"ז-1997, לרבות התקנות שהוצאו מכוחם (להלן: "החוק"), מתחייב הספק לקיים במלואן את כל הוראות הדין ובכלל זה להיות מצויד בכל ההיתרים, האישורים והרישיונות הנדרשים על פי דין, הן למוביל, הן לכלי הרכב, הן למטען והן לנהג.
- 12.2. הספק מצהיר, כי הוא מכיר את הוראות החוק והוא מתחייב לנהוג על פיהן וזאת בנוסף להוראות כל דין, בביצוע הסכם זה ככלל, ובהובלת חומרים מסוכנים בפרט. הספק מתחייב לעדכן את המשרד ברשימת כלי הרכב, הנהגים וההיתרים לסוגיהם, המצויים בידו והמתאימים להובלת חומרים מסוכנים, לא יאוחר מ-60 יום לאחר העדכון השנתי בדבר מצבת כלי הרכב של הספק.
- 12.3. על הספק לדאוג לשילוט מתאים לסוג החומר המסוכן/תחמושת שיש להוביל, השילוט יינתן על ידי היחידה המזמינה בצה"ל/מערכת הבטחון.

13. אחריות בנזיקין וביטוח

- 13.1. הספק בלבד יהיה אחראי כלפי המשרד לכל ובגין כל תאונה, חבלה אבדן, נזק, קלקול או פגם בלי יוצא מן הכלל, שייגרמו למטענים, שנמסרו לו לצורך ביצוע ההובלה, ממועד תחילת הטענתם על כלי הרכב המוביל ועד לסיום פריקתם ביעד הסופי, וכן לנזקים שייגרמו למשרד ו/או לעובדיו ו/או לאדם אחר כלשהו, בשל מעשה או מחדל של הספק ו/או או עובדיו ו/או קבלני משנה מטעמו ועובדיהם בקשר ובכל הנובע במישרין ובעקיפין, ממתן השירותים והוא פוטר את המשרד ו/או עובדיו ו/או כל אדם הנמצא בשירותו של המשרד מכל אחריות לאבדן ו/או או לנזק לרכוש כאמור. הספק יפצה ו/או ישפה את המשרד ו/או את הניזוק לפני המקרה, בכל דמי נזק שיגיעו להם מיד עם דרישתם הראשונה.
- 13.2. על אף האמור בסעיף 13.1 לעיל, מוסכם בזאת כי המשרד לא יתבע את המוביל בגין נזק למטענים אשר נגרם תוך כדי ביצוע הסכם זה, אם סכום הנזק עלה על סכום גבול האחריות הנקוב בפוליסת ביטוח סחורות בהובלה אשר למוביל בתנאי שלא יפחת מהסכום המפורט בסעיף 13.12 להלן, ובלבד שהנזק נגרם שלא בזדון על ידי המוביל, עובדיו או הפועלים מטעמו, והמוביל ו/או נהגו ישתפו פעולה עם המשרד ויעשו כל פעולה סבירה שיידרשו על ידו לשם מימוש הביטוחים או כל זכות אחרת של המשרד. למניעת ספק מובהר בזאת כי אין באמור לעיל בס"ק זה כדי לגרוע מאחריות המוביל לשאת בנזק למטענים עד לסכום גבול האחריות גם כאשר הנזק למטענים עלה על סכום גבול האחריות.
- 13.3. הספק יהיה אחראי באחריות מלאה כלפי המשרד לעובדי הספק, שלוחיו, קבלני משנה מטעמו והוא מתחייב לשלם כל דמי נזק או פיצוי המגיעים לעובד או לכל אדם הנמצא בשירותו כאמור כתוצאה

מאובדן ו/או נזק ו/או תאונה תוך כדי ו/או בקשר למתן השירותים ו/או ממעשה ו/או מחדל הקשורים במישרין ו/או בעקיפין, בביצוע התחייבויות הספק לפי הסכם זה.

13.4. הספק יהיה אחראי לכל אובדן, נזק או קלקול לכלי הרכב לצידו ו/או לרכוש מכל סוג ותאור הנמצא בשימוש בקשר עם ביצוע השירותים, והוא פוטר את המשרד ו/או עובדיו ו/או כל אדם הנמצא בשירותו של המשרד מכל אחריות לכל אובדן ו/או נזק לרכוש כאמור.

13.5. על אף האמור בסעיפים 13.3 ו 13.4 לעיל, מוסכם על הצדדים, כי המשרד ישא באחריות על פי דין לכל נזק ו/או אובדן אשר ייגרמו לספק על ידי המשרד מחוץ לחצרי המשרד.

למען הסר ספק: בחצרי הספק משמעו בכל שטח בעלות/שימוש/חזקה של המשרד ובכלל זה צה"ל.

13.6. היה והמשרד יתבע בגין נזקים אשר הינם באחריות הספק כאמור לעיל, ישפה הספק את המשרד במלוא השיפוי ו/או הפיצוי לרבות הוצאות משפט ושכ"ט עו"ד. המשרד ימסור לספק הודעה על כל תביעה כאמור ויאפשר לו להתגונן מפניה.

13.7. הספק אחראי לכך שיהיו בידיו ובידי הפועלים מטעמו במשך כל תקופה הסכם זה כל הביטוחים והאישורים הנדרשים על פי כל דין לצורך ביצוע ההסכם.

13.8. בלי לגרוע מאחריות הספק עפ"י הסכם זה ו/או על פי כל דין יבטח הספק על אחריותו ועל חשבונו במשך כל תקופת הסכם זה, ויערוך את הביטוחים הנדרשים - עפ"י דין וכנדרש להלן - לצורך ביצוע הסכם זה:

13.8.1. ביטוח חובה כנדרש על פי כל דין.

13.8.2. הספק יערוך ביטוח מקיף לכלי הרכב המשתתפים במתן השירותים למשרד בהתאם לפוליסה מקובלת בענף הביטוח לביטוח כלי רכב בהתאם לסוג הרכב. בביטוח יכלול משרד הביטוחון כמבוטח נוסף לעניין חבות כלפי צד שלישי ותבטל זכות התחלוף של המבוטח כלפי המשרד.

13.9. הספק פוטר את המשרד מאחריות לנזקים המבוטחים על-ידי הפוליסה לביטוח מקיף דלעיל, או שהיו מבוטחים אלמלא ההשתתפות העצמית הקבועה בפוליסה. הספק רשאי שלא לערוך ביטוח כאמור לעיל ובלבד שהפטור מאחריות כלפי המשרד יחול כאילו נערך הביטוח.

13.10. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגבול אחריות שלא יפחת מ- 2,000,000 ₪ למקרה ולתקופה. ביטוח זה יחול גם לגבי אחריותו של הספק כמוביל מטענים. הביטוח לא יהיה כפוף להגבלה כלשהי הנובעת, בין השאר ממכשירי הרמה, פריקה וטעינה, שימוש בכלי נשק, שימוש בכלי רכב, מעלית, מנוף, שביתה או השבתה, אש התפוצצות, שיטפון, בהלה, זיהום תאונתי, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם, נזק הנגרם לרכוש הנמצא בבעלותו וגם או בשליטתו או בהשגחתו של הספק וכן רכוש שהספק או כל איש שבשירותו פועלים או פעלו בו בעת קרות מקרה הביטוח. שם מבוטח יורחב לכלול את מדינת ישראל ו/או משרד הביטוחון ו/או הספק ו/או קבלני משנה עם סעיף אחריות צולבת.

13.11. ביטוח חבות מעבידים בגבול אחריות שלא יפחת מסך 6,000,000 ₪ לתובע, ו- 20,000,000 ₪ למקרה ולתקופה. שם המבוטח יורחב לכלול את מדינת ישראל ו/או משרד הביטוחון ו/או קבלני משנה היה ונטען כי יחשב כמעבידים של מי מן המועסקים על ידי הספק בקשר עם ביצוע התחייבויות הספק על פי חוזה זה.

13.12. ביטוח סחורה בהעברה ואחריות המוביל לרכוש המבוטח הכולל סחורות וציוד מכל סוג ותיאור כנגד נזק פתאומי ובלתי צפוי מכל סיבה שהיא לרבות בעת העמסת העברתם, שינועם, פריקתם, אחסנתם וכו'. סכום הביטוח על בסיס נזק ראשון וגבולות אחריות לכל הובלה : 400,000 ₪

היקף הכיסוי:

כיסוי סחורה בהעברה שלא יפחת מהכיסוי לפי פוליסת "סחורה בהעברה" מהדורת ביטוח השוטפת, וכן כיסוי אחריותו החוקית על פי כל דין של המוביל, המכסה אובדן ו/או נזק מכל סוג, כתוצאה מסיבה כלשהי. למען הסר ספק ביטוח אחריות המוביל מכסה גם נזקי גניבה ופריצה, וכן נזקים תוצאתיים מאובדן ו/או נזק לסחורה ו/או אחור תאונתי ובלתי צפוי מכל סיבה שהיא במועד הגעת הסחורה ליעדה.

ביטול סייגים והגבלות: הביטוח לא יכלול כל סייג ו/או הגבלה לגבי סוג המטענים והרכוש, שינועם, טעינתם, פריקתם או אחסנתם, סוג כלי הרכב המוביל והתאמתו להובלה, מצב בריאותו ו/או כשירותו לנהיגה של הנוהג ברכב, נזקים תוצאתיים לסוגיהם, חוסר, נזילה, שבר לסוגיו. המבוטח בפוליסה יהיה המוביל ו/או המשרד ו/או קבלני משנה של המוביל, הביטוח יכלול ביטול זכות השיבוב ו/או התחלופ ו/או החזרה בתביעה כלפי המשרד.

13.13. הביטוחים יכללו תנאי מפורש לפיו מתחייב המבוטח כי הפוליסות לא יצומצמו ולא יבוטלו אלא אם כן תימסר הודעה כתובה בדואר רשום לידי המשרד 60 יום מראש. לבקשת המשרד, הספק ימציא את פוליסות הביטוח.

13.14. מוצהר ומוסכם בזאת, כי אין בעריכת ביטוחי הספק, בהמצאת אישורי הביטוח ו/או בהמצאת העתקי הפוליסות ע"י הספק כדי להטיל אחריות כלשהי על המשרד ו/או להוות אישור בדבר התאמתם למוסכם ו/או כדי לפטור את הספק מאחריותו על פי הסכם ו/או על פי כל דין.

13.15. הספק מתחייב לשלם את דמי הביטוח עבור הביטוחים השונים ולמלא אחר כל תנאי הפוליסות, לוודא חידושן במועד וקיומן כל משך תוקפו של הסכם זה. הספק יישא לבדו בהשתתפות העצמית וכן בנזקים שמעבר לגבולות האחריות בפוליסות.

13.16. הספק מתחייב להודיע מיד למשרד ולחברת הביטוח על כל תאונה בכלי רכב תוך כדי ביצוע שירותי ההובלה עפ"י הסכם זה. החליט המשרד להגיש תביעה עפ"י הסכם הביטוח, מתחייב הספק לסייע למשרד לממש הביטוח.

13.17. באחריות הספק לחדש את הביטוחים הנדרשים מדי שנה בשנה.

14. אחריות בנזיקין וביטוח - חומרים מסוכנים

14.1. למרות האמור בהסכם זה, המשרד יכסה בכפוף לאמור בפסקאות 14.2 עד 14.6 להלן כל נזק שיגרם לנהג של הרכב המוביל, לצד ג' או לרכב המוביל, עקב הובלת חומרים מסוכנים בהובלה שגורם מוסמך של מערכת הביטחון הורה עליה ושבוצעה כפי שגורם מוסמך הורה.

14.2. האמור בפסקה 14.1 לעיל אינו חל על סיכונים, נזקים או תביעות המכוסים בביטוחים, המפורטים בסעיף 13 לעיל או שיכלו להיות מכוסים כאמור או המכוסים במסגרת חוק התגמולים לנפגעי פעולות איבה, תש"ל-1970 או במסגרת חוק מס רכוש וקרן פיצויים, תשכ"א-1961.

14.3. כן אין האמור בפסקה 14.1 לעיל חל על נזק לרכב ולנהג אם הנזק הנגרם ע"י מעשה או מחדל רשלניים ו/או זדוניים של המוביל או של עובדיו או של הפועלים מטעמו.

14.4. התחייבות משרד הביטחון כאמור בפסקה 14.1 לעיל, לכסות נזקים כאמור, מותנית בכך שהמובילים והנהגים ישתפו עמו פעולה ויעשו כל פעולה סבירה שיידרשו על ידו מימוש ביטוח או כל זכות אחרת של המשרד.

14.6. "חומרים מסוכנים" לעניין סעיף זה פירושו- חומר נפץ, תחמושת, גזים מרעילים, חומר רדיואקטיבי או בקטריוולוגי.

15.1. תמורת שירותי ההובלה לפי הסכם זה ישלם המשרד לספק את הסך הנקוב במחירון כפי שהוא בתוקף בעת ביצוע ההובלה **ועל פי סוג הרכב המוזמן**.
המחירים הקובעים לצורך תשלום יהיו על פי ביצוע העבודה.

15.2. המחירון יהיה צמוד למדד כמפורט בנספח ז' להסכם זה. המשרד ישלם לספק את המחיר הנקוב במחירון הנ"ל והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן: "מחירון"), כפי שהוא בתוקף בעת ביצוע ההזמנה. מרחק הנסיעה יתבסס על הנתונים ב-GPS הלוויני כפי שהוגשו ע"י הספק. מרחק הנסיעה יחושב ע"י חיבור נקודות האיכון המצויינות בקובץ לאורך מסלול הנסיעה וחישוב המרחק הכולל בניהן משעת התייצבות ועד לסיום העבודה (הצמדת כרטיס לצורך שחרור הרכב או שעת שחרור בפק"ע, המוקדם מבניהן).

בכל מקרה, חישוב מרחק הנסיעה לא יעלה על המרחק כפי שמופיע במערכת האיכון הלוויני ("GPS") ובדרך הקצרה ביותר. מרחק הנסיעה מחושב לתשלום הוא: ממוצע בין מרחק הנסיעה המחושב לפי נקודות האיכון ובין מרחק הנסיעה לפי הספידומטר כי שהתקבל בקובץ ה-GPS. היה והמרחק המחושב לפי הספידומטר גדול מ-999 ק"מ ליום, המערכת מתעלמת ממנו.

15.3.1. הספק מתחייב שהנסיעה תבוצע בציר הקצר ביותר.

15.3.2. מובהר להלן כי תשלום תוספת לספק עבור נסיעה בכביש 6, תחושב על פי ביצוע הנסיעה

בפועל בהסתמך על התעריפים המפורטים בטבלה המצ"ב לפי תעריף **מנוי וידאו** :

[illegible]

15.3.3. עבור כל תאריך קלנדרי (בתנאי שהגוף הדורש אישר בפק"ע נסיעה בכביש 6 ובתנאי שהנסיעה בכביש 6 מתועדת בדו"ח ה-GPS).

נסיעה בכביש 6 לצורך התייצבות או שחרור – לא תשולם למוביל.

15.3.4. המוביל לא יהיה זכאי לתשלום כלשהו עבור נסיעה ב"מנהרות הכרמל" ב"נתיב המהיר", או כל כביש אגרה אחר, פרט לכביש 6.

15.4. על כל המחירים המצויינים לעיל יתווסף מע"מ בשיעורו הקבוע בחוק.

15.5. תנאי ביצוע

15.5.1. על הספק לבצע את השירותים בהתאם לנדרש בפקודת העבודה, כל שינוי מחויב אישור ממרכז הובלה/ משרד הבטחון/מנהלת החלוקה, באחריות הספק לוודא ביום למחרת את התאמת הביצוע בפועל לפק"ע המופיעה ב"נתיבים" ומוצגת באתר המפעיל. היה וישנם שינויים יש ליצור קשר עם חמ"ל מרכז הובלה/מנהלת החלוקה ולעדכן אותם.

15.5.2. מועד העבודה הנדרש יצוין בגוף פקודת העבודה בשדות "תאריך ושעת התייצבות".

15.5.3. לאחר כל עבודה, לא יאוחר מ-60 ימים מתאריך השחרור, באחריות הספק להעביר למשהב"ט באמצעות מערכת "נתיבים" את גיליון השירות הכולל בתוכו את נתוני הנסיעה בפועל, (סה"כ כמות בפריט לכל יום), ואת נתוני ה-GPS הכוללים חתימות דיגיטאליות. נתונים אלה יושוו לפקודת העבודה ולאישורים שאושרו טלפונית. לידיעה, נתונים אשר לא תואמים לפק"ע יוחזרו עם תחשיב על פי נתוני ה-GPS.

15.5.4. ככלל גליונות השירות לתשלום תוגשנה בתוך 60 יום ממועד ביצוע השירות. במקרים חריגים ועל פי שיקול דעתו הבלעדית של המשרד, יאושרו לתשלום גליונות שיוגשו במועד מאוחר יותר בכפוף להגשת תצהיר מנומק לסיבת העיכוב, דוח GPS וגיליון עבודה.

15.5.5. אין צורך לצרף קובץ GPS בעבודות המוגדרות כ"סודיות", בהן המזמין מציין קוד 114 בפק"ע, באחריות הספק לוודא הזנת הקוד בפקודת העבודה. ביום ביצוע העבודה על הספק לוודא החתמה ידנית של נציגי היחידות על גבי פקודת העבודה.

15.5.6. במקרים שאין נתוני GPS שלא באשמת הספק, על הספק לצרף מכתב הצהרה החתום ע"י מורשי החתימה מטעם הספק המפרט את הביצוע - שעת התייצבות, תאריך התייצבות, מועדות, מקום שחרור, שעת שחרור ותאריך שחרור.

15.5.7. על הספק להצהיר, כי כל הנסיעות שפירט במכתב ההצהרה בוצעו על פי דרישת היחידה. מכתב ההצהרה עם הפירוט האמור לעיל יועבר לנציג מדור תקציבים במרכז הובלה לבדיקה ולאישור.

15.5.8. בהתאם לכתוב בסעיפים 15.5.5, 15.5.6, 15.5.7 – ספק נדרש לצרף המסמכים בגיליון השירות באמצעות אתר המפעיל. גיליון השירות יוחרג לאישור ידני של מרכז הובלה.

15.5.9. **ספק שמכר רכב מחויב ליידע את משהב"ט בכתב. מחובתו ואחריותו של הספק לשלוח קובץ דיגיטאלי (XML) בצירוף גיליון השירות טרם מכירת הרכב.**
היה והרכב נמכר, באחריותו הבלעדית של הספק לפנות לחברת ה-GPS על מנת לשלוח קובץ.

ללא קבצים אלו, לא יאושר לתשלום.

15.5.10. לאחר קבלת הנתונים ובדיקתם, יאושר גיליון השירות ובגינו ישודר לספק תחשיב לתשלום.

15.6. חשבונית

15.6.1. לכל תחשיב לתשלום יש להפיק חשבונית אחת, בלבד.

15.6.2. על הספק להזין את מספר החשבונית הדיגיטאלית לתחשיב במבנה מוגדר שנקבע על ידי המשרד ולשדרו במערכת.

15.6.3. סכום החשבונית יקבע על פי ביצוע בפועל ולא יהיה גבוה מסכום תחשיב התשלום, שיאושר במשהב"ט.

15.6.4. נתוני החשבונית הדיגיטאלית יבדקו במערכת "נתיבים" אל מול נתוני פקודת העבודה וגליון השירות שאושר במערכת (בחשבונית יצוין מספר תחשיב לתשלום).

15.6.5. **המסרים הדיגיטליים**: גליון השירות והחשבונית יהיו זהים בתוכנם לנייר המודפס (תאריך חשבונית, מספר חשבונית, סכום חשבונית, קודי השירות).

15.6.6. **החשבוניות הדיגיטאליות תוגשנה באמצעות אתרי המפעילים ללא צורך בהגשת עותק נייר של החשבוניות והפק"עות (למעט, בשעת חירום ובמצבי ביניים).**

15.6.7. באחריות הספק לבדוק ולוודא הגשה תקינה של גליון השירות בהתאם לביצוע בפועל של הנסיעה, היה ויימצא פער עקבי בהגשת גליונות שירות לא תקינים, המשרד יזמן את הספק לועדת בירורים, לשיקול דעתו הבלעדי של המשרד.

15.6.8. **באחריות הספק לשמור אצלו פקודות עבודה ידניות וחשבוניות מס מקוריות במשך שבע שנים באופן המאפשר בקרה ובדיקות מדגמיות ע"י משהב"ט, מעת לעת.**

15.7. המשרד מתחייב לפרוע את החשבוניות בתום 30 (שלושים) ימים מתאריך קליטת שידור החשבונית הדיגיטלית במשרד.

16. **פיצוי מוסכם**

16.1. הצדדים מסכימים ביניהם בזאת על פיצוי קבוע ומוסכם מראש לגבי הפרת ההסכם על ידי הספק ו/או תקלות שכיחות בעבודה.

16.2. בקרות אחד המאורעות המצוינים בנספח ח' להסכם זה, מערכת "נתיבים" תנכה את סכום הפיצויים המוסכמים מגליון השירות עפ"י נספח ח' ובהתאם לנדרש במערכת הממוחשבת. המשרד רשאי לנכות את הפיצויים המוסכמים מהתשלומים המגיעים לספק ויודיע על כך לספק באמצעות המערכת הממוחשבת. היה והספק מערער במכתב על הניכוי הנושא יועבר לבירור- "בירור מחלוקות".

16.3. חשבונית אשר תועבר לתשלום בניכוי הפיצוי, ללא ערעור הספק, תהווה אישור הספק לפיצוי המוסכם שנוכה.

16.4. ככלל חשבונית לתשלום תוגשנה בתוך 30 יום ממועד קבלת התחשיב ואישורו.

17. **בירור מחלוקות**

17.1. במקרה של תקלות שכיחות במהלך השוטף של ביצוע ההסכם ו/או בהקשר להגשת גליון שירות, תחשיב או חשבונית, יפנו הצדדים לועדת בירורים מוסכמת, על פי נהלי המשרד. חברי הועדה יהיו נציגי המשרד וצה"ל.

17.2. שלב א': ועדת בירורים בראשות ר' מערכת תובלה (ועדת בירורים מערכתית).

שלב ב': ועדת בירורים עליונה בראשות ר' החטיבה (ועדת בירורים חטיבתית).

17.3. הספק רשאי לערער על החלטת ועדת בירורים מערכתית לועדת הבירורים החטיבתית. כיו"ר הועדה החטיבתית תכהן ראש חטיבת תובלה והיסעים במשרד הביטחון. הספק מסכים, שהחלטות הועדה

יחייבו אותו והוא מתחייב לפעול על פיהן. היו"ר רשאי להשעות זמנית את הספק במערכת "נתיבים" לתקופה שיקבע.

- 17.4. זימון הספק לועדה הרלוונטית תהיה על פי חומרת האירוע ועל פי שיקול דעת המשרד.
- 17.5. למען הסר ספק ובנוסף לאמור לעיל, המשרד י שקול העלאת ספק, שהפר התחייבויותיו המפורשות בהסכם זה, לועדה להשעיית ספקים. הועדה תתכנס מעת לעת לפי הצורך. במקרה שנדרש ספק לבירור באחת הועדות, יוציא המשרד הודעה כתובה מראש לזימון לועדה עם ציון נושא הבירור.
- 17.6. מוסכם בין הצדדים כי כל הסכסוכים שיתגלעו ביניהם, יהיה ולא יגיעו להסכמה, יתבררו בביהמ"ש המתאים בת"א-יפו.

18. מסירת מידע וסודיות

- 18.1. הספק מתחייב לשמור בסוד כל ידיעה שתגיע אליו עקב ביצוע הסכם זה ולהביא לידיעת כל אדם המועסק על ידו בקשר לביצוע הסכם זה את דבר קיום התחייבותו האמורה.
- 18.2. הספק יבצע עבודות הובלה עבור משהב"ט, אך-ורק ע"י נהגים / סבלים / מפעילי מנופים ויתר עובדיו בעלי סיווג בטחוני ברמה 6 ("שמור") במשהב"ט.
- היה וידרש אחד מעובדי הספק להשלמה על-פי דרישות הקב"ט, העלות הנוספת לעריכת בדיקות הביטחון האישיות תחול בלעדית על הספק. היה והחליט הספק לא להמשיך בהשלמת הבדיקה הוא מחוייב להודיע על כך למשרד ולא לשבץ את העובד/נהג/ סבל/ מפעיל מנוף בנסיעות עבור צה"ל ומערכת הביטחון. רק לאחר קבלת אישור מתאים ישובץ בנסיעות אלה.
- 18.3. הספק יפעל עפ"י הנחיות הביטחון של הגורמים המוסמכים במערכת הבטחון, בעת ביצוע עבודות לפי הסכם זה.
- 18.4. הספק מצהיר כי ידוע לו והוא הביא לידיעת עובדיו שמסירת הידיעה כאמור לאדם שלא היה מוסמך לקבלה דינו מאסר שנה אחת בהתאם לסעיף 118 לחוק העונשין תשל"ז-1977.
- 18.5. הספק מתחייב למלא את כל דרישות הביטחון המפורטות לעיל ולחתום על נספח יא'.

19. שונות

- 19.1. שום ויתור, הימנעות מפעולה או מתן ארכה מצד המשרד, ו/או מטעמו לא ייחשבו כויתור על זכויותיו של המשרד לפי הסכם זה או עפ"י כל דין, אלא אם כן ויתר המשרד כמפורש בכתב.
- 19.2. מובהר בזאת, כי חל איסור מוחלט על כל הוספה ו/או גריעה מהכתוב במסמכים שנמסרו למוביל דרך המשרד.
- 19.3. עד כמה שאין הדבר מתנגד לפירושו ההגיוני של סעיף מסעיפי הסכם זה, לשון יחיד באותו סעיף כולל לשון רבים ולהיפך וכן לשון זכר כולל נקבה ולהפך.
- 19.4. במקרה של סתירה בין ההסכם לבין הסעיפים של נספח תנאים כלליים להזמנת שירותים- יגברו הוראות הסכם זה.
- 19.5. לביהמ"ש השלום או המחוזי (לפי העניין) בתל אביב –יפו תהיה סמכות בלעדית לדון בכל תובענה, העשויה להיות מוגשת בקשר להסכם זה.

20. הצהרת מורשה חתימה מטעם הספק על קריאת ההסכם על כל סעיפיו והתחייבויותיו לעמוד

בכלל התנאים וההתחייבויות המפורטות בו

אני הח"מ מצהיר בזה כי קראתי את ההסכם על כל סעיפיו ואני מאשר בחתימתי כי תנאי ההסכם מובנים ואני מתחייב לעמוד בכלל ההתחייבויות המפורטות בו.

ובזה באתי על החתום

שם ושם משפחה	תפקיד	תאריך	חתימה
--------------	-------	-------	-------

המשרד: אמון/חט' תובלה והיסעים/ מערכת תובלה – רח' הארבעה 22, תל אביב

המוביל: _____

המוביל

משרד הביטחון

שם המוביל

אמיר אשל - מנכ"ל משהב"ט

חתימת מורשה חתימה (שם + תפקיד)

נתן אפרתי – סמנכ"ל ור' אמון

מס' ספק במשהב"ט

ויקטור וייס - חשב המשרד

תאריך

נספחים

נספח א' - מסמכים נדרשים מידי שנה/עד סוף חודש פברואר

על הספק לצרף :

- אישור רישיון המוביל של משרד התחבורה (כולל רשימת כלי הרכב ברשות המוביל)
- רישיון רכב מקורי + העתק (כולל טבלת אקסל בפורמט שישלח על-ידי מנהלת החלוקה).
- אישור רשם חברות בו מופיעים פרטי בעלי החברה/בעלי המניות
- רכבים בשכירות / ליסינג – חייב הספק לצרף חוזה ליסינג / שכירות של שנה, לפחות, עם חברת ההשכרה / חברת הליסינג, אשר הינה בעלת רישיון מטעם המפקח על התעבורה במשרד התחבורה
- ביטוחים.
- טפסי התחייבות לפי סוגי רכב ואזורים.
- טופס התחייבות לזמינות על-פי ק' (קריאה).
- טופס 126 על שם החברה ועובדיה (המשויך לביטוח לאומי).
- תעודת קצין בטיחות בתוקף + כתב הסמכה של קצין הבטיחות + כתב מינוי לספק ע"י משרד התחבורה מנהל תחום קציני בטיחות
- עבור משאיות וסמי מנוף – תסקירי מהנדס
- עבור רכבים להובלה בקירור – אישור משרד הבריאות להובלת מזון בטמפ' מבוקרת ואישור תקינות וכיול רשם טמפרטורות לכל רכב.
- רשימת שמות נהגים+מספרי תעודות זהות שאושרו לרמת סיווג 6 ("שמור").
- רשימת שמות יתרת עובדי החברה+מספרי תעודות זהות לרמת סיווג 6 ("שמור") לפי חלוקת תיאורי תפקיד.
- אישור התקנת קורא קרבה.

נספח ב' – רשימת סוגי כלי רכב + זמינות

נספח ב' (1) – טופס הצהרה על כלי רכב בבעלות הספק

אני, הח"מ _____, מצהיר בזאת, כי כלי הרכב המפורטים בטבלה להלן עומדים בדרישות משרד הביטחון ויסופקו למתן שירות בהתאם לתנאי ההסכם ולפי דרישת המשרד:

מספר סידורי	מס' רישוי כלי הרכב	שנת יצור	שנת עלייה לכביש	קוד סוג הרכב (נספח ב' (2) להלן)
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				

תאריך: _____ שם הספק: _____

חתימת מנכ"ל/בעל המוביל: _____

נספח ב'(2) - טופס הצהרה על מספר כלי רכב בבעלות הספק, הזמינים עבור

צה"ל ומערכת הביטחון ב- 'מצבי ביניים'/'מצבים מיוחדים'

זמינות מס' כלי רכב לפי "ק"			
ק+12	ק+6	סוג הרכב	קוד
		מוביל	800
		ראש גורר מוביל	801
		מוביל קל כבד עד 35 טון	803
		מוביל עם עגלה מתארכת	804
		מוביל רק"ם עד 75 טון	805
		מוביל רק"ם מעל 75 טון	806
		מוביל עם מנוף 75 טון	875
		משא ציר כפול סגור 14 טון	1006
		משאית קלה עם סל הרמה	1010
		משא ציר כפול משטח 14 טון	1511
		ראש סמיטריילר	2001
		סמיטריילר פלטה	2002
		סמיטריילר סקילט	2004
		סמיטריילר חומ"ס	2005
		סמיטריילר נגמ"ש	2006
		סמיטריילר וילונות	2007
		סמיטריילר עמודים	2008
		סמיטריילר עם מנוף 30 טון	2030
		סמיטריילר עם מנוף 60 טון	2060
		סמיטריילר עם מנוף 80 טון	2080
		סמיטריילר עם מנוף 90 טון	2090
		סמיטריילר עם מנוף 100 טון	2099
		מכולנוע	2280
		סמיטריילר עם מנוף 120 טון	3120
		משאית עם מנוף 230 טון	3123
		משאית עם מנוף 270 טון	3127
		משאית עם מנוף 350 טון	3135
		משאית עם מנוף 175 טון	3175

קוד	סוג הרכב	ק+6	ק+12
4330	משא עם מנוף 30 טון		
4340	משא עם מנוף 40 טון		
4360	משא עם מנוף 60 טון		
4380	משא עם מנוף 80 טון		
4390	משא עם מנוף 90 טון		
4399	משא עם מנוף 100 טון		
6600	סמיטריילר עם מכולה		
6700	משא ציר יחיד עם יחידת קירור		
6702	משא ציר כפול עם יחידת קירור		
6900	סמיטריילר עם יחידת קירור		
3820	מובילית עד 10 רכבים		
3821	מובילית עד 5 רכבים		
3823	מובילית עד 3 האמרים		
3825	מובילית עד 5 האמרים		

הבהרות והנחיות למילוי הטבלה לעיל:

1. על הספק למלא בטבלה לעיל כמות כלי רכב עליהם הוא מתחייב להעמיד ב'מצבי ביניים' ו'מצבים מיוחדים' מתוך כל הרכב עליהם התחייב בשגרה כמפורט בנספח ב' (1).
2. ק+6 - ביצוע הזמנה בתוך 6 שעות ממועד ההודעה.
ק+12 - ביצוע הזמנה בתוך 12 שעות ממועד ההודעה.

3. הצהרת בעל החברה :

אני, מורשה חתימה מטעם חברת _____, מתחייב לעמוד בהתחייבויות כמות כלי הרכב כמפורט לעיל ולהעמיד לרשות מערכת הביטחון את כמות כלי הרכב שהתחייבתי עליהם בעיתויים הנקובים. במידה ולא אעמוד בהתחייבויות אלו, יהא המשרד רשאי להשהות פעילות החברה בשגרה, עד להחלטת ועדת בירורים עליונה. לחברה לא תהא כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד המשרד בשל כך.

חתימה וחותמת

נספח ג' – פרטי המוביל

	שם הספק
	מס' ספק
	כתובת
	טלפון של משרדי הספק
	טלפונים זמינים מחוץ לשעות הפעילות של הספק
	פקס
	כתובת מייל זמינה של הספק
	אנשי הקשר 1: נייד
	אנשי הקשר 2: נייד
	אנשי הקשר 3: נייד
	אנשי הקשר 4: נייד

נספח ד' - פרטי הנהגים והסדרנים של הספק (באחריות נאמן הביטחון מטעם הספק)

בסדר א'-ב' של שם המשפחה

מס"ד	שם פרטי ומשפחה	מס' ת.ז.	הכשר בטחוני יש/אין	תאריך קבלת ההכשר
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

נספח ה' – הצהרת ספק בנושא חידוד הנחיות והוראות לעובדי החברה

אל

משרד הביטחון – חטיבת תובלה והיסעים

הנדון: הצהרה

הריני לאשר כי חברת/ספק _____ מס' ספק _____ נקטה בפעולות הסברה, הטמעה וחידוד הנחיות והוראות למניעת הטרדה מינית בקרב עובדיו או מי מטעמו, לרבות נהגים המספקים שירות למשרד מטעם המשרד.

על החתום

ממונה לעניין הטרדה מינית

מורשה חתימה

(מטעם/של החברה)

נספח ו' - טבלת אזורי שכירה

מס"ד	אזורי על	תיאור אזור העל	אזור השכירה	הגדרת אזור	התחייבות לביצוע לפי כמות
1	09	קריית שמונה	קריית שמונה	קריית שמונה, רמת הגולן, עד צומת מחניים כולל קו סגול	
2	11	העמקים	טבריה	טבריה, צפת, ראש הפינה	
3	11	העמקים	עפולה	עפולה, מגדל העמק, נצרת, בית שאן.	
4	12	גליל מערבי	חיפה	חיפה, טירה, קריות, יוקנעם	
5	12	גליל מערבי	עכו	עכו, נהרייה, מעלות, שלומי, כרמיאל	
6	13	עמק חפר	חדרה	חדרה, פרדס חנה, אור עקיבא, זיכרון יעקב, רגבים.	
7	13	עמק חפר	נתניה	נתניה, בית ליד, שומרון	
8	14	גוש דן	תל-אביב	ת"א, ר"ג, פ"ת, ב"ב, ק.אונט, יפן, אור יהודה, ר' העין, בת ים, חולון, הרצליה, כ"ס, אריאל.	
9	14	גוש דן	רמלה	רמלה, ראשל"צ, באר יעקב, רחובות, נס ציונה, לוד מודיעין	
10	15	ירושלים	ירושלים	ירושלים, בית שמש, מעלה אדומים, אזור יהודה, מרחב בקעה	
11	16	אשדוד, אשקלון, קריית גת	אשדוד	אשדוד, יבנה, גן יבנה, גדרה, ניצנים.	
12	16	אשדוד, אשקלון, קריית גת	קריית גת	קריית גת, קריית מלאכי, חבל לכיש	
13	16	אשדוד, אשקלון, קריית גת	אשקלון	אשקלון, נתיבות, שדרות, חבל עזה	
14	17	באר שבע	באר שבע	ב"ש, ערד, אופקים, שדה בוקר, דימונה, ירוחם, מצפה רמון	
15	05	אילת	אילת	אילת, עובדה, סיירים, שיזפון (לא כולל טיוליות*)	

נספח ז' - שיטת ההצמדה

1. המחירים יהיו קבועים וסופיים עד 31.3.2023.
2. החל מ- 1.4.2023 יוצמדו התעריפים הנקובים במשך 12 חודשים בסעיף התמורה כדלקמן:
 - 60% למדד מחירי תשומות באוטובוסים בקוים קבועים לפי קבוצה ראשית וקבוצה משנית, אנרגיה שמנים ונוזלי קרור, דלק. סדרה 451090
 - 40% למדד המחירים לצרכן, לפי קבוצות צריכה ראשיות ומשניות, סדרה 120030 – המדד ללא ירקות ופירות וללא דיור.
- א. מדד בסיס – מדד אחרון ידוע ב- 1/4/22, מדד פברואר 2022.
- ב. מדד קובע – מדד אחרון הידוע ב- 1/4/23, מדד פברואר 2023.
3. לאחר עדכון המחירים הם יהיו קבועים וסופיים למשך שנה נוספת וכך הלאה יוצמדו בהתאמה בהתאם לסעיף 2 לעיל.
 - לא תוגש חשבונית ולא ישולמו ע"י המשרד הפרשי הצמדה או כל חוב אחר, שסכומו אינו עולה על 100 ₪.
 - היה וההתייקרות המצטברת (חיובית או שלילית) תהיה פחות מ- 1% - לא יהיה עדכון והיא תיצבר בהתייקרות (חיובית או שלילית) הבאה.
4. יהא ובמהלך תקופת ההסכם יחול שינוי משמעותי/חריגה (למעלה או מטה מ- 5% ברבעון) בסל המדדים, למשרד תהא שמורה הזכאות לבצע הצמדה רבעונית החל מהרבעון העוקב.

נספח ח' - פיצויים מוסכמים

המוביל ישלם למשרד פיצוי מוסכם מראש בגין אי עמידה בתנאי ההסכם, על מעשה או מחדל של מפעיל השירות כמפורט להלן, הסכומים יקוזזו מהתשלומים למפעיל השירות. אין האמור לעיל פוגע בזכותו של המשרד לפעול כנגד המוביל בגין הפרה/הפרות תנאי ההסכם ועל פי הוראות כל דין.

קוד שירות	תאור התקלה	גובה הפיצוי - לפי סוג הרכב שהוזמן
505	ליקוי בטיחותי ברכב כאשר סופק רכב חלופי כמצוין בהסכם	2 שעות עבודה
508	העדר אישור קצין בטיחות תקף בידי הנהג בעת ההתייצבות	2 שעות עבודה
515	התנהגות בלתי הולמת / סירוב לבצע את העבודה	2 שעות עבודה
517	העדרות נהג מהעבודה שלא ברשות	2 שעות על כל שעת היעדרות
520	מסירת ההזמנה לביצוע של קבלן משנה, שאינו ספק מוכר של המשרד	פק"ע לא תשולם
550	איחור בהתייצבות מחצי שעה עד שעה	2 שעות עבודה
551	איחור בהתייצבות משעה עד שעתיים	4 שעות עבודה
552	איחור בהתייצבות משעתיים עד 3 שעות	6 שעות עבודה
567	התייצבות רכב ללא קורא קרבה	500 ₪
568	הסתייעות בכ"א צבאי לשם העמסת מטענים לרבות עיגון וקשירה	500 ש"ח
569	אי הצמדת חוגר/כרטיס עובד משהב"ט בקורא הקרבה בהתייצבות ו/או בשחרור כלי הרכב	100 ₪
575	אי התייצבות/העבודה לא בוצעה עקב אי אספקת ציוד נלווה, כגון: ערכות קשירה, קורת הרמה וכו'/התייצבות רכב מעל הגיל המקסימאלי שהוגדר בהסכם והעבודה לא בוצעה	20 שעות עבודה
576	התייצבות רכב מעל גיל המקסימאלי שהוגדר בהסכם ושביצע את ההובלה	5 שעות עבודה
577	התייצבות נהג בניגוד להוראות/ללא הכשר בטחוני/ כלי רכב שונה מהסוג שהוזמן בפק"ע והעבודה בוצעה	5 שעות עבודה
578	התייצבות כלי רכב שונה מהסוג שהוזמן בפק"ע/ ליקוי בטיחותי, אשר נפסל מביצוע העבודה ולא סופק רכב חלופי	20 שעות עבודה
ידני	אי התאמה בין ה-GPS לבין הרישום בתעודת המשלוח	פק"ע לא תשולם
ידני	חריגה של העברת עבודות לקבלן משנה מעל ל-10% מהיקף גיליונות השירות.	500 ₪ לגיליון
ידני	אי דיווח על מכירת/החלפת רכב למערכת תובלה/מנהלת החלוקה	500 ₪
ידני	דחיית/ אי אישור עבודה בזמן מהסידור השבועי	1000 ₪

הערות:

- א. הספק מתחייב להפחית את סכומי הפיצויים לעיל מסכום החשבונית המתייחסת לתקופה בה ארעה ההפרה, וזאת בלי לגרוע מזכות המשרד לקזז סכומים אלה מחשבוניות שלא הופחתו כאמור.
- ב. הפיצויים לא כוללים מע"מ.
- ג. תעריפי הפיצויים יתעדכנו בהתאם לשינויי מחירי המדד.

נספח ט' - הגדרות והסברים למחירון

המחירון - הינו תעריף עבור שעות עבודה שבוצעו וק"מ עבור נסיעות, שביצע הרכב, כמופיע באתר הסחר של משהב"ט (www.online.mod.gov.il).
התעריפים המפורטים במסמך זה מהווים חלק בלתי נפרד מההסכם בין המשרד לבין ספקי "המוביל", שמהם נשכרים השירותים נשוא הסכם זה.
המחירים לסוגי הרכב וסוגי השירות מותקנים במחשב משהב"ט ובחברות ההובלה.
להלן ההגדרות:

1. שעת עבודה בפועל

שעות עבודה המאושרות ע"י היחידה המעסיקה בהתאם לנתונים שעובדו מקובץ ה-GPS, בתוספת הנסיעה מאזור השכירה הקרוב למקום ההתייצבות וממקום השחרור חזרה לאזור השכירה, עפ"י מערכת איכון לווייני המותקנת במערכת "נתיבים" ובחברות ההיסעים (מקום השכירה יקבע על ידי הגוף הדורש, ושעות המתנה שוות לשעות עבודה רגילה).

2. ק"מ נסיעה

מס' הק"מ אשר נמדדו במערכת האיכון של מערכת "נתיבים" בהתאמה למסלולים המאושרים ע"ג הפק"ע (פקודת עבודה), כולל ק"מ מאזור השכירה הקרוב ההתייצבות וחזרה ממקום השחרור למקום השכירה (בדרך הקצרה).

3. עבודה צמודה

רכב שהוזמן מעבר ליום אחד ונדרש להישאר בלילה ביחידה -ביום הראשון ישולם עד 12 שעות לביצוע בפועל. בימים הקלנדאריים האמצעיים -12 שעות עבודה. ביום האחרון ישולם לספק עפ"י שעות עבודה, החל משעה 07:00 ועד מועד השחרור ובכל מקרה לא יותר מ-12 שעות ביממה קלנדארית ולא פחות מחמש שעות.

4. עבודה יומית

רכב שיוזמן לעבודה יומית ויועסק בין השעות 01:00 עד 23:59 יחושב לו תשלום עבור כל שעת עבודה, אך לא יותר מ-12 שעות.
מספר הק"מ לתשלום יהיה בהתאם לדיווח ה-GPS.

לנסיעות יתווספו שעות התייצבות ושחרור, כאשר חישוב זמן הנסיעה ממקום השכירה למקום ההתייצבות וממקום השחרור לנקודת השכירה בחזרה, יחושב לפי מספר הק"מ, שיחולק ב-60 קמ"ש. הבסיס לנקודת המוצא הוא מרכז העיר של נקודת השכירה וחזרה לשם.

אם רכב הועסק פחות מ-12 שעות, התשלום יתבצע לפי מספר השעות שבוצעו בפועל או על פי שעות המינימום שנקבעו.

5. עבודה מחזורית [כמו עבודה יומית]

מספר עבודות רצופות המרוכזות בפק"ע אחת.
רכב אמור לבצע עבודה מחזורית מידי יום, כאשר בסיום כל יום עבודה הרכב חוזר לביתו ומתייצב למחרת בשעה שהוגדרה לו בפק"ע.

6. עבודה שלובה – יומית

פק"עות אשר שלובות לאותו יום מחושבות כפק"ע יומית אחת, התחשיב יחושב כך: החל משעת ההתייצבות בפק"ע הראשונה ועד סיום שעות העבודה של הפק"ע השלובה לה **עד 12 שעות** (כולל שעות ההפרש/המתנה בין שעת השחרור של הפק"ע הראשונה לשעת ההתייצבות בפק"ע השלובה). ק"מ נסיעה – מה שביצע בפועל. ק"מ התייצבות – ישולמו בפק"ע הראשונה. ק"מ שחרור – ישולמו בפק"ע השלובה. (פק"עות אלו יש להגיש בגיליון השירות, ללא מעבר של שעות וק"מ בין שחרור הפק"ע הראשונה לבין התייצבות הפק"ע השלובה היות והמערכת מבצעת את ההשלמה באופן אוטומטי בפק"ע הראשונה).

7. עבודה שלובה – צמודה

פק"עות אלו תחושבנה כמו פק"עות יומיות-צמודות.

8. אזורי שכירה

אחד מתוך 15 אזורים (ראה נספח ו') אליהם התחייב הספק. אזור השכירה ייקבע בהתאם לרישום בפק"ע, למעט רכב שיגיע מאזור על אחר ויקבל את אישור המזמין/מערכת "נתיבים".

9. אזור על

אזור גאוגרפי המאגד בתוכו מספר אזורי שכירה (ראה נספח ו'). התחייבות באזור שכירה אחד תגרור שיוך לאזור העל הרלוונטי. היה והוזמן רכב מ"אזור על" אחר, ישולמו ק"מ וזמן התייצבות ושחרור בהתאם לאזור השכירה עליו התחייב הספק.

10. מחיר פריקה או העמסה – כלול במחיר השעה.

11. תעריף מינימום לתשלום

במקרה והוזמן רכב והרכב התייצב ולא נוצל או עבד פחות מ- 5 שעות, ישולמו לספק 5 שעות **בתוספת** ק"מ להתייצבות ושחרור + זמן הנסיעות מאזור השכירה וחזרה אליה.

12. תעריף מקסימום

בכל מקרה לא ישולם יותר מ- 12 שעות עבודה ביממה קלנדארית, אך ישולם בגין זמן התייצבות ושחרור מעבר ל – 12 שעות.

13. עבודה בשבת/חג/שבתון – תשלום עבור עבודות אלו הן בחישוב של יממה קלנדארית ובתוספת של 398 ₪ (מחיר אחיד לכל סוגי הרכב).

14. תוספת זרוע/ מאריכים/ פרק/ קורה

התשלום להזמנה וביצוע עבודה עם זרועות מעל 20 מטר – תזכה בתוספת של 2 שעות עבודה לסוג הרכב המוזמן. יש לקבל אישור נציג היחידה על הפעלת הזרוע.

15. תוספת סל הרמה / חובק

להזמנת סל הרמה/חובק תשלום תוספת של **שעת עבודה** אחת בהתאם לסוג הרכב המוזמן. יש לקבל אישור נציג היחידה על הפעלת סל הרמה/חובק. סל הרמה חייב להיות תקני ובעל אישור תקינות ובפרט אישור לעבודת חשמל, היה והוזמן סל הרמה לטובת עבודה כזו.

16. תוספת פועל/אתת

בהזמנת מנוף במידה ויידרש אתת/פועל, ישולם לספק סך של 410 ₪ ל-8 שעות ו-50 ₪ לכל שעה נוספת (עד 12 שעות).

17. תוספת עוזר לעבודה בגובה

בהזמנת מנוף להובלת אלמנטים, במידה ויידרש עוזר, ישולם לספק 1200 ₪ (עד 12 שעות).

18. נגרים

תעריף שכירת נגרר (ללא ראש גורר) צמוד ליחידה, לכל יממה ישולם 20% מיום עבודה לפי סוג הרכב.

19. ראש גורר (סמי מוביל)

ישולם 80% מתעריף שעה עבודה וק"מ.

20. שיטת החישוב לתשלום

תעריף לשעת העבודה יוכפל בשעות העבודה, שבוצעו ואשרו ע"י היחידה המעסיקה בנוסף זמן ההגעה / וחזרה לאזור השכירה.

תעריף לק"מ נסיעה יוכפל במרחק הנסיעה כפי שיימדד ע"י ה-GPS.

תעריף יהיה לפי סוגי המשאיות שהוזמנו.

כמות מקסימלית לחיוב שעות עבודה ביממה = 12 שעות.

כמות מינימלית לחיוב שעות עבודה ביממה = 5 שעות.

כל יממה קלנדרית הינה יחידת תשלום נפרדת שבה מינימום השעות הוא 5 שעות ומקסימום 12 שעות.

21. חישוב שעות ביממה

א. רכב שהועסק ביממה בין השעות 00:01 עד 23:59 יחושב לו תשלום עבור כל ה שעות עבודה, אך לא יותר מ- 12 שעות עבודה באותה יממה (**מחירי השעות כוללות שעות העמסה/ פריקה**).

ב. שעת המתנה תחושב כשעת עבודה רגילה (12 שעות עבודה אינן כוללות את זמן ההתייצבות והשחרור בתחילת יום העבודה ביום הראשון ובסיום יום העבודה ביום האחרון- בעבודה צמודה).
[רכב שיתייצב ביום הראשון אחרי השעה 12:00 ישולם על פי ביצוע השעות בפועל ולא פחות מחמש שעות].

22. מובילים –

התשלום הינו לפי ארבע קטגוריות משקל של המטען המובל: עד 35 טון, עד 55 טון, עד 75 טון ומעל 75 טון. לכל קטגוריית משקל יש מחיר לק"מ מלא בלבד:

א. עד 35 טון (קוד 0803) - המחיר לק"מ הובלה 19.70 ₪ (מעל 70 ק"מ)

ב. עד 55 טון (קוד 0800) - המחיר לק"מ הובלה 31.12 ₪ (מעל 30 ק"מ)

ג. עד 75 טון (קוד 0805) - המחיר לק"מ הובלה 47 ₪ (מעל 25 ק"מ)

ד. מעל 75 טון (קוד 0806) - המחיר לק"מ הובלה 47 ₪ (מעל 25 ק"מ)

23. תשלום מינימום למוביל- 3,177 ₪ ליום עבודה (12 שעות)

1,588 ₪ לחצי יום עבודה (3 שעות).

24. תהליך תחשיב לתשלום למובילים:

מנקודת ההתייצבות ועד נקודת השחרור (ק"מ מלאים+ריקים).

לא ישולמו ק"מ מאזור השכירה לנקודת ההתייצבות ומנקודת השחרור לאזור השכירה.
 היה והוזמן מוביל לבצע מספר הובלות על אותה הפק"ע, ישולמו לספק כל הק"מ שביצע מנקודת
 ההתייצבות ועד נקודת השחרור, בהתאם לסוג המטען.
 במקרים חריגים, אם מספר הק"מ להתייצבות ושחרור עולה על 200 וההובלה בפועל קטנה
 מ- 50, ישולמו ק"מ ריקים להתייצבות ושחרור לפי 7.62 ₪ לק"מ.
 במקרים של מצבי ביניים וחרום תשולם תוספת של 350 ₪ לכל יום למוביל.

דוגמאות :

- א. בוצעה הובלה של מטען עד 35 טון למרחק של 100 ק"מ :
 התשלום יהיה : מחיר בסיס – 3,177 ₪ (70 ק"מ)
 $30 \text{ ק"מ} \times 19.70 \text{ ₪ לק"מ} = 591 \text{ ₪}$
 סך הכל : $3,177 + 591 = 3,768 \text{ ₪}$
- ב. בוצעה הובלה של מטען עד 55 טון למרחק של 100 ק"מ :
 התשלום יהיה : מחיר בסיס – 3,177 ₪ (30 ק"מ)
 $70 \text{ ק"מ} \times 31.12 \text{ ₪ לק"מ} = 2,178.4 \text{ ₪}$
 סך הכל : $3,177 + 2,178.4 = 5,355.4 \text{ ₪}$
- ג. בוצעה הובלה של מטען עד 75 טון למרחק של 100 ק"מ :
 התשלום יהיה : מחיר בסיס – 3,177 ₪ (25 ק"מ)
 $75 \text{ ק"מ} \times 47 \text{ ₪ לק"מ} = 3,525 \text{ ₪}$
 סך הכל : $3,177 + 3,525 = 6,702 \text{ ₪}$
- ד. בוצעה הובלה של מטען עד 35 טון למרחק של 50 ק"מ בשלושה סבבים (250 ק"מ) :
 התשלום יהיה : מחיר בסיס – 3,177 ₪ (70 ק"מ)
 $180 \text{ ק"מ} \times 19.7 \text{ ₪ לק"מ} = 3,546 \text{ ₪}$
 סך הכל : $3,177 + 3,546 = 6,723 \text{ ₪}$

25. ביטול הזמנות

במקרה והזמנת רכב לעבודה המיועדת למחרת היום תבוטל ע"י המשרד או מרכז הובלה משעה 19:00 ואילך, או יום שישי וערבי חג משעה 16:00 (ערב יום הביצוע) ע"י הודעה טלפונית או דרך אחרת והספק לא קיבל עבודה אחרת ישולם לספק תעריף של 5 שעות עבודה בהתאמה לסוג הרכב שהוזמן ובוטל.
היה והוזמן רכב, שהתייצב, אך שוחרר ע"י המזמין ללא ניצול – ישולם למוביל התייצבות ושחרור + 5 שעות.

על הספק לדווח פריט פיצוי על ביטול עבודה בכמות "1".

ביטול עד שעה 19:00 – לא ישולם כל תשלום.

במקרים בהם פקע בוטלה בזמן אך מסר על ביטול לא התקבל באתר המפעיל, תתבצע בדיקה על ידי המשרד ונציגיו לאחר קבלת פניה מהספק והצגת נתונים המוכיחים את ביצוע הנסיעה.

נספח י' – תהליכי עבודה במערכת "נתיבים"

1. תהליכי עבודה במערכת "נתיבים"

הפעילות תתבצע באמצעות מערכת "נתיבים". זוהי מערכת למימוש הסכמי הובלה שכורה במשהב"ט תוך הפקת ויזות (פקודות עבודה).

המערכת מבוססת על קשר דיגיטלי מלא בכל פעילויות שרשרת האספקה : פקודת עבודה (פק"ע), אישור ספק, גיליון שירות, תחשיב לתשלום, חשבונית, אישור חשבונית.

א. אופן יישום המערכת

- 1) מערכת "נתיבים" הינה מערכת ייעודית להפקת פקודות עבודה על סמך הסכמי הובלה במשהב"ט.
- 2) כלי הרכב יוזמנו עפ"י צורך מהמפעיל בהתאם לאזור הפעילות המיוחס.
- 3) נציג המשרד ינפיק לספק פק"ע בנפרד בגין כל הזמנה בהתאם לתנאי ההתקשרות.
- 4) הספק יתן שירותי הסעות ליחידות צה"ל בהתאם לפק"ע עבודה שתופק ותשלח אל הספק לפי צרכי צה"ל.
- 5) המערכת מכילה קטלוג קודי רכב המתארים את סוג הרכב, קודי שירות המתארים את סוג השירות, מחירונים הכוללים מחיר לכל קוד רכב ושירות.
- 6) ניתן לבצע פקודות עבודה אך ורק מפריטים המופיעים במערכת.
- 7) מערכת "נתיבים" פועלת במסגרת המאובטחת של משהב"ט ומקושרת לספקים (אינטרנט) באמצעות המפעילים בקשר לא מקוון.
- 8) המערכת מייצרת מסרים באופן שוטף (24 שעות ביממה).
- 9) חובתו של הספק להיות פתוח באופן רציף בכל ימות השבוע (24/7) לקבלת המסרים.
- 10) הספק נדרש להגיב לפקודות עבודה במסר דיגיטאלי ("אישור ספק").
- 11) "אישור הספק" לפקודות העבודה המשודרות תתבצע תוך שעה מרגע הופעת המסר באתר המפעיל. משהב"ט רשאי לשבץ ספק אחר לפקודות עבודה שנדחו ע"י הספק או לא אושרו תוך שעה אחת. זמן הגעה יחשב הרגע בו הופיע המסר באתר המפעיל.
- 12) בסיום העבודה, על הספק לשלוח למשהב"ט :
 - א. מסר גיליון שירות תואם את העבודה שבוצעה בפועל במבנה מוגדר שיקבע ע"י המשרד.
 - ב. מסר עם נתוני הנסיעה (מבוסס GPS) וחתימות דיגיטאליות של אחראי הנסיעה, בקבצים בעלי מבנה מוגדר שיקבע על ידי המשרד.
- 13) הספק יעביר מסר חשבונית דיגיטאלית עבור כל תחשיב לתשלום באופן נפרד.

ב. תיאור תהליך העבודה בהקשר למערכת גיאוגרפית (GPS)

- 1) הספק יעביר בסיום הנסיעה את נתוני הביצוע בקבצים בעלי מבנה מוגדר שיקבע על ידי המשרד.
- 2) כל נסיעה תועבר כקובץ נפרד, שם הקובץ יכיל את מספר פקודת העבודה.
- 3) תוכן הקובץ יכיל את נתוני האיכון של הרכב לכל משך הנסיעה מנקודת ההתייצבות ועד ליציאה משטח נקודת השחרור כולל שעה קודם ועד שעה לאחר סיום.
- 4) המידע המועבר יכיל חתימה אלקטרונית (העברת כרטיס מגנטי של אחראי הנסיעה) של נתוני האיכון בכל המועדות הקיימות בפקודת העבודה.

- (5) הקובץ ייקלט במערכת גיאוגרפית במשהב"ט ועל בסיסו יתבצעו הפעולות הבאות: בדיקת נתונים (רציפות דגימה וכיוצ"ב) והשוואה מול נתוני פקודת העבודה ונתוני גיליון השירות. בסיום התהליך יופק מידע שיהווה בסיס להפקת תחשיב לתשלום לרבות מועד התייצבות, מרחק, זמן וכיוצ"ב. המידע יועבר למערכת "נתיבים" להמשך טיפול ויצירת תחשיב לתשלום.
- (6) בעבודה שאינה "יומית" הגשת דו"חות ה-GPS תהיה מאותה חברת GPS, אחרת לא יתאפשר להגיש גיליון שירות תקין.

ג. משימות לספק המתקשר חוזית מול משהב"ט

- (1) עם קבלת הודעה על התקשרות חוזית בין הספק למשרד, על הספק להתארגן לעבודה דיגיטלית בהתאם לאמור לעיל ולהתקשר עם מפעיל מאושר ע"י משהב"ט (ראה סעיף ה' להלן) תוך תקופה המוגדרת בתנאי ההתקשרות. לא התארגן הספק בפרק הזמן הנדרש, רשאי משהב"ט לבטל את ההתקשרות.
- (2) על הספק להצהיר באתר משהב"ט על שם המפעיל איתו בחר בהתקשרות, בנוסף עליו לסמן: מערכת "SRM – נתיבים" (פעילות זו הנה חלק מהתארגנות הספק לעבודה הדיגיטלית).
- (3) בכל אחד מרכבי הספק תותקן יחידת איכון משולבת עם קורא קרבה ויישומון נתיבים + לשימוש מאשר הנסיעה. (ראה תרשים להלן). רכב שלא יעמוד בקריטריונים שפורטו לעיל לא יתוגמל בגין העבודה שביצע.

ד. דרישות החומרה ברכב

- (1) מכשיר קורא קרבה לכרטיס חכם (קורא כרטיסים ללא מגע) המאפשר חתימה דיגיטלית של אחראי הנסיעה הכוללים פרטי החותם, זמן ומיקום.
- המכשיר בעל חיווי למשתמש, חיווי נורית לד (ירוק עבור הצלחה ואדום עבור כישלון) וחיווי קולי, ביפ (צליל הצלחה וצליל כישלון).
 - מכשיר קורא הקרבה מותאם לעבודה ברכב בתנאי שטח.
 - מכשיר קורא הקרבה מותקן ברכב באופן קבוע(נייח).
 - מכשיר קורא הקרבה מותקן ברכב במרחק מנהג, בקרבה לדלת הכניסה/יציאה הקדמית ברכב, במקום חשוף ונגיש לנוסעי הרכב.
 - יחידת האיכון תקבל אינדיקציה האם המכשיר תקין או לא.
- (2) יישומון נתיבים + - אפליקציה המיועדת לנהג ותפקידה לרכז את נתוני הנסיעה. היישומון יהיה פשוט להפעלה, יציג המידע בצורה ברורה ובעל כפתורים נוחים ללחיצה.

האפליקציה תרכז המידע הבא:

- נהג: זמני התחלה וסיום העבודה, שם מלא ומס' ת.ז.

- קורא קרבה - ת.ז. מאשר הנסיעה

- יחידת איכון: מיקום הרכב בציר הזמן

(3) דרישות התכנה ביחידת האיכון ברכב

• שידור ושמירת מיקום על פי הדרישה

- בכל הזנת כרטיס יוגדרו המסכים לתצוגה ואישור בהתאם לסוג הנסיעה והשלב.

4) התקן GPS

ה. התקשרות מול מפעילים - תהליך העברת הנתונים בין הזוכה לבין משרד הביטחון יתבצע באמצעים דיגיטאליים ללא התערבות יד אדם. אי לכך, בין אם מדובר בהעברת נתונים ממשהב"ט לזוכה או מהזוכה למשהב"ט, על הזוכה יהיה לבצע שימוש בקבצים דיגיטאליים באמצעות גורם מקשר מורשה ע"י משהב"ט (להלן: "מפעיל"). מפעיל הינו ספק מוכר של משרד הביטחון בעל סיווג מתאים המאושר על ידי המשרד.

באחריות הזוכה לבצע כל שנדרש על מנת שתהליך הפקת המידע והעברתו למשהב"ט וואו קבלתו ממשהב"ט יעשה כהלכה באמצעות מפעיל. עלויות הפקת, עיבוד, העברת וואו קבלת המסרים אל וממשהב"ט יחולו על הזוכה. בעלויות אילו יכולים להיכלל חיובים חד פעמיים בגין פיתוחים והתקנות חד פעמיות וכן חיובים חודשיים בגין השימוש הקבוע בשירותי התעבורה של המפעיל.

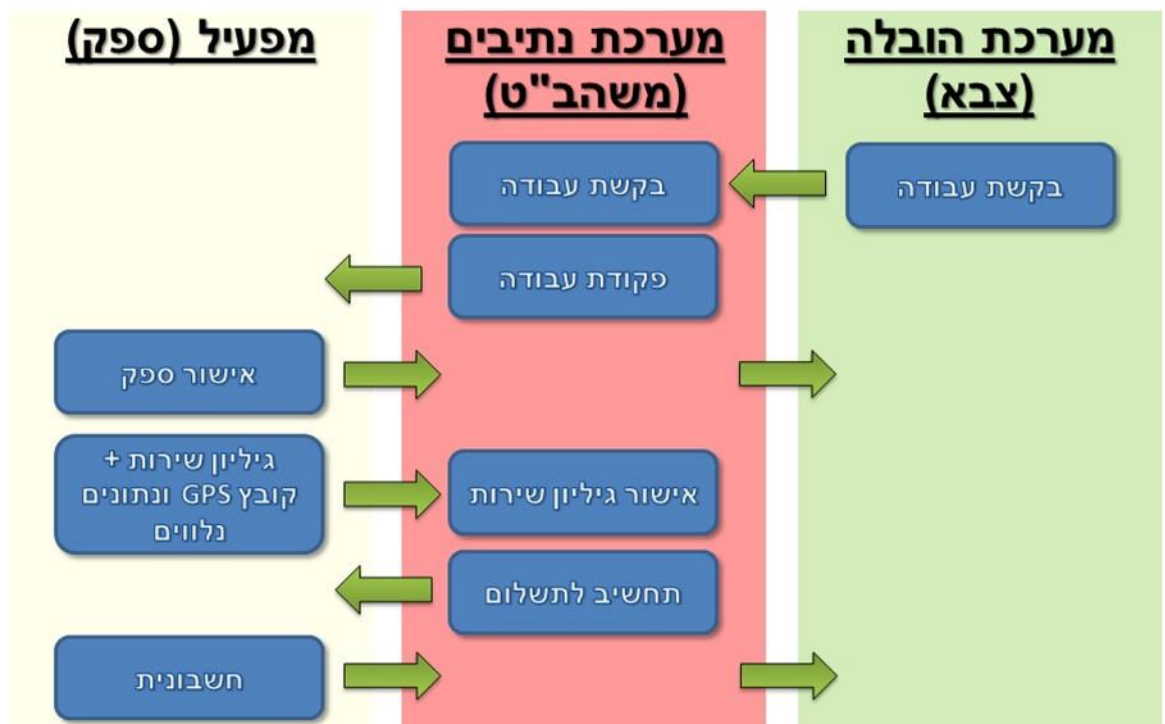
רשימת מפעילים מאושרים ע"י משהב"ט

א. חברת "סטורנקסט" – 03-9251773, 03-9251762, 054-2500930, 054-6620175

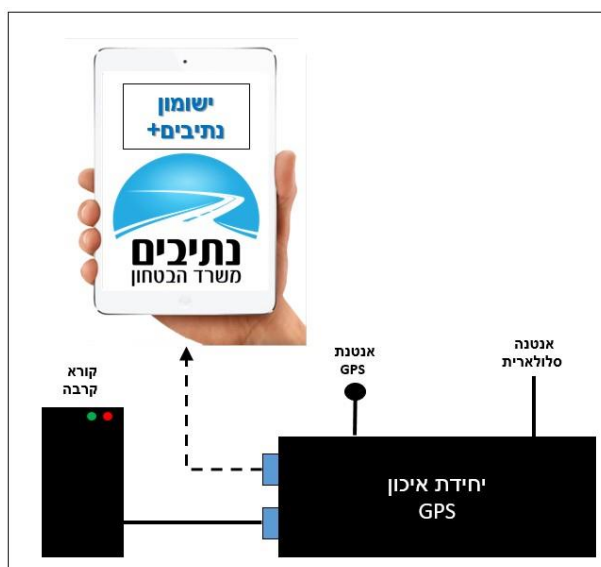
ב. חברת DBC "" (טאי) – 077-2160606, 054-2325100

1. תיאור תהליך העבודה במערכת "נתיבים"

הזמנות הובלה שכורה



ז. תרשים תצורת ההתקנים ברכב



נספח יא' – נספח בטחון

החברה מתחייבת כדלקמן :

- א. לשמור על סודיות ההסכם, פקודות העבודה של המשרד, תוכן, לרבות התוכניות, הרשימות וכל יתר המסמכים המתייחסים להסכם ו/או להזמנות ו/או לפקודות העבודה של המשרד לביצוען לרבות העתקיהן, בין שהוכנו על ידו או אם מי מטעמו או על חשבונו.
- ב. לשמור בסוד כל ידיעה, שהגיעה אליו תוך ועקב ביצוע ההסכם או ההזמנה או פקודות העבודה של המשרד.
- ג. לחייב את עובדיה וכל מי שעובד בשירותה בקשר עם ההסכם או ההזמנות או פקודות העבודה של המשרד לשמור בסוד כל ידיעה שהגיעה, או תגיע אליהם עקב ביצוע ההסכם, ההזמנות ופקודות העבודה של המשרד.
- ד. לא יבוצע כל תיקון או טיפול בכל סוגי הרכבים של הספק במוסכים הנמצאים בתחומי הרשות הפלסטינית.
- ה. החברה מתחייבת, כי המועסקים שמטעמה לצרכי הסכם זה, לרבות הנהגים, שיועסקו בביצוע הסכם זה, וכן המועסקים והנהגים בכלי רכב של קבלני המשנה, יהיו אזרחי ישראל או תושבים קבועים בה ושהינם יוצאי צבא או מתנדבי שירות לאומי של שנה, לפחות, ו/או עובדים, שקיבלו אישור להעסקתם מגורמי ביטחון מוסמכים של מערכת הביטחון. למען הסר ספק כלל העובדים שמועסקים בנסיעות צה"ל ומערכת הביטחון יהיו בעלי הכשר ביטחוני מתאים כפי שיקבע מעת לעת.
- ו. החברה מצהירה בזאת, כי הובאו לידיעתה הוראות סעיפים 118-119 לחוק העונשין, התשל"ז – 1977, הדן/בחובתו של בעל הסכם עם המדינה לשמור בסוד על ידיעות שתגיענה אליה במסגרת ביצוע הסכם זה. כן היא מתחייבת לשמור על כל ידיעה כאמור בסוד ולהביא סעיף זה לידיעת עובדיה.

סעיפים 118-119 לחוק העונשין, התשל"ז 1977

118. א. "היה אדם בעל חוזה עם המדינה או עם גוף מבוקר כמשמעותו בחוק מבקר המדינה, תשכ"ח - 1958 (נוסח משולב) ובחוזה יש התחייבות לשמור בסוד ידיעות שיגיעו אליו עקב ביצוע חוזה, והוא מסר ללא סמכות כדן, ידיעה כאמור לאדם שלא היה מוסמך לקבלה, דינו - מאסר שנה אחת.
- 118 ב. בסעיף זה "בעל חוזה" - לרבות מי שעוסק, כעובד או קבלן, לשם ביצוע החוזה, ואולם תהא זו הגנה טובה לנאשם לפי סעיף זה שלא ידע על התחייבות לשמור ידיעות כאמור בסוד ושהוא מסר את הידיעה בתום לב.
119. מי שנמסר לו מסמך רשמי בתנאי מפורש שעליו לשמור בסוד, והוא מסרו לאדם שאינו מוסמך לקבלו, דינו - מאסר שנה אחת. התרשל בשמירתו או עשה מעשה שיש בו כדי לסכן בטיחותו של המסמך, דינו - מאסר 6 חודשים.

- ז. אין באישור רישומו של הספק במרשם הספקים המוכרים, כדי לאשר השתתפותו במכרזי המשרד בכלל, ובמכרזים המחייבים הכשר ביטחוני של נותני השירות. הספק הרשום יספק, לפי דרישתו ושיקול דעתו הבלעדי של המשרד, כל מסמך או מידע הדרוש למשרד, לצורך בדיקות ביטחון של עובדים של הספק המוכר, כתנאי להתמודדות במכרזים המחייבים הכשר ביטחוני של עובדי הספק, וכתנאי להעסקת עובדיו במתקן בטחוני.
- ח. הספק הזוכה רשאי להחזיק במשרדו במידע ביטחוני בלתי מסווג, בלבד.

- ט. הספק הזוכה יפעל במתקני משהב"ט עפ"י הנחיות גורמי הביטחון במשהב"ט, לרבות בכל הקשור להובלה ותנועה עם חומר מסווג מחוץ למשרדי הספק. כניסת עובדי הספק הזוכה למתקנים, תותנה באישור גורמי הביטחון במשהב"ט.
- י. ליח' הביטחון במשהב"ט, שמורה הזכות שלא לאשר מטעמי התאמה ביטחונית (בדיקות ביטחון אישיות) העסקת עובד בביצוע עבודה זו, מבלי שתידרש לנמק החלטתה בפני הנהלת הספק הזוכה. הספק הזוכה יחליף עובד זה בעובד אחר שאושרה העסקתו מטעמי התאמה ביטחונית.
- יא. הספק הזוכה יחתום על כתב התחייבות ביטחונית מול יחידת הביטחון במשהב"ט, טרם הוצאת הזמנה / תחילת עבודה.

אני הח"מ מצהיר כי קראתי את האמור בסעיף זה בדבר הוראות חוק העונשין התשל"ז 1977, הבנתי את תוכנו ואני מתחייב לקיים את ההוראות הכלולות בו.

חתימת מורשה חתימה מטעם הספק

תאריך

נספח יב' – כתב ויתור תביעות

לכבוד

משרד הביטחון

כתב ויתור תביעות

1. הננו מתכבדים להודיעכם כי בכפוף לקבלת כלל התשלומים עבור חשבוניות שהוגשו בגין שירותי היסעים שניתנו בעבור שנת העבודה הקודמת (להלן: "התשלומים") המהווה תשלום סופי לספק _____ (להלן: "הספק") בעבור שירותי היסעים בהסכם המסיע עד לתאריך _____ ולצורך עדכון התחייבויות הספק בנוגע לשנת העבודה הבאה, אנו מצהירים ומתחייבים כדלקמן:
- 1.1. אנו מצהירים ומתחייבים כלפי משרד הביטחון כמורשה חתימה מטעם הספק כי אין לספק, ולא יהיה לו, ו/או לכל אדם או גוף מטעמו תביעה ו/או טענה ו/או דרישה וכי הספק _____ מוותר על כל תביעה ו/או טענה ו/או דרישה כספית או אחר כלפי משרד הביטחון, בכל הקשור ו/או הנוגע לשירותים נשוא הסכם המסיע של משרד הביטחון בעבור שירותי היסעים בגין העבר ועד ליום _____, לרבות שנים _____.
- 1.2. הספק מצהיר, כי ידוע לו שאין בתשלום התשלומים קבלת טענה כלשהי מטענות הספק, והוא מתבצע במסגרת וכתנאי להארכת ההתקשרות לשנה נוספת.

ולראייה באנו על החתום:

חתימה + חותמת הספק

תאריך: _____

נספח יג' – כתב התחייבות נאמן ביטחון

לצורך מינוי "נאמן ביטחון" נדרש עליו להיות בעל הכשר בטחוני ברמה "שמור" וחתום על כתב התחייבות. לאחר מכן נאמן הביטחון אחראי על הזרמת פרטי הנבדקים במערכת זקיף ומעקב אחר הטיפול בהם לצורך קבלת הכשר בטחוני.

אין צורך לחדש המינוי מדי שנה. המינוי הינו חד פעמי אלא אם נדרש למנות בעל תפקיד אחר או נוסף.



מדינת ישראל
משרד הביטחון
אגף ביטחון

"בלם"ס

כ"ז תשרי, תשפ"א
14 אוקטובר, 2020

כתב התחייבות

לביצוע בדיקות לטובת חברת היעצים והובלה באמצעות מערכת "זקיף"

מוסכם להלן בין משרד הביטחון לבין חברת / תאגיד _____ כי:

- שוכדי החברה / התאגיד וקבלני המטבח / יועצים חיצוניים שיבואו, במסגרת תפקידם, במגע עם מתקנים ביטחוניים של משהבי"ט וצה"ל, יעברו בדיקות ביטחוניות לרמת "שמור" (רמה 6) באמצעות מערכת סקוונט יישראלית באינטרנט - "זקיף".
- הנהלת החברה תמנה לתפקיד "נאמן ביטחון", מנהל בחברה, המועסק כעובד מן המניין, אשר יהווה גורם בלעדי לכל דבר ועניין, בהיבטי בדיקות הביטחון לשוכדי החברה.
- הוצאות כספיות ככל שיהיו כרוכות בבדיקות הביטחון תחולנה על החברה / תאגיד ע"י התעריפים הנרשמים בעת ביצוע הבדיקה. התשלום יבוצע בהתאם לדרוש ע"י אגף ביטחון משהבי"ט.
- לצורך ביצוע בדיקות הביטחון לרמה 6 (שמור) לשוכדי החברה, נאמן הביטחון שמונה על ידי הנהלת החברה (באסור מעלה) יוגדר כנאמן ביטחון במערכת "זקיף".
- לצורך הגדרת נאמן הביטחון במערכת "זקיף", עליו להעביר למשהבי"ט את הפרטים הבאים: שם, שם משפחה, מספר ת"ז, כתובת אי מייל נאליה יקבל את היוזר למערכת וכן כל הודעה מהמערכת כולל האישור הביטחוני בסוף התהליך של הנחיות, מספר סלולרי (רציף ללא סקיפ), שם חברה, מספר סמך משהבי"ט של החברה.
- חובה על נאמן הביטחון או מי שהוסמך מטעמו, לפגוש פיזית את הנבדק, טרם הזרמתו למערכת "זקיף" להתחלת תהליך בדיקה לרמה 6 (שמור) ולוודא בצורה מובהקת את זהותו של הנבדק, אל מול תעודת זהות ובסיוע תיעוד מזהה נוסף לאימות (רישיון נהיגה, כרטיס אשראי וכו').
- כ"כ יש לוודא כי מעמדו האזרחי כפי שמופיע בתעודת הזהות בסעיף "מעמד" הנו "אזרחות ישראלית", אין לבצע בדיקה לרמה 6 (שמור) למי שמעמדו האזרחי "תושב קבע", "ארצי" או כל מעמד אחר שאינו "אזרחות ישראלית", כמופיע בתעודת הזהות שלו.
- לאחר קבלת שם משתמש וסיסמא, נאמן הביטחון יוכל להיכנס ולקרא את המדריך למשתמש במערכת "זקיף" ובהתאם למשל על פי ההנחיות.
- לצורך ביצוע בדיקות ביטחון לרמה 6 (שמור) להג נא בעל תפקיד אחר של החברה, נאמן הביטחון מזרים פרטי הנגה הנדרשים במערכת "זקיף" והנגה הנבדק יקבל באופן מקוון קישור לסיילי מקוון של טפסים והנחיות לצורך בדיקתו הביטחונית לרמה 6 (שמור).
- בתום סילי הטפסים על ידי הנגה, נאמן הביטחון יאשר במערכת "זקיף" את שלמות ההנחיות והבדיקה תעבור באופן מקוון לטיפול אגף ביטחון משהבי"ט.

עמוד 1 מתוך 2



מדינת ישראל
משרד הביטחון
אגף ביטחון

"בלמ"ס"

כ"ז תשרי, תשפ"א
14 אוקטובר, 2020

11. בתום הבדיקה, יקבל נאמן הביטחון מסר חוזר במייל ולכתובת המייל שעמה נרשם למערכת "זקיף" עם מרטי הנבדק והסטאטוס "מאושר" או "לא מאושר".
12. כתב התחייבות זה דן בטיפול אגף ביטחון משהביט בנושא מהימנות / בדיקות ביטחון אישיות לשבדים בלבד, אין עיסוקו באבטחת מידע במתקן החברה ו/או בעיבוד מידע בטחוני מסווג מכל סוג שהוא במחשבי החברה. חל איסור חמור להחזיק / לאחסן רשימות מסווגות ברמת "שמו: כולל ומעלה במשרדי החברה.
13. החברה תודיע מידיה למשרד הביטחון על סיום עבודתו של כל שבד / יועץ / קבלן משנה בעל סיווג ביטחוני, שהועסק על ידה. הדיווח הנ"ל יכלול את פרטיו האישיים של המועסק, מועד וסיבת הניבט.

התחייבות החברה:

1. ידוע לנו כי כתב התחייבות זה אינו ניתן לשינוי ו/או לביטול ללא הסכמת מראש ובכתב מאגף ביטחון משהביט.
2. ידוע לנו כי חברת הוראות או חלק מהוראות הסכם זה תהווה עילה לביטול הסכם ההתקשרות החוזית בין משהביט לחברה / התאגיד וליומון החברה / התאגיד למשרד הביטחון, במני הוועדה להשעיית ספקים מסיבות ביטחוניות.
3. ידוע לנו שבמקרה דע נהיה צפויים לתביעת נזיקין בגין הנזק שיגרם כתוצאה מביטולו של ההסכם.
4. מסמך זה נחתם על ידי מורשה/י החתימה בחברה, ומחווה אישור ההסכם ע"י החברה.
5. אנו החתומים מטה מתחייבים לעמוד בתנאים האמורים במסמך זה לצורך טיפול אגף ביטחון משהביט בהכשרם הביטחוני האישי של שבדי החברה ועל קבלני המשנה המועסקים ע"י החברה ושיועסקו מול משהביט וצ"ל.

חתימת מנהל החברה:

שם: _____ מסי ת"ז: _____ חתימה: _____ תאריך: _____

חתימת נאמן הביטחון:

שם: _____ מסי ת"ז: _____ חתימה: _____ תאריך: _____

חותמת החברה: _____

עמוד 2 מתוך 2

