

הסכם עם המסיע

נוסח לחתימה

שנכרת בתל אביב _____ לחודש _____ 2022

בין

מדינת ישראל/משרד הביטחון בשם מדינת ישראל המיוצגת ע"י מר אמיר אשל - מנכ"ל משרד הביטחון ,
מר נתן אפרתי –סמנכ"ל ור' אמון ומר ויקטור וייס - חשב המשרד , המוסמכים לחתום ולהתחייב בשמה
בהתאם להרשאה שפורסמה בלקוט הפרסומים.

כתובתו לצורך הסכם זה: רח' הארבעה 22, ת"א.

(להלן: "המשרד")

מצד אחד ;

לבין

חברת/ספק _____ המיוצגת על ידי ה"ה _____ המורשים
לחתום ולהתחייב בשמו/ה.

כתובת הספק לצורך הסכם זה: _____

(להלן: "המסיע" או "הספק")

מצד שני ;

והמשרד מעוניין לקבל שירותי הסעת נוסעים עבור צה"ל ומערכת הביטחון
(להלן: "השירותים") כאשר התמורה בעבור שירותים אלו ותנאיהם נקבעים מראש ע"י
המשרד.

והואיל וברצון המסיע לקבל ולבצע היסעים עבור המשרד ;

והואיל והמסיע מצהיר, כי הינו מורשה בהתאם להוראות כל דין לעסוק בהסעת נוסעים בשכר והכל
על פי תנאי הסכם זה ;

לפיכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלהלן:

1. מבוא

1.1 המבוא והנספחים להסכם זה מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.

1.2 הנספחים להסכם זה:

נספחים שיצורפו על ידי המסיע:

נספח א' – מסמכים נדרשים מידי שנה / עד סוף חודש פברואר (ראה פירוט)

נספח ב' (1-3) – רשימת סוגי כלי רכב ברשות המסיע וזמינותם לעבודה במסגרת ההסכם

נספח ג' – פרטי המסיע

נספח ד' – רשימה של נהגים וסדרנים

נספח ה' – הצהרת ספק בנושא חידוד הנחיות והוראות לעובדי החברה

נספח יב' – כתב ויתור תביעות

נספח יג' – כתב התחייבות נאמן ביטחון

נספחים שיצורפו על ידי המשרד:

נספח ו' (1-2) – טבלת אזורי השכירה

נספח ז' – שיטת ההצמדה

נספח ח' – טבלת פיצויים מוסכמים

נספח ט' (1-2) – הגדרות והסברים למחירון, אשר יתעדכן מעת לעת

נספח י' – תהליכי עבודה במערכת "נתיבים"

נספח יא' – נספח ביטחון

נספח יד' – טופס בדיקת טיולית חדשה

הנספחים המפורטים להלן, שיצורפו ע"י המסיע מצויים באתר האינטרנט

WWW.ONLINE.MOD.GOV.IL באחריות הספק להוריד את הנספחים ולצרפם כשהם

חתומים ע"י מורשי החתימה מטעמו כחלק בלתי נפרד מהסכם זה:

מופיע באתר תחת מידע לספק ← נספחים ← נספחים לבל"מ:

הנחיות ביטחון לבל"מ/התקשרות – נספח 090

נספח תנאים כלליים להזמנות שירותים – נספח 094

נספח חירום כללי להזמנות/הסכמים ולבל"מ – נספח 013

1.3 הגדרות

בהסכם זה יפורשו מונחים אלו כדקלמן:

- 1.3.1 **"נציג המשרד"/"המזמין"** – עובד משרד הביטחון - אמון - חט' תובלה והיסעים/נציג מרכז הובלה.
- 1.3.2 **"מסיע"/"ספק"** – מי שהמשרד התקשר עמו לצורך מימוש הסכם זה והינו ספק מוכר של משרד הביטחון.
- 1.3.3 **"מנהלת החלוקה"** – מנהלת החלוקה הינה חברה חיצונית, שתפקידה: לבקר את חלוקת העבודות המזדמנות ע"י מערכת "נתיבים" בין הספקים המאושרים בתחום ההובלות וההיסעים, לתכלל ולעדכן את מאגר הספקים המוכרים של המשרד בתחום ההיסעים וההובלות. בנוסף, לנהל את הפעילות השוטפת מול הספקים, צה"ל/מרכז הובלה ומשרד הביטחון בשגרה, מצבי ביניים ובחירום בכל שעות היממה.
- 1.3.4 **"אוטובוס" (3000)** – כהגדרתו בתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961 והינו מעל 50 מקומות ישיבה ובעל חגורות בטיחות.
- 1.3.5 **"אוטובוס מפרקי"** – אוטובוס המורכב משני מרכבים קשיחים המאפשרים מעבר חופשי של הנוסעים בין המרכבים.
- 1.3.6 **"אוטובוס עירוני רגיל נמוך רצפה"** – אוטובוס המשמש בקווי שירות המוגדרים כקווים עירוניים, העומד בדרישות תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות כמוגדר בהסדרי הנגישות לשרותי תחבורה ציבורית, תשס"ג-2003 כנוסחו מעת לעת ולא יפחת מ- 34 מקומות ישיבה ואורכו 11.5 מטר לפחות.
- 1.3.7 **"אוטובוס עירוני מפרקי נמוך רצפה"** – אוטובוס המשמש בקווי שירות המוגדרים כקווים עירוניים, העומד בדרישות תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות כמוגדר בתקנות הסדרת נגישות לשרותי תחבורה ציבורית, תשס"ג-2003 כנוסחו מעת לעת ואורכו 18 מטר לפחות. אוטובוס זה ללא מדרגות במעבר נוסעים למעט הגבהה הקיימת לפני המושבים האחוריים.
- 1.3.8 **"מידיבוס" (1600)** – אוטובוס המשמש להסעת נוסעים והינו מעל 34 מקומות ישיבה ובעל חגורות בטיחות.
- 1.3.9 **"מיניבוס" (3200)** – אוטובוס המשמש להסעת נוסעים והינו בעל 19 מקומות ישיבה, לפחות, לא יותר מ- 25 מקומות ישיבה ובעל חגורות בטיחות.
- 1.3.10 **"אוטובוס מפואר"** – אוטובוס בעל 50 מקומות ישיבה, לפחות, ובעל חגורות בטיחות. כולל טלוויזיה / USB / WIFI / DVD ריפודי בד ומערכת הגברת קול.
- 1.3.11 **"אוטובוס ממוגן ירי" (3002)** – אוטובוס ממוגן ירי בעל 50 מקומות ישיבה לפחות עפ"י הרשום ברישיון הרכב בעל חגורות בטיחות, המגן על הנוסעים מפני ירי בהתאם לתקני משרד התחבורה וכפוף לתקנות פיקוד העורף, שגילו לא יותר מ-12 שנה ממועד עלייתו לכביש.

- 1.3.12 **"אוטובוס ממוגן אבן" (3003)** – אוטובוס, המגן על הנוסעים מפני אבן, בעל 50 מקומות ישיבה לפחות בעל חגורות בטיחות וממוגן על ידי שמשות צד שקופות ואטומות העשויות מפולי קרבונט/מדבקות מיגון. שמשות אחורית הינה שמשות רגילה המאפשרת הימלטות, מיגון שמשות רכב קדמית של הנהג על ידי זכוכית רבודה עם 3 שכבות ריבוד PVB זאת בהתאם לתקני משרד התחבורה ובהתאם לתקנות פיקוד העורף. למען הסר ספק, גיל הרכב הינו לא יותר מ-12 שנים ממועד עלייתו לכביש.
- 1.3.13 **"טיולית" (4900)** – רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר מעל 4 טון ושניתן לגביו היתר להסעת נוסעים בשכר לפי תקנה 84 לתקנות תעבורה. רשום ברישיון הרכב טיולית. משאית המיועדת להסעות בעלת קבינה + ארגז המשמש להסעת נוסעים, שחלונות הרכב, כולל חלונות תא הנהג, בעלי מיגון אבן העשוי מפולי קרבונט/מדבקות/רשת מיגון, מיגון שמשות רכב קדמית של הנהג על ידי זכוכית רבודה עם 3 שכבות ריבוד PVB. הנו בעל 41 מקומות ישיבה, לפחות, בארגז, כולל חגורות בטיחות בכל המושבים עפ"י תקנת התעבורה 364 א'. ארבעה לחצני מצוקה לפחות בתא הנוסעים כולל מערכת מיזוג אוויר, מדרגות עלייה וירידת נוסעים הינן חלק אינטגרלי ומקובעות לארגז. גיל הטיולית הינו עד 7 שנים ממועד העלייה על הכביש.
- 1.3.14 **"שעת עבודה בפועל"** – שעת עבודה, המאושרת ע"י היחידה המעסיקה באמצעות החתימות הדיגיטאליות, ועוד זמן הנסיעה מאזור השכירה הקרוב למקום ההתייצבות וממקום השחרור חזרה לאזור השכירה, עפ"י מערכת איכון לווייני המותקנת במערכת "נתיבים" ובחברות ההסעה (שעות המתנה שוות לשעות עבודה רגילה), וכל זאת בהתאם לנתוני הדו"ח הלווייני.
- 1.3.15 **"ק"מ נסיעה"** – מספר הק"מ, אשר נמדדו במערכת האיכון של משהב"ט בהתאמה למסלולים המאושרים ע"ג גיליון שירות, כולל ק"מ מאזור השכירה הקרוב להתייצבות וחזרה ממקום השחרור למקום השכירה (בדרך הקצרה), וכל זאת בהתאם לנתוני הדו"ח הלווייני.
- 1.3.16 **"הזמנה"** – הזמנה לביצוע הסעה שנמסרה לספק. ההזמנה מכילה פק"ע לכל כלי רכב שהוזמן.
- 1.3.17 **"פק"ע"** – פקודת עבודה לביצוע הובלה המשודרת ע"י המפעיל למוביל המהווה את ההזמנה. הפק"ע מכילה את נתוני השירות המבוקש לכל כלי רכב: סוג הנסיעה, מקום ההתייצבות, יעדים, מקום שחרור, תאריך התחלה, שעת התחלה, תאריך סיום ושעת סיום משוערת ונתונים נוספים כגון: כביש 6 וכו'.
- 1.3.18 **"רישיון המסיע"** – רישיון בתוקף המונפק על ידי משרד התחבורה לביצוע היסעים באמצעות כלי רכב המפורטים ברשימה המצורפת לרישיון, בהתאם לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), תשמ"ה-1985, או כל דבר חקיקה שיבוא במקומו.

- 1.3.19 **"כלי רכב"** – כלי הרכב המופעלים ע"י המסיע, לצורך ביצוע הסכם זה או רשומים ברישיון המסיע, שהוענק על שמו ע"י משרד התחבורה. כל כלי הרכב מחויבים בקורא כרטיסים בקרבה כולל חיבור ליישומון נתיבים +.
- 1.3.20 **"מחירון"** – המחיר שנקבע ע"י המשרד כתמורה עבור ההסעה עפ"י סוג הרכב שהוזמן. המחיר מבוסס על סך ק"מ נסיעה ושעות עבודה, בהתאם לנספח ט' להסכם זה ויעודכן מעת לעת על ידי המשרד בהתאם לרשום בנספח ההצמדה (נספח ז'). המסיע יוכל לקבל עותק ממחירון מעודכן לכל סוג כלי רכב אשר ימצא במשרדי משרד הביטחון.
- 1.3.21 **"GPS"** - Global Positioning System (מערכת איכון עולמית). מערכת ניווט לוויינית המתבססת על עשרות לוויינים המשדרים אותות. אותות אלה משמשים לקביעת מיקומו המדויק של מכשיר האיכון.
- 1.3.22 **"דו"ח לווייני"** – קובץ דיגיטלי של הנסיעה בפועל, שיכלול: תאריך, שעות, מס' רכב, מסלול נסיעה, ק"מ לשעה, מרחק, מספר תעודת זהות הנהג, מספר זיהוי של מאגר הנסיעה/נציג הגורם המזמין ונקודות הציון בהן נמצא הרכב בפועל.
- 1.3.23 **"קורא כרטיסים בקרבה"** – נקרא גם קורא RFID, מכשיר המשמש לקריאה ופיענוח של המידע המאוכסן בציפ של כרטיס הפלסטיק החכם. לצורך קריאת המידע מהכרטיס יש להחזיקו בקרבת הקורא (כ-5 ס"מ בדרך כלל). המכשיר מקושר לספק GPS איתוראן/ פוינטר/ טריפולוג/ ISR/ או אחר שיקבע ע"י המשרד. ספק ה-GPS נשכר באופן ישיר על ידי הספק. משרד הביטחון אינו מהווה צד בהתקשרות שבין המפעיל לבין הספק.
- 1.3.24 **"יישומון נתיבים+"** - אפליקציה, תוכנה המיועדת לנהג הנסיעה ובאחריותו לתפעל אותה ותפקידה לרכז את נתוני הנסיעה: נתונים המוזנים ידנית ע"י הנהג באפליקציה (זמני התחלה וסיום העבודה, שם מלא ומס' ת.ז.), נתונים המתקבלים מקורא הקרבה (ת.ז. מאגר הנסיעה) ונתונים המתקבלים מיחידת האיכון ברכב (מיקום הרכב בציר הזמן). תפקיד הישומון גם לשדר הנתונים לספק ה-GPS. הישומון באחריות ספק ה-GPS.
- 1.3.25 **"יישומון שאטל"** (אפליקציית שאטל) – יישומון של צה"ל לניהול מערך הסעות חיילים. תוכנה המקשרת בין המסיע לבין הנוסע. פרטי ההסעה מוצגים ביישומון בהתאם לנקודת המוצא, היעד, שעת ההגעה הרצויה לנוסע. באמצעות היישומון ניתן להתעדכן על שעות האיסוף, מיקום הרכב.
- 1.3.26 **"מרחק"** – המרחק הקצר ביותר בין שתי נקודות או יותר, בהתאם ליעדים שנקבעו בפק"ע.
- 1.3.27 **"נהג"** – הנוהגים בכלי הרכב יהיו בעלי רישיון נהיגה ישראלי בתוקף, המתאים לסוג הרכב, בעלי ותק של שנה בסוג הרכב עליו נוהג לפחות ובעלי הכשר ביטחוני מתאים על פי אופי הנסיעה והיחידה.

- 1.3.28 **"קצין בטיחות"** – כמשמעותו בהוראות תקנות התעבורה, התשכ"א – 1961, כאשר אישור משרד התחבורה על העסקת קצין בטיחות כאמור הינו בתוקף.
- 1.3.29 **"סדרן"** – עובד הספק, האחראי לתיאום ולתפעול מערך ההסעות של הספק.
- 1.3.30 **"גיליון שירות"** – רשימת השירותים, שהספק סיפק בפועל למול פקודת עבודה מסוימת.
- 1.3.31 **"תחשיב לתשלום"** – דו"ח חשבון מקדים שנשלח לספק עפ"י נתוני המערכת ובהתאם לגיליון השירות שאושר במשהב"ט.
- 1.3.32 **"מפעיל"** – חברה הנותנת לספק שירותים טכניים ומקצועיים ומשמשת גורם מתווך לכל המסרים הדיגיטאליים העוברים בין הספק לבין משהב"ט. המפעיל נשכר באופן ישיר על ידי הספק. משרד הביטחון אינו מהווה צד בהתקשרות שבין המפעיל לבין הספק.
- 1.3.33 **"קשר לא מקוון"** – קשר דיגיטלי בין מערכת משהב"ט ומערכות באינטרנט שאיננו ישיר ומיידי אלא מתבצע בפרקי זמן.
- 1.3.34 **"חתימה דיגיטאלית"** – נתונים המזהים את אחראי הנסיעה בזמן ומיקום. נתונים אלו נשמרים ע"י הצמדת/העברת כרטיס חכם בקורא הקרבה/קורא הכרטיסים המותקן ברכב ומועברים למערכת נתיבים יחד עם נתוני המיקום של הרכב.
- 1.3.35 **"אזור על"** – אזור, המאגד תחתיו מספר אזורי שכירה, כמפורט בנספח ו'.
- 1.3.36 **"שעת חירום/מצב חירום"** – עפ"י הוראות נספח 013.
- 1.3.37 **"מצב ביניים"** – עפ"י הוראות נספח 013.
- 1.3.38 **"קבלן משנה"** – ספק מוכר ומאושר ע"י המשרד, שהספק מסתייע בו לשם אספקת חלק מהתכולות, שנמסרו לביצוע השירותים במסגרת הסכם זה ובכפוף לתנאים הקבועים בהסכם. הספק נושא באחריות הבלעדית מול המשרד על אף שנדרש כי קבלן המשנה מספק השירותים יהיה חתום על הסכם "המסיע".
- 1.3.39 **"סידור עבודה שבועי"** – סידור עבודה, המשודר לספק ומכיל את הפק"עות הרלוונטיות לשבוע שאחרי ונשלח לספק עד ליום ו' בשעה 15:00, בשבוע שלפני הסידור השבועי.
- 1.3.40 **"עבודות מסוג תוספות"** – פק"עות המשודרות אל הספק עד השעה 17:00 בימים א'-ה', שאינן במסגרת סידור העבודה השבועי. בין השעות 17:00 – 19:00 ההזמנה תשלח לספק באמצעות מערכת נתיבים ובגיבוי טלפוני.
- 1.3.41 **"עבודה יומית"** – שכירת רכב ליום עבודה בודד.
- 1.3.42 **"עבודה צמודה"** – שכירת רכב למספר ימי עבודה רצופים (כולל לינה).
- 1.3.43 **"עבודה מחזורית"** – שכירת רכב למספר ימי עבודה רצופים, אשר בסיום כל יום העבודה הרכב משתחרר מהיחידה וחוזר למחרת בבוקר (ללא לינה).

- 1.3.44 **"עבודות מיידיות"** – עבודות דחופות, המשודרות אל הספק בכל אחת משעות היממה, המחייבות התייבבות של עד ארבע שעות מרגע קבלת ההודעה, טלפונית או באתר המפעיל, המוקדם מביניהם.
- 1.3.45 **"תוספת תשלום"** – פריט שירות המתווסף על פי צורך.
- 1.3.46 **"תוספת שבת"** – תשלום עבור עבודה, ששעת ההתייבבות היא החל מערב שבת/ערב חג/ערב יום שבתון משעה 20:00 ועד מוצ"ש/מוצאי חג/שבתון בשעה 20:00.
- 1.3.47 **"עבודה שלובה יומית"** – שתי עבודות שנמסרות לאותו ספק מתחילות ומסתיימות באותו יום (קלנדארי). מוגשות לתשלום בנפרד אך מחושבות כמקשה אחת.
- 1.3.48 **"עבודה שלובה צמודה"** – שתי עבודות שנמסרות לאותו ספק מתחילות ביום אחד ומסתיימות למחרת היום. (תאריכים שונים). מוגשות לתשלום בנפרד אך מחושבות כמקשה אחת.
- 1.3.49 **"חצרי המשרד"** – שטח בבעלות / חזקה של המשרד ובכלל זה צה"ל.
- 1.3.50 **"מערכת זקיף"** – מערכת מקוונת ייעודית באינטרנט אשר בה מוזרמות בקשות של עובדי חברה / תאגיד וכו' לבדיקות ביטחוניות לרמת "שמור", לפחות.
- 1.3.51 **"נאמן ביטחון"** – בעל תפקיד מטעם הספק המועסק כעובד מן המניין האחראי על הזרמת פרטי הנבדקים במערכת זקיף ומעקב אחר הטיפול בהם לצורך קבלת הכשר בטחוני.

2. התחייבויות והצהרות הספק, כולל נהלי עבודה

הספק מצהיר ומתחייב כדלקמן:

- 2.1 לספק שירותי הסעה באוטובוסים מסוגים שונים עבור צה"ל ומערכת הביטחון עפ"י דרישת המשרד בכל שטחי מדינת ישראל, לרבות רמת הגולן ישובי עוטף עזה ושטחי יהודה ושומרון.
- 2.2 הספק יעסיק בביצוע ההיסעים אך ורק כלי רכב הנמצאים בבעלותו, בעלי רישיונות והיתרים כדין להסעת נוסעים בשכר על פי הסכם זה והרשומים ברישיון המסיע שלו שאושר על ידי משרד התחבורה כדין, המצורף כנספח א' להסכם זה ואשר הוצגו על ידו בהתחייבות לשנת העבודה.
- 2.2.1 על אף האמור בסעיף 2.2 לעיל, הספק רשאי להתחייב על רכבים בשכירות / ליסינג וזאת בתנאי שיצורף חוזה ליסינג / שכירות של שנה, לפחות, עם חברת ההשכרה / חברת הליסינג, אשר הינה בעלת רישיון מטעם המפקח על התעבורה במשרד התחבורה. תוקף ההסכם יהא מיום הגשת ההתחייבות ולמשך 12 חודשים נוספים החל מתאריך תחילת ההתחייבות ויחול על 50% כלי רכב, לכל היותר.
- 2.2.2 מוסכם וידוע כי הספק רשאי לשכור שירותי קבלני משנה כמפורט בסעיף 10 להלן.
- 2.2.3 היה והספק מפעיל קווי תחבורה ציבורית, עליו לקבל אישור מטעם משרד התחבורה, המאשר הפעלת היסעים נשוא הסכם זה ולצרפו להסכם.

- 2.3 **בבעלות הספק יהיו בכל תקופת ההסכם מספר כלי רכב מינימאלי, מאחד מהסוגים כמפורט בנספח ב' (1) להסכם זה.** בכלי רכב אלה יהיו קיימים מערכות איכון של "נתיבים" לפי נספח י' (קורא כרטיסים בקרבה + יישומון נתיבים + GPS).
- 2.4 לא ניתן לצרף רישיונות רכב, לרשימת הכלים עליהם התחייב במשרד בעדכון השנתי, הרשומים ברישיון על שם בעל מניות בחברה, או קבלני משנה או אחר.
- 2.5 הספק מתחייב להעמיד לרשות המשרד את מספר כלי הרכב עליו הוא התחייב ליום עבודה, בהתאם להוראות ההסכם ובכפוף למספר הנהגים שקיבלו הכשר ביטחוני ע"י גורמי הביטחון המתאימים של המשרד (ראה סעיף 3 להלן). כל נהג חדש שנקלט בחברה מחויב בהכשר ביטחוני גם אם לטענתו יש לו הכשר בחברה אחרת. מחובתו של בעל החברה או מי מטעמו למלא טופס לבדיקה ביטחונית לנהג החדש.
- 2.6 הספק מתחייב כי כל כלי הרכב יהיו בעלי חגורות בטיחות תקינות בהתאם לתקנה 364 א' לתקנות התעבורה. ברכב יופיע שילוט מלא, המחייב את הנוסעים לחגור חגורות בטיחות בכל זמן הנסיעה. חל איסור על הסעת נוסעים בעמידה (יתכן ובעת צורך מבצעי יתאפשר הדבר וזאת בכפוף לאישור מטעם מחלקת בטיחות ובקרת איכות, מבק"א, שינתן ליחידות ומפקדי צה"ל (במקרה זה מספר הנוסעים בעמידה לא יעלה על חמישה נוסעים).
- 2.7 הספק מתחייב לבצע את כל העבודות שיקבל מהמשרד על סמך כמות כלי הרכב להם התחייב וכמות הנהגים שאושרו וקבלו הכשר ביטחוני על ידי גורמי המשרד.
- 2.8 הספק יעדכן את משהב"ט בכתב על כל גריעה של כלי רכב מרשימת כלי הרכב שהגיש למשרד ו/או שינוי במצבת הנהגים, וזאת מיד עם ביצוע השינוי לצורך שינוי אחוזי החלוקה.
- 2.9 באחריות הספק להעביר למשרד מידי שנה עד סוף חודש פברואר את כמות כלי הרכב עליה הוא מתחייב ומצבת הנהגים העדכנית כמפורט בנספח א'.
- 2.10 הספק יפעל על פי הוראות המשרד בכל הנוגע לביצוע הסכם זה לרבות, סידור העבודה שייקבע על ידי המשרד, אשר מתבצעת בצורה ממוחשבת ע"י מערכת "נתיבים" וידוע לו כי חלוקת העבודה בין המסיעים נקבעת בהתאם לקריטריונים המפורטים בסעיף 9 להסכם.
- 2.11 מובהר ומוסכם על ידי הספק כי במקרה שביצע תקלות היסעים, כמפורט בטבלת הפיצויים שבנספח ח', ובכלל, למשרד שמורה הזכות להפסיק את עבודתו לאלתר על פי שיקול דעתו הבלעדי בכפוף לשימוע בועדת הבירורים.
- 2.12 בעת מצב חירום/מצב ביניים, הספק מתחייב להעמיד לרשות המשרד את מספר כלי הרכב, עליהם התחייב מול המשרד ואף לספק כלי רכב נוספים עפ"י בקשת המשרד. במצבים אלה יידרש הספק לפעול בכל מקום בו מתקיימת פעילות של מערכת הביטחון.

חתימת בעל החברה על הסעיף 2.12 : (כולל חותמת)

(החברה)

- 2.13 ידוע לספק, כי במסגרת הסכם זה יידרשו מעת לעת ביצוע הסעות דחופות ו/או בלתי מתוכננות ו/או שינויים הנובעים מדרישות ביטחוניות ו/או אחרות בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המשרד, שאינן במסגרת הסידור השבועי, או הסידור היומי והספק מתחייב למלא אחר דרישות אלה בהתאם להוראות הסכם זה.

חתימת בעל החברה על הסעיף 2.13 : (כולל חותמת החברה)

- 2.14 על הספק לוודא התייצבות הנהג עם פק"ע.
- 2.15 על הספק נדרש בעת ההתייצבות, לבצע את הליך פתיחת פקודת העבודה ביישומון נתיבים+ כדלקמן: הזנת מספר פקודת העבודה, מספר ת.ז של הנהג יישומון (אפליקציה) ו-וידוא אישור התייצבות ושחרור על ידי אחראי הנסיעה באמצעות קורא כרטיסים בקרבה בסיום עבודה הנהג נדרש לבצע סגירת פקודת עבודה.
- 2.16 פק"עות ידניות תאושרנה רק במצבי ביניים ו/או בשעת חירום או תוספות שאושרו טלפונית (פק"ע תוזרם במערכת "נתיבים") או במקרים חריגים לרבות הסעת קציני ערים.
- 2.17 פק"עות ידניות במצבי ביניים ובשעת חירום, תוגשנה לתשלום שלא בהתאם לסעיף 5 להלן לא יאושרו ויוחזרו לספק. על גבי הפק"ע יופיעו פרטים מלאים של הנהג- ת.ז. ומס' רישוי הרכב.
- 2.18 הספק יודא התייצבות הרכב המופיע ברישיון המסיע שלו ועל פי מפרט ההזמנה.
- 2.19 ידוע לספק, כי אין בהוראות הסכם זה כדי לחייב את המשרד להזמין כמות כלשהי של הסעות, אם בכלל.
- 2.20 ידוע לספק, כי המשרד יהיה רשאי לפרסם מכרז לשכירת כל סוג רכב שימצא לנכון ולא תהיה לו כל תביעה ו/או טענה כנגד החלטה זאת של המשרד לגבי סוגי הרכב עליהם התחייב בהסכם זה.
- 2.21 הספק מסכים לבצע כל הזמנת היסעים במסגרת הסכם זה במלואה ובהתאם לאמור בה ולמחירים, שנקבעו במחירון וידוע לו כי עדכון מחירים, התאמות ושינויים יעשו על-ידי המשרד בלבד, ובהתאם לדין ולהוראות המפורטות בהסכם זה.
- 2.22 ידוע לספק, כי חישוב מרחק הנסיעה יחושב עפ"י מערכת איכון לוויני ("GPS").
- 2.23 הספק מתחייב, שהנסיעה תבוצע בציר הקצר ביותר המתאפשר באותה העת, בכפוף לאישור היחידה, כולל נסיעה במקטעי כביש 6. למען הסר ספק יודגש כי, עלויות כבישי האגרה, ככל שיהיו, יחולו על המסיע בכפוף לאמור בסעיף 13.4 להלן.
- 2.24 הספק מצהיר כי הוא מעסיק קצין בטיחות כמשמעותו בתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961 וכי הוא מכיר את הוראות צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעות סוור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה - 1985, והוא מתחייב לקיימן במלואן ככל שהן נוגעות לביצוע הזמנות המשרד על פי הסכם זה, וזאת בנוסף להוראות כל דין.
- 2.25 הספק מצהיר ומתחייב, כי הינו פועל בהתאם להנחיות "התו הירוק", לרבות חובת הצגת הצהרות בריאות ותווים ירוקים של הנהגים ו/או חיטוי כלי הרכב למקבלי השירותים במשרד והכל על פי הנחיות משרד הבריאות והנחיות צה"ל המתעדכנות מעת לעת (למען הסר ספק, חיטוי כלי הרכב מתבצע על חשבון הספק).
- 2.26 ידוע לספק ומוסכם, כי המשרד יהא רשאי לערוך ביקורות פתע ו/או להפעיל כל אמצעי לפיקוח, לרבות צפייה בנתיב הנסיעה באמצעות מערכת טכנולוגית ו/או בדיקת תקינות כלי הרכב ו/או כשירות הנהגים ו/או מהימנות הספק בביצוע הזמנות והמסיע מתחייב לשתף פעולה עם נציגי המשרד/צה"ל ולמסור כל מידע שיידרש לשם כך.
- 2.27 ידוע לספק ומוסכם, כי במהלך עבודות בתוך בסיס צבאי באפשרות צה"ל/מערכת הביטחון לנפק התקן/מכשיר זמני לפיקוח ובקרה ברכב במהלך אותה הזמנת עבודה. (לדוגמא: מכשיר איכון לוויני). באחריות המסיע לוודא כי הנהג החזיר את המכשיר לגורם המנפק במשרד. ככל והמכשיר לא יוחזר לגורם המנפק על ידי הנהג יחויב הספק בעלות המכשיר.

2.28 הספק מתחייב כי יעמיד נציג זמין למענה טלפוני 24/7 מטעמו ולהעביר פרטי בעלי התפקידים למשרד. יובהר כי ספק אשר ימצא לא זמין יותר מפעמיים בעת דרישה, תושהה עבודתו במידית עד לשימוע בועדת בירורים וזאת על פי שיקול דעתו הבלעדי של המשרד. הספק ידאג להעביר ולעדכן בשוטף מספרי טלפונים של בעלי תפקידים קבועים (בהתאם לנספח ג') שיהיו זמינים למתן מענה.

2.29 הספק מתחייב, כי לא יהיו לו כל דרישות כספיות או אחרות כלפי המשרד מעבר למה שנקבע בהסכם זה, וכי ההסדרים והכספים הקבועים בהסכם זה משמשים תמורה ראויה ומספקת עבור כל ביצוע התחייבויותיה על פי הסכם זה.

2.30 ידוע ומוסכם לספק כי גליונות שירות יוגשו לאישור המשרד בתוך 60 יום מיום ביצוע השירות. בעבור ביצוע השירותים עליו להגיש חשבוניות לתשלום בתוך 30 יום מיום אישור גליון השירות על ידי המשרד.

2.31 הספק מתחייב ומצהיר כי בכל שנת התקשרות ועם הגשת המסמכים וההסכם החתום, יחתום על כתב ויתור תביעות בגין התחשבות בעבור שירותים שבוצעו בשנה שקדמה לחידוש ההתקשרות, המצ"ב כנספח י"ב להסכם.

2.32 צה"ל מבצע מעקב אחר נסיעות יעודיות באמצעות יישומון "שאטל". נסיעות יעודיות אלו מסומנות על ידי הוספת קוד 124 במערכת נתיבים. הספק מתחייב ובאחריותו המלאה לחייב את הנהג להפעיל את היישומון בכל נסיעה יעודית זו.

ספק שלא יפעיל את היישומון יחויב בפיצוי עפ"י נספח ח' פיצויים מוסכמים.

במידה והספק לא יעמוד בדרישה זו, המשרד שומר לעצמו הזכות להעמיד הספק בפני ועדת בירורים.

2.33 יום לפני ביצוע העבודה, יעביר הספק באמצעות הודעת SMS לאיש הקשר המופיע בפק"ע את פרטי הנהג המבצע העבודה.

2.34 הספק מתחייב להודיע למשרד (חטיבת תובלה והיסעים/צה"ל) בכל מקרה של תאונת דרכים.

3. הצהרות והתחייבויות הספק בנוגע לעובדיו

בכל הנוגע לעובדים המועסקים על ידו בביצוע הסכם זה, לרבות קבלני המשנה מתחייב הספק כדלקמן:

- 3.1 כל הנהגים המועסקים ו/או, אשר יועסקו על ידו לביצוע הסכם זה הינם:
 - 3.1.1 בעלי רישיון נהיגה כדין עם ותק של שנה, לפחות, בסוג הרכבים נשוא הסכם זה.
 - 3.1.2 נהגים מוסמכים, בעלי כושר מקצועי וניסיון מתאימים;
 - 3.1.3 מצוידים באישור כשירות מטעם קצין הבטיחות של המסיע;
 - 3.1.4 אזרחי ישראל בעלי תעודת זהות ישראלית וכפי שמופיע בהנחיות שנמסרו לנאמן הביטחון של החברה, שהינם בעלי הכשר ביטחוני "שמור" על ידי גורמי הביטחון המתאימים של המשרד.
 - 3.1.5 ללא עבר פלילי.
 - 3.1.6 שאין להם הרשעות בגין עבירות תעבורה בשנתיים האחרונות בגין הושעה או נפסל רישיונם.
 - 3.1.7 אינם מתייצבים להזמנה או עובדים תחת השפעת סמים/אלכוהול.

- 3.1.8 מחויבים לעבוד על פי תקנות התעבורה בדגש על תקנה 168.
- 3.1.9 בעלי "תו ירוק" בתוקף או לחילופין יציגו תוצאות בדיקת קורונה שלילית, בהתאם להנחיות משרד הבריאות ודרישות צה"ל המתעדכנות מעת לעת.
- 3.2 הספק נדרש לתדרך את עובדיו בהוראות הסכם זה ונספחיו.
- 3.3 הספק יעביר למשרד רשימת נהגים וסדרנים, המועסקים ו/או אשר יועסקו על ידו לצורך ביצוע הסכם זה ואת פרטיהם בהתאם לנספח ד'.
- 3.4 הספק מתחייב להעביר למשרד - עפ"י דרישה - את שמות הנהגים, הסדרנים ועובדי החברה, המועסקים במסגרת הסכם זה, ולבצע את כל ההליכים לאישורם של הנהגים לרמת הכשר ביטחוני 6 ("שמורי") והכל בהתאם לדרישת יחידת הביטחון של המשרד, כמפורט בנספח הביטחון להסכם זה.
- 3.5 היה ויתווספו נהגים במהלך השנה מרגע חתימת ההסכם מחויב הספק לפעול על פי הסעיפים לעיל להזרים במערכת "זקיף" את הפרטים של בעלי התפקידים שנוספו לצורך קבלת הכשר בטחוני רמה 6 ("שמורי") **טום העסקתם** לצורך מתן שירות במסגרת הסכם זה. מתן שירות בנסיעות צה"ל ומערכת הביטחון תותר רק לאחר אישורם ע"י המשרד, כפי שמפורט בסעיף 3.1.
- 3.6 ידוע לספק ומוסכם, כי המשרד יהיה רשאי לשלוח לספק דרישה בכתב לסיום מתן שירותיו למשרד של כל נהג ו/או סדרן, המועסק ע"י הספק ו/או קבלני משנה במסגרת הסכם זה, בגין תלונות על התנהגות לא הולמת ו/או חשדות בפלילים (לרבות, הטרדה מינית, ראה נספח ה' להסכם) ו/או עבירות תנועה ובטיחות (לרבות נסיעה ברמזור אדום, חציית קו הפרדה, שימוש בטלפון בעת נהיגה וכו') ו/או היותו בלתי מתאים לעבודה עבור המשרד לפי שיקול דעתו של המשרד והספק יהיה חייב להפסיק העסקתו של עובד כאמור לצורך מתן שירותים במסגרת הסכם זה עם קבלת הדרישה הראשונה מהמשרד לעשות כן ולהחליפו בעובד אחר והכל לפי החלטת המשרד.
- 3.7 תנאי העסקתם והכשרתם של עובדי הספק נשוא הסכם זה יהיו על פי כל דין וכמפורט בסעיף זה.
- 3.8 הספק מתחייב שלא להעסיק - בכל תפקיד הנוגע לביצוע הסכם זה - נהגים שלא קיבלו אישור מגורמי הביטחון המתאימים, או שעבודתם הופסקה ע"י הודעת המשרד בכתב עקב תלונות על התנהגות לא הולמת ו/או חשדות בפלילים ו/או היותם בלתי מתאימים לעבודה עבור המשרד.
- ללא הגשת פרטי הנהג וקביעת הכשר הביטחוני של הנהג - לא ניתן יהיה להעסיקו לצורך מתן שירותים בעבור המשרד במסגרת התקשרות נשוא הסכם זה.**
- 3.9 למען הסר ספק, מובהר כי ידוע לספק, כי אין בהוראות הסכם זה כדי ליצור יחסי עובד מעביד בין המשרד לבין הספק עצמו, עובדי הספק או מי מטעמו.
- 3.10 הספק מתחייב לספק ולהקצות אמצעי מיגון אישיים לנהגים מטעמו הן בשגרה, בעת הצורך והן בחירום ומצבי ביניים/ מיוחדים.

4. הצהרות והתחייבויות הספק בנוגע לכלי הרכב

בכל הנוגע לכלי רכב המופעלים מטעמו לביצוע הסכם זה, מתחייב ומצהיר הספק כדלקמן:

- 4.1 כל כלי הרכב יהיו מבוטחים בפוליסות ביטוח תקפות בהתאם לדרישות כל דין, ובהתאם לנדרש בסעיף 12 להלן.
- 4.2 כל כלי הרכב שיופעלו על ידו לביצוע הסכם זה יהיו במצב תקין ומצוידים באביזרים ובאמצעי עזר, כמפורט בהזמנה ובהוראות כל דין, יעברו בדיקות בטיחות ויעמדו בכל התקנים הנדרשים על פי כל דין.
- 4.3 גיל כלי הרכב יהיה עד 10 שנים לכל סוגי הרכב נשוא הסכם זה, למעט:

- טיוליות – עד 7 שנים

- ממוגני אבן – עד 12 שנה

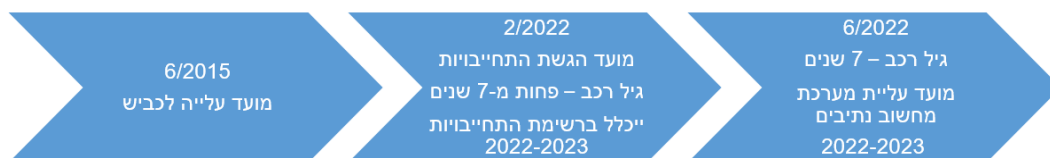
- ממוגני ירי – עד 12 שנה

- כלי רכב המיועדים להסעת כלבים – עד 12 שנה

לעניין סעיף זה – המועד ההתחלתי לקביעת גיל כלי הרכב הינו מועד העלייה לכביש המצוין ברישיון הרכב.

דוגמא לחישוב שנתון טיולית:

רכב שיתווסף להתחייבויות:



רכב שלא יתווסף להתחייבויות:



- 4.4 בכל כלי הרכב יותקנו, על חשבון הספק, מכשירים רכיבי החומרה הבאים: יחידת איכון (GPS), קורא כרטיסים בקרבה + חיבור ליישומון נתיבים + ע"י הספק. הספק מצהיר, כי ידוע לו והוא מסכים, כי ייעשה במכשירים אלה שימוש שוטף במסגרת הסכם זה על ידי המשרד לצורך מעקב, בקרה ופיקוח אחר עבודת כלי הרכב והנהגים בביצוע הסכם זה ובדיקות התאמה עם הרשום בהזמנה (פק"ע).

4.5 לידיעת הספק, כל מספרי הרכבים המועברים ל"מנהלת החלוקה" לצורך התחייבות בהסכם זה, יירשמו במערכת "נתיבים". רכב אשר לא יופיע במאגר נתוני הרכבים במערכת "נתיבים" לא תאושר הגשת גיליון השירות.

4.6 הספק מחויב להשתמש בטכנולוגיה המבוססת על ממסרים לוויניים (GPS). המשרד ידרוש את הדו"חות הנ"ל בטכנולוגיה של ממסרים לוויניים בלבד (GPS). בפורמט של קובץ דיגיטאלי המותאם למערכת "נתיבים". המסיע מחויב לדרוש מנציג היחידה להצמיד תעודה בקורא הכרטיסים בקרבה בעת התייצבות הרכב, נקודות ביניים ושחרור הרכב בסוף הנסיעה.

4.7 ספק, שמכר רכב, מחויב ליידע את המשרד בכתב. מחובתו ובאחריותו של הספק לשלוח קובץ דיגיטאלי (XML) בצירוף גיליון השירות טרם מכירת כלי הרכב.

היה וכלי הרכב נמכר, באחריותו הבלעדית של הספק לפנות לחברת ה-GPS על מנת לשלוח קובץ דיגיטאלי. ללא קבצים אלו, לא יאושר תשלום.

4.8 הספק לבדו יהיה אחראי לשמירת החוקים הנוגעים להפעלת כלי הרכב ולנהיגה בהם.
4.9 חל איסור על תדלוק הרכב בדלק ובשמן צבאי. על הנהג להתייצב לעבודה עם מיכל דלק מלא.

4.10 במקרים בהם יאשרו גורמי צה"ל ניפוק דלק בעבודות מבצעיות – יש לציין ולרשום האמור בפק"ע. מחיר הדלק ינוכה מהתשלום עבור העבודה בהתאם למחירון משרד הביטחון.

4.11 אין להפעיל מכשיר קשר אזרחי ו/או מצלמות בתוך שטח צבאי. חל איסור מוחלט לציין שמות יחידות וסוג ההסעות. כמו כן המסיע מתחייב כי הוא או מי מטעמו, יקיימו אחר הנחיות בטחון נוספות שיינתנו על ידי נציגי היחידות ברגע כניסת הרכב לתחומי צה"ל

4.11.1 מצלמות דרך – אין מניעה לאפשר הפעלת מצלמות דרך לצרכי בטיחות. בכל כניסה לבסיס / מתקני צה"ל (לרבות שטחי כינוס / אימונים וכדומה) נדרש לכבות את המצלמות. בכל נסיעה עבור צה"ל תנותק מערכת השמע במצלמות.

5. פעילות במבצעים מיוחדים, מצבי ביניים ובשעת חירום

5.1 בעת המצבים האמורים יידרש הספק לפעול בכל מקום, בו מתקיימת פעילות של צה"ל ו/או משרד הביטחון וזאת בהתאם לזמני ההתייצבות, כמפורט בנספח ב'(3).

5.2 היה ויסרב הספק לקבל עבודה, הנשלחת אליו ע"י המשרד במבצעים מיוחדים, מצבי ביניים ובשעת חירום, המשרד שומר לעצמו את הזכות להקטין את נתח העבודה של הספק ב-50% ו/או הורדת כמות כלי הרכב אליהם התחייב בשנה החולפת ו/או להשעותו מכל פעילות לתקופה של שלושה חודשים, לפחות.

5.3 כמו כן, יתכן והמשרד יידרש להזמנת רכבים מחוץ למערכת "נתיבים", הזמנות יועברו לספק למחרת ככל שיתאפשר.

5.4 כל רישום על גבי פק"ע יעשה ע"י גורם מוסמך של צה"ל/מערכת הביטחון.

5.5 חל איסור מוחלט על הנהג לרשום בפק"ע הידנית פרטים כל שהם, כגון צירי נסיעה ושעות, למעט פרטיו האישיים.

- 5.6 ע"ג הפק"עות רשאי לחתום הגורם הבכיר ביותר, שנמצא בשטח ושהוסמך ע"י מפקדי היחידה. יש לוודא הטבעת חותמת היחידה, שם מלא וחתימת האחראי במקום עם התייצבות הרכב ושחרורו. כאשר היחידה בשדה ואין חותמת יחידה יש לוודא שהיחידה תציין זאת בהערות.
- 5.7 הנהג נדרש לוודא רישום שעת ההתייצבות ושעת השחרור של הרכב ע"י נציג היחידה בלבד.
- 5.8 הנהג נדרש לוודא רישום מדויק של כל נסיעה לכל כיוון בנפרד, כולל רישום שעת התחלת כל נסיעה וסיומה (כל יום קלנדארי בנפרד וכל נסיעה בנפרד) ע"י נציג היחידה בלבד. יש לוודא רישום המתנה כולל ציון שעות וכולל לינה ע"י נציג היחידה בלבד.
- 5.9 במקרה של עבודה במקום חייב החותם לציין מהות העבודה ושעות תחילתה וסיומה.
- 5.10 הנהג נדרש לוודא אישור ורישום מחדש וחתימה של נציג היחידה על כל תיקון או מחיקה על-גבי הפק"ע הידנית.
- 5.11 על הספק לבצע את העבודה בהתאם להזמנה ולא לחרוג ממנה. כל שינוי מחייב אישור בכתב על-גבי הפק"ע של נציג מרכז הובלה או נציג המשרד.**
- 5.12 היה והוחלף הרכב יש לציין מספר הרכב החלופי, תאריך התייצבות, שעת התייצבות ושם נהג ע"ג הפק"ע הידנית.
- 5.13 במקרה של ביטול הסעה או אי ניצול הרכב מסיבה כל שהיא על הנהג להחתים את הפק"ע על ההתייצבות ושחרור הרכב כמו כן, על הנהג לציין בגוף הפק"ע את הסיבה לאי הניצול ולאחר מכן ליצור קשר עם משרד הספק או עם משהב"ט לקבלת המשך עבודה. יצוין כי אין כל התחייבות מצד המשרד לקבלת עבודה אחרת/נוספת.
- 5.14 על הספק חלה האחריות לגבי רישום הפרטים על-גבי פק"ע, כולל תיקון פרטי הפק"ע בהתאם לנסיעות בשטח מול מרכז הובלה/המשרד – עד 10 ימים ממועד הביצוע (שינויים של מקום ההתייצבות, שעות, מקום שחרור, הארכת אסמכתא).
- 5.15 לכל גיליון שירות, שיוגש לתשלום, ישלח הספק קובץ פירוט נסיעות ממוחשב מקורי GPS לאימות הפרטים. חריגה מנהלים אלו תגרום למשרד לא לאשר גיליון שירות ולהחזירו לספק, אלא אם נדרש ע"י נציג המשרד לנתק את מעקב ה-GPS.
- 5.16 פרט לאמור בפרק זה, שאר התנאים החלים על נסיעות במבצעים מיוחדים, מצבי ביניים ובשעת חירום יהיו בהתאם להסכם זה.
- 5.17 הספק מתחייב לעמוד בכל ההוראות המפורטות בנספח חירום 013. בכל מקום בו תחול סתירה בין הוראות הסכם זה לבין הוראות נספח 013, יחולו הוראות הסכם זה.

6. אי התאמה ו/או ליקויים בכלי רכב

- 6.1 המשרד רשאי, על פי שיקול דעתו הבלעדי, להוציא בכל עת מרשימת כלי הרכב, כלי רכב מסוימים מחמת אי תקינות. המשרד ימסור לספק הודעה הכוללת את פרטי כלי הרכב הלקוי והספק מתחייב שלא להפעיל את כלי הרכב במסגרת הסכם זה, מרגע קבלת הודעה כאמור.
- 6.2 בלי לגרוע מאחריותו של הספק על פי כל דין ומהתחייבויותיו לפי הסכם זה, ובלי שהמשרד יקבל על עצמו כל אחריות, רשאית היחידה בה התייצב כלי הרכב בהתאם להוראות ההזמנה, להפנות את כלי הרכב לנציג היחידה על מנת שיחליט אם כלי הרכב מתאים לביצוע ההזמנה.
- 6.3 החליט נציג היחידה, בעת הגעת כלי הרכב, ועל פי שיקול דעתו, כי כלי הרכב שהופנה אליו, אינו מתאים לביצוע ההזמנה, רשאי הוא שלא לקבל את כלי הרכב לביצוע ההזמנה.

נדחה ביצוע הזמנה על ידי נציג היחידה כאמור, לא יהיה הספק זכאי לכל תשלום בגין הזמנת ההיסעים שבוטלה והמשרד יהא רשאי לדרוש מהספק רכב חלופי מתאים ו/או לבטל את ההזמנה ו/או למסור את ההזמנה לספק אחר ו/או לחייב את הספק בפיצוי מוסכם בשיעור המפורט בנספח ח'.

6.4 עם קרות תקלה ברכב, הספק מתחייב לדווח למנהלת החלוקה ולתקן תוך שעתיים כל כלי רכב אשר התקלקל בעת ביצוע הזמנה. אם לא ניתן לבצע את התיקון כאמור תוך שעתיים מאירוע התקלה, מתחייב הספק להעמיד לצורך סיום ביצוע ההזמנה, כלי רכב מתאים אחר, תוך 4 שעות ממועד התקלה, אשר ימשיך בהסעה. ללא קבלת אישור המשרד, המסיע אינו רשאי שלא לבצע או לא לסיים את ההזמנה.

6.5 למען הסר ספק, מובהר ומוסכם בזה כי הספק לא יהיה זכאי לתמורה כלשהי עבור הזמן שחלף מאז אירוע התקלה ועד לתיקונה או עד להחלפת כלי הרכב ברכב אחר, כאמור. בכל מקרה שייגרם למשרד עיכוב שאינו סביר בנסיבות בביצוע ההזמנה, יהא רשאי המשרד למסור את ביצועה לספק אחר ולהשית את התשלום על הספק.

6.6 ידוע ומוסכם על ידי הספק כי במתן שירותים למשרד, אין להציב מודעות תעמולה בכלי הרכב בתקופת בחירות.

6.7 חל איסור על הספק לתקן או לטפל בכל סוגי הרכבים במוסכים הנמצאים בתחומי הרשות הפלסטינית.

7. תקופת ההסכם

7.1 הסכם זה יהיה בתוקף החל מ- 1.1.2023 למשך שנה ויואריך באופן אוטומטי לתקופה נוספת של שנה מדי פעם בפעם אלא אם הודיע צד כלשהוא למשנהו על רצונו שלא להאריך את תוקף החוזה ע"י הודעה מוקדמת בכתב של לפחות 45 יום לפני תום תוקפו של הסכם זה או כל תקופה מוארכת כנ"ל.

7.2 ספק שלא יחתום על הסכם זה עד המועד שייקבע ע"י המשרד, לא יהיה רשאי לספק שירותים נשוא הסכם זה למשרד.

7.3 ספק שלא התקין את המכשור שנדרש ע"י המשרד - לא יקבל תשלום עבור עבודה זו ועבודתו תופסק.

8. סיום והפרת ההסכם

8.1 הספק מצהיר ומתחייב, כי המשרד רשאי, על פי שיקול דעתו, לבטל ו/או להשהות את ההסכם או כל חלק ממנו משיקולים כספיים ו/או מבצעיים ו/או משיקולים אחרים, לרבות אך לא רק, מחמת הפרתו, וזאת על ידי הודעה בכתב 30 יום מראש. הספק לא יהיה זכאי לכל פיצוי או תשלום מהמשרד בגין הביטול כאמור בסעיף זה.

8.2 הפרת ההסכם

8.2.1 בכל מקרה, שהספק הפר ו/או לא קיים תנאי או הוראה כלשהם של הסכם זה ו/או לא ביצע התחייבות כלשהיא עפ"י הסכם זה רשאי המשרד להפעיל מנגנון פיצוי מוסכם כמפורט בסעיף ח', לרבות הקפאת ההתקשרות והשעיית הספק והכל לפי שיקול דעתו הבלעדי של המשרד.

8.2.2 סטיית הספק ו/או אי עמידתו באחד מדרישות ההסכם ונספחיו תהווה הפרה יסודית של הספק כלפי המשרד, והמשרד יהיה רשאי לנקוט בכל הזכויות העומדות לרשותו עפ"י הסכם זה ועפ"י כל דין, לרבות ביטולו של הסכם זה וחיוב הספק בפיצויים.

8.2.3 הוראות פרק זה באות להוסיף על כל הוראות הדין לעניין תרופות בשל הפרת חוזה ולא לגרוע מהן.

9. חלוקת העבודה

9.1 המשרד, באמצעות מערכת "נתיבים", ישדר לספק מפעם לפעם פקודות עבודה (פק"ע) לביצוע היסעים, בכפוף לתנאי הסכם זה ועפ"י ההוראות הרשומות בפק"ע.

9.2 ההיסעים, עפ"י הסכם זה, הם על בסיס מזדמן (לא קבוע). מערכת "נתיבים" תקבע מעת לעת את מתן שירותי ההיסעים ליחידות השונות על פי מספר הרכבים שעליהם התחייב הספק ואשר הוזרמו למערכת והכל באופן שוויוני יחסי למספר הרכבים ואזור השכירה שהתחייב כל ספק. **בשום מקרה לא תהיינה עבודות קבועות לספק או נהג או רכב מסוים**, למעט עבודות עבור יחידות מיוחדות ומסווגות ביותר.

9.3 אין בחתימת המשרד על מסמך זה משום התחייבות כלשהיא של המשרד לשכור כמות כל שהיא של כלי רכב מן הספק במועד כלשהוא, או משום יצירת התחייבות אחרת כלשהיא של המשרד בהיקף כלשהוא כלפי הספק.

9.4 למען הסר ספק, מובהר כי הספק מחויב לאשר את **הסידור השבועי** במלואו עד ליום א', שעה 12:00 ולא תהיה באפשרותו לדחות את העבודה או להחזירה. ספק אשר סרב לקבל ו/או לבצע עבודת היסעים, שהמשרד הורה לו לבצע, תחשב עבודה זו כאילו ביצע אותה בפועל, לצורך תחשיב חלוקת העבודה/נתח העבודה של המסיע.

9.5 למרות האמור בסעיף 9.4 לעיל, עבודות בסידור השבועי ליום א' תאושרנה עד ליום ו' בשבוע שלפני בשעה 13:00 ולא תהיה באפשרותו לדחות את העבודה או להחזירה. ספק אשר סרב לקבל ו/או לבצע עבודת היסעים, שהמשרד הורה לו לבצע, תחשב עבודה זו כאילו ביצע אותה בפועל, לצורך תחשיב חלוקת העבודה/נתח העבודה של המסיע.

9.6 למען הסר ספק, הספק מתחייב לאשר כל שינוי שיבוצע בסידור השבועי ע"י המשרד, במהלך השבוע הרלוונטי ולפניו. לעניין זה, **הספק מתחייב לקבל שינוי של שעת התייצבות/שחרור (הקדמה או איחור של עד שתיים), ושינוי של מקום התייצבות/שחרור/מועדות, ובלבד שהמיקום החדש יהיה באותו אזור שכירה. לא תהיה באפשרותו של הספק לדחות את השינוי או להחזיר את העבודה.**

9.7 במקרים האמורים בסעיפים 9.4 עד 9.6 וכאשר ספק לא יאשר עבודה בסידור השבועי, רשאי המשרד לגבות מהספק פיצויים מוסכמים כמפורט בנספח ח'.

9.8 **חלקו של ספק בנתח העבודה השנתי (אחוזי החלוקה) יקבע בהתאם** למספר כלי הרכב, עליהם התחייב בכל אזור שכירה בנפרד והנכללים ברישיון המסיע שלו (כמפורט בנספחים א', ב'),

נתח העבודה מושפע מ-3 גורמים שונים:

(א) סך כל כלי הרכב עליהם התחייבו כלל הספקים באזור השכירה, בהתאם לסוג הרכב.

(ב) כלל העבודות הנדרשות באזור השכירה.

ג) כמות כלי הרכב עליהם התחייב הספק באזור השכירה (ללא קשר לכמות כלי הרכב הכללית של הספק). כמו כן, נדרשת התאמה בין סך כלי הרכב למספר הנהגים בעלי הכשר ביטחוני המאושרים לעבודה במסגרת מערכת הביטחון. לדוגמא, ככל והתחייב ספק על 10 כלי רכב, נדרש כי לכל הפחות יועסקו על ידו לצורך שירותים נשוא הסכם זה 10 נהגים בעלי אישור וסיווג בטחוני כנדרש לפי הוראות הסכם זה.

9.9 יובהר, כי הבקרה על חלוקת העבודה תבוצע באופן שוויוני על בסיס עבודה יומית והיקף כספי, שבוצעו בפועל.

9.10 בעבודות מסוג "תוספות" מתחייב הספק להגיב תוך שעה מרגע שידור ההזמנה באישור או דחיית העבודה.

9.11 **עבודות מיידיות**, שהספק נדרש לבצע בין השעה 17:00 – לשעה 06:00 למחרת לא תיספרנה במניין חלוקת העבודה השוטפת ולא יחושבו בחלקו של המסיע בנתח העבודה השנתי.

9.12 **דחה הספק עבודה מיידית ו/או עבודה מסוג "תוספת" יותר מפעמיים במהלך 30 יום, רשאי המשרד, על פי שיקול דעתו להקטין את נתח העבודה של הספק ב-50% או להפסיק פעילות לתקופה של שלושה חודשים לפחות. טרם השעיית ספק לתקופה מסוימת, יזומן הספק לועדת בירורים.**

9.13 ספק, אשר סרב לקבל ו/או לבצע עבודת היסעים שהמשרד הורה לו לבצע, לרבות במבצעים מיוחדים, מצבי ביניים ובשעת חירום, תחשב עבודה זו כאילו ביצע אותה בפועל, לצורך תחשיב חלוקת העבודה/נתח העבודה של המסיע. כמו כן, ייגבה פיצוי מוסכם מהספק על אי ביצוע ההיסעים, כמפורט בטבלת הפיצויים המוסכמים המצורפת **בנספח ח'** להסכם זה. המכסה שתקוזז מהמסיע תועבר לכל שאר המסיעים עפ"י חלקם.

9.14 מצבת הרכבים הן ברישיון המסיע והן ברשימת סוגי הרכבים וזמינותם תתעדכן אחת לשנה ובהתאם יעודכן חלקו של הספק בנתח העבודה. הספק ימסור למשרד עדכון בדבר שינוי מצבת כלי הרכב, עד סוף חודש פברואר בכל שנה קלאנדית. עם זאת, בעת גריעת כלי רכב על ידי הספק ממצבת כלי הרכב, עליה הצהיר, תימסר על כך הודעה מיידית למשרד, לצורך שינוי אחוזי החלוקה.

9.15 חלוקת העבודה תתבצע לפי אזורי השכירה, המפורטים בנספח ו' להסכם זה, ושעליהם התחייב המסיע.

10. המחאת ו/או העברת זכויות על פי הסכם זה

10.1 הספק רשאי להעביר לקבלני משנה נתח של עד 10% מכלל כמות העבודות שקיבל במסגרת שבוע עבודה נשוא הסכם זה.

10.2 קבלני המשנה שיעסיק הספק יהיו ספקים מוכרים ע"י המשרד ובעלי רישיון מסיע כהגדרתו בחוק.

10.3 קבלני המשנה יהיו חתומים על הסכם המסיע ומחויבים כלפי המשרד.

10.4 נהגים של קבלן המשנה יהיו כפופים להתחייבות כמפורט בסעיף 3 לעיל. באחריות הספק שמעביר את העבודה לקבלן המשנה לוודא שאכן עומדים בתנאים אלה.

- 10.5 בכלי הרכב של קבלני המשנה יותקנו התקני "נתיבים" בהתאם לנספח י' (קורא כרטיסים בקרבה + חיבור ליישומון נתיבים + GPS). דיווח גיליון השירות וההתחשבות הכספית תבוצע מול הספק בלבד.
- 10.6 עבודה שנמסרה לקבלן משנה תחשב לצורך חישוב חלקו של הספק הראשי (לאחר השיבוץ) בנתח העבודה הכולל.
- 10.7 ספק, שיחרוג מהאמור לעיל, המשרד שומר את הזכות להוריד את אחוזי החלוקה שקיבל הספק מהמשרד ו/או להפסיק את עבודת הספק עבור המשרד לתקופה זמנית שתקבע ע"י המשרד במקרה של ספק שיחרוג מהקבוע בפרק זה. כמו כן, רשאי המשרד לגבות פיצוי מוסכם במקרה של חריגה של מעל 10% העברת עבודות לקבלן משנה עפ"י נספח ח' פיצויים מוסכמים.
- 10.8 לא תחול על המשרד כל אחריות כלפי קבלן משנה ואילו הספק יישאר אחראי כלפי המשרד לביצוע ההזמנה כולה ולקיום כל האמור בה.
- 10.9 **יודגש, כי העברת ביצוע עבודה לקבלן משנה שאינו ספק מוכר של המשרד ובניגוד להוראות סעיף זה, תהווה הפרה יסודית של הסכם זה. המסיע ו/או קבלן המשנה לא יהיו זכאים לכל תמורה בגין ביצועה של הזמנה זו, היא תחשב במניין העבודות שניתנו לאותו ספק, והמשרד יהא רשאי לקנוס את הספק בשיעור המפורט בסעיף 14 (פיצוי מוסכם) להלן או להפסיק את עבודתו עבור המשרד לתקופה זמנית שתקבע ע"י המשרד.**

איכות השירות 11.

הספק אחראי באופן בלעדי לטיב השירות ורמת השירות, כך שיאפשר הגעת חיילים/נוסעים מטעם המשרד באמצעות כלי הרכב של הספק - ברכבים תקינים וראויים, על ידי נהגים שאינם עייפים, שעלולים לסכן את שלומם של הנוסעים, תוך הבטחת אמינות השירות, עמידה בלוחות זמנים, שיבטיחו מניעת פגיעה בשעות הפעילות תוך קבלת יחס נאות.

בין היתר באחריות הספק:

- 11.1 לוודא כי - הנהג נדרש להגיע לנקודת ההתייצבות הרשומה בפק"ע מספר דקות לפני זמן ההסעה על מנת להימנע מאיחורים.
- 11.2 יש להקפיד שהרכבים אשר יעבדו במסגרת הזמנות מערכת הביטחון יהיו תקינים ובעלי אישור בדיקת קצין בטיחות מקורי, כולל חגורות בטיחות תקינות בכל המושבים עפ"י תקנת התעבורה 364 א' וכן יש להקפיד כי חלונות ודלתות יהיו תקינים וללא רעשים בזמן הנסיעה, אפשרות של פתיחה וסגירה בנקל, בנוסף, מערכת מיזוג אוויר תקינה.
- 11.2.1 ברכבים מסוג טיולית תתבצע בדיקת קצין בטיחות כל 21 יום. אישור הבדיקה יתועד בטופס רישיון הפעלה.
- 11.3 אירעה לכלי הרכב תקלה, מתחייב המסיע לשלוח כלי רכב חלופי עד שעתיים על מנת לבצע את ההזמנה במועד.
- 11.4 הנהג נדרש להקפיד לפני כל הסעה לבצע בדיקה ביטחונית למניעת המצאות חפץ חשוד.
- 11.5 יש לבצע ניקוי פנימי לפני כל הסעה, שלא ימצא שאריות מזון או שתייה ובדלי סיגריות ברכב, כולל ניקוי חלונות פנימי וחיצוני, וכן לדאוג לאוורור הרכב לפני ביצוע הסעה.
- 11.6 על הנהג להקפיד על הופעה נקייה ומסודרת ויחס אדיב לנוסעים.
- 11.7 הנחיות לחניית כלי רכב:

- 11.7.1 חניית רכבים בתוך מחנה צבאי תעשה בהתאם למקומות המוגדרים והמאושרים.
- 11.7.2 אין להחנות כלי רכב בסביבת מגורים או אוהלים, לרבות עצירה לצורך הורדת אנשים, אלא בחניות מוגדרות.
- 11.7.3 החנייה תעשה באזור מישורי על מנת למנוע התדרדרות והכל תוך נקיטת אמצעי בטיחות מתאימים לבלימת תנועתו.
- 11.8 הנהג יידרש להצטייד בפק"ע מודפסת, בהתאם לבקשת מרכז הובלה, המפורטת בהערות לספק בגוף הפק"ע.
- 11.9 המשרד ו/או מדור היסעים במרכז הובלה הינם המורשים היחידים לאישור שינויים בהזמנות. כל שינוי בהזמנה שלא בוצע באמצעות המורשים הנ"ל לא יכובד ולא ישולם.
- 11.10 באחריות הספק להתייצב בנק' ההתייצבות עם קורא כרטיסים בקרבה תקין. באחריות הנהג לוודא הצמדת תעודת חוגר / תעודה יעודית לעובדי המשרד. יובהר כי ללא הצמדת התעודה, הספק ייקנס על פי המפורט בנספח ח'.
- 11.11 **להתייצב אך ורק בנקודת ההתייצבות המצוינת על גבי הפק"ע**, במקרים בהם יתבקש הנהג להתייצב בנקודה שאינה נקודת ההתייצבות המקורית בפק"ע, הספק מחויב לקבל אישור ממרכז הובלה/מנהלת החלוקה.
- 11.12 במקרים מיוחדים, המשרד שומר לעצמו את הזכות להאריך או לשנות פק"ע יומית של הרכב המועסק על ידו, לפק"ע צמודה, בהתאם לצורכי המשרד והספק מתחייב לעמוד בשינויים ולהעמיד למשרד את הרכב בהתאם לשינויים אלו כאמור.
- 11.13 הספק **לא יבצע** כל שינוי/תיקון בפק"ע ללא אישור. כל שינוי שיידרש יבוצע אך ורק באישור מרכז הובלה או משהב"ט/חט' תובלה והיסעים/מנהלת החלוקה.
- 11.14 אי עמידה בתנאי ההסכם תחייב את הספק בתשלום פיצוי כספי כמפורט בנספח ח'.

12. אחריות בנזיקין וביטוח

- 12.1 המסיע לבדו ישא באחריות לכל פגיעה, אובדן, נזק ו/או הפסד מכל סוג או מין שהוא, שייגרם, במישרין או בעקיפין, למסיע, לעובדיו ולכל הפועלים מטעמו, בקשר עם ביצוע השירותים על פי הסכם זה.
- 12.2 המסיע לבדו יהיה אחראי כלפי המשרד לכל פגיעה ואובדן, נזק ו/או הפסד מכל סוג או מין שהוא שייגרם על ידו, במישרין או בעקיפין, לכל צד שלישי שהוא ומבלי לגרוע מכלליות האמור, לרבות למשרד ו/או לכל הבאים מטעמו בקשר עם מעשה או מחדל של המסיע, בביצוע התחייבויות הספק לפי הסכם זה.
- 12.3 המסיע יפצה את המשרד על כל פגיעה, נזק, אובדן או הפסד כאמור וישפה אותו בגין כל הוצאה שתגרם לו עקב תביעה אשר תוגש נגדו על ידי מאן דהוא בגין פגיעה, נזק אובדן ו/או הפסדת אשר המסיע אחראי לו עפ"י הסכם זה ו/או עפ"י כל דין.
- 12.4 מוסכם ומוצהר בזאת במפורש, כי על המשרד לא תחול כל אחריות שהיא מכל מין וסוג שהוא כלפי המסיע ו/או עובדיו ו/או מסיעי המשנה מטעמו ו/או פועלים מטעמו בשל נזק הנגרם לרכושו ו/או לעסקו של המסיע מכל סיבה שהיא לרבות נזק, אובדן, חוסר גניבה של כל כלי רכב, חלק ממנו או אביזרים והספק יישא באחריות כאמור כלפי המשרד.

12.5 על אף האמור בסעיפים 12.1, ו-12.4 לעיל, מוסכם על הצדדים כי המשרד יישא באחריות על פי דין לכל נזק ו/או אובדן, אשר ייגרמו לספק על ידי המשרד מחוץ לחצרי המשרד.

למען הסר ספק: בחצרי הספק משמעו בכל שטח בעלות/שימוש/חזקה של המשרד ובכלל זה צה"ל.

12.6 הספק אחראי לכך שיהיו בידיו ובידי הפועלים מטעמו במשך כל תקופה הסכם זה כל הביטוחים והאישורים הנדרשים על פי כל דין לצורך ביצוע ההסכם.

12.7 מבלי לגרוע מאחריות הספק עפ"י הסכם זה ו/או על פי כל דין יבטח הספק על אחריותו ועל חשבונו במשך כל תקופת הסכם זה, ויערוך את הביטוחים הנדרשים עפ"י דין וכנדרש להלן, לצורך ביצוע הסכם זה:

12.7.1 ביטוח חובה הנדרש על פי דין בגין פגיעה גופנית עקב שימוש בכלי רכב.

12.7.2 הספק יערוך ביטוח מקיף לכלי הרכב המשתתפים במתן השירותים

למשרד בהתאם לפוליסה מקובלת בענף הביטוח לביטוח כלי רכב

בהתאם לסוג הרכב. בביטוח יכלול משרד הביטוח כמבוטח נוסף לעניין

חבות כלפי צד שלישי ותבוטל זכות התחלוף של המבוטח כלפי המשרד.

12.8 הספק פוטר את המשרד מאחריות לנזקים המבוטחים על-ידי הפוליסה לביטוח מקיף

דלעיל, או שהיו מבוטחים אלמלא ההשתתפות העצמית הקבועה בפוליסה. הספק

רשאי שלא לערוך ביטוח, כאמור לעיל, ובלבד שהפטור מאחריות כלפי המשרד יחול

כאילו נערך הביטוח.

12.9 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגבול אחריות שלא יפחת מ- 2,000,000 ₪ למקרה

ולתקופה. שם מבוטח יורחב לכלול את מדינת ישראל ו/או משרד הביטוח עם סעיף

אחריות צולבת.

12.10 ביטוח חבות מעבידים בגבול אחריות שלא יפחת מסך \$ 5,000,000 לתובע, מקרה

ולתקופה. שם המבוטח יורחב לכלול את מדינת ישראל ו/או משרד הביטוח ו/או

קבלני משנה היה ונטען, כי יחשב כמעבידים של מי מן המועסקים על ידי הספק

בקשר עם ביצוע התחייבויות הספק על פי חוזה זה.

12.11 המסיע לבדו יישא בהשתתפות העצמית וכן בנזקים שמעבר לגבולות האחריות

בפוליסות.

12.12 המסיע מתחייב לשלם את דמי הביטוח עבור הביטוחים השונים, למלא אחר כל תנאי

הפוליסות ולוודא חידושן במועד ואת קיומן כל משך תוקפו של הסכם זה.

12.13 המסיע מתחייב להודיע מיד למשרד ולחברת הביטוח על כל תאונה בכלי רכב תוך

ביצוע שירותי ההסעה עפ"י הסכם זה, ולסייע למשרד במימוש זכויותיו על פי

הפוליסות.

12.14 באחריות הספק לחדש את הביטוחים הנדרשים מדי שנה בשנה.

13.5. על כל המחירים המצוינים לעיל יתווסף מע"מ בשיעורו הקבוע בחוק.

13.6. תנאי ביצוע

13.6.1. על הספק לבצע את השירותים בהתאם לנדרש בפקודת העבודה, כל שינוי מחויב אישור ממרכז הובלה/משרד הביטחון/מנהלת החלוקה, באחריות הספק לוודא ביום למחרת את התאמת הביצוע בפועל לפק"ע המופיעה ב"נתיבים" ומוצגת באתר המפעיל. היה וישנם שינויים יש ליצור קשר עם חמ"ל מרכז הובלה/מנהלת החלוקה ולעדכן אותם.

13.6.2. מועד העבודה הנדרש יצוין בגוף פקודת העבודה בשדות "תאריך ושעת התייצבות".

13.6.3. לאחר כל עבודה, לא יאוחר מ-60 ימים מתאריך השחרור, באחריות הספק להעביר למשהב"ט באמצעות מערכת "נתיבים" את גיליון השירות, הכולל בתוכו את נתוני הנסיעה בפועל, (סה"כ כמות בפריט לכל יום), ואת נתוני ה-GPS הכוללים חתימות דיגיטאליות. נתונים אלה יושוו לפקודת העבודה ולאישורים שאושרו טלפונית. לידיעה, נתונים אשר לא תואמים לפק"ע יוחזרו עם תחשיב על פי נתוני ה-GPS.

13.6.4. ככלל גיליונות השירות לתשלום תוגשנה בתוך 60 יום ממועד ביצוע השירות. במקרים חריגים ועל פי שיקול דעתו הבלעדית של המשרד, יאושרו לתשלום גיליונות שיוגשו במועד מאוחר יותר בכפוף להגשת תצהיר מנומק לסיבת העיכוב, דוח GPS וגיליון עבודה.

13.6.5. אין צורך לצרף קובץ GPS בעבודות המוגדרות כ"סודיות", בהן נציג המשרד מציין קוד 114 בפק"ע. באחריות הספק לוודא הזנת הקוד בפקודת העבודה. ביום ביצוע העבודה על הספק לוודא החתמה ידנית של נציגי היחידות על גבי פקודת העבודה. במקרים שאין נתוני GPS שלא באשמת הספק, על הספק לצרף מכתב - הצהרה החתום ע"י מורשי החתימה (עו"ד נוטריון) מטעם הספק המפרט את הביצוע - שעת התייצבות, תאריך התייצבות, מועדות, מקום שחרור, שעת שחרור ותאריך שחרור והודעת חברת ה-GPS לסיבה.

13.6.7. על הספק להצהיר, כי כל הנסיעות שפירט במכתב ההצהרה בוצעו על פי דרישת היחידה. מכתב ההצהרה עם הפירוט האמור לעיל יועבר לנציג מדור תקציבים במרכז הובלה לבדיקה ולאישור.

13.6.8. בהתאם לכתוב בסעיפים 13.6.5, 13.6.6, 13.6.7 – ספק נדרש לצרף המסמכים בגיליון השירות באמצעות אתר המפעיל. גיליון השירות יוחרג לאישור ידני של מרכז הובלה.

13.6.9. **ספק שמכר רכב מחויב ליידע את משהב"ט בכתב. מחובתו ואחריותו של הספק לשלוח קובץ דיגיטאלי (XML) בצירוף גיליון השירות טרם מכירת הרכב. היה והרכב נמכר, באחריותו הבלעדית של הספק לפנות לחברת ה-GPS על מנת לשלוח קובץ.**

ללא קבצים אלו, לא יאושר לתשלום.

לאחר קבלת הנתונים ובדיקתם הממוחשבת על ידי מערכת "נתיבים", יאושר גיליון השירות ובגינו ישודר לספק תחשיב לתשלום.

13.7. חשבונית

- 13.7.1. לכל תחשיב לתשלום יש להפיק חשבונית אחת, בלבד.
- 13.7.2. על הספק להזין את מספר החשבונית הדיגיטאלית לתחשיב במבנה מוגדר שנקבע על ידי המשרד ולשדרו במערכת.
- 13.7.3. סכום החשבונית יקבע על פי ביצוע בפועל בגיליון השירות שאושר ולא יהיה גבוה מסכום תחשיב התשלום, שיאושר במשהב"ט.
- 13.7.4. נתוני החשבונית הדיגיטאלית יבדקו במערכת "נתיבים" אל מול נתוני פקודת העבודה וגיליון השירות שאושר במערכת (בחשבונית יצוין מספר תחשיב לתשלום).
- 13.7.5. המסרים הדיגיטליים: גיליון השירות והחשבונית יהיו זהים בתוכנם לנייר המודפס (תאריך חשבונית, מספר חשבונית, סכום חשבונית, קודי השירות).
- 13.7.6. החשבוניות הדיגיטאליות תוגשנה באמצעות מערכת "נתיבים" ללא צורך בהגשת עותק נייר של החשבוניות ופק"ע.
- 13.7.7. באחריות הספק לבדוק ולוודא הגשה תקינה של גיליון השירות בהתאם לביצוע בפועל של הנסיעה, היה ויימצא פער עקבי בהגשת גיליונות שירות לא תקינים, המשרד יזמן את הספק לועדת בירורים, לשיקול דעתו הבלעדי של המשרד.
- 13.7.8. באחריות הספק לשמור אצלו פקודת עבודה וחשבוניות מס מקוריות במשך 7 (שבע) שנים באופן המאפשר בקרה ובדיקות מדגמיות ע"י המשרד, מעת לעת.

- 13.8. המשרד מתחייב לפרוע את החשבוניות בתום 30 (שלושים) ימים מתאריך קליטת שידור החשבונית הדיגיטלית במשרד.

14. פיצוי מוסכם

- 14.1. הצדדים מסכימים ביניהם בזאת על פיצוי קבוע ומוסכם מראש לגבי הפרת ההסכם על ידי הספק ו/או תקלות שכיחות בעבודה.
- 14.2. בקרות אחד המאורעות המצוינים בנספח ח' להסכם זה, מערכת "נתיבים" תנכה את סכום הפיצויים המוסכמים מגיליון השירות עפ"י נספח ח' ובהתאם לנדרש במערכת הממוחשבת. המשרד רשאי לנכות את הפיצויים המוסכמים מהתשלומים המגיעים לספק ויודיע על כך לספק באמצעות המערכת הממוחשבת. במידה והספק מערער במכתב על הניכוי הנושא יועבר לבירור - "בירור מחלוקות".
- 14.3. ככלל חשבונית לתשלום תוגשנה בתוך 30 יום ממועד קבלת התחשיב ואישורו.

15. בירור מחלוקות

- 15.1. במקרה של תקלות שכיחות במהלך השוטף של ביצוע ההסכם ו/או בהקשר להגשת גיליון שירות, תחשיב או חשבונית, יפנו הצדדים לועדת בירורים מוסמכת על פי נהלי המשרד. חברי הועדה יהיו נציגי המשרד וצה"ל.
- 15.2. שלב א': ועדת בירורים בראשות ר' מערכת היסעים (ועדת בירורים מערכתית). שלב ב': ועדת בירורים בראשות ר' החטיבה (ועדת בירורים חטיבתית).
- 15.3. הספק רשאי לערער על החלטת ועדת בירורים מערכתית לועדת הבירורים החטיבתית. כיו"ר הועדה החטיבתית תכהן ראש חטיבת תובלה והיסעים במשרד הביטחון. הספק מסכים,

- שהחלטות הועדה יחייבו אותו והוא מתחייב לפעול על פיהן. היו"ר רשאי להפסיק זמנית את העברת העבודות לספק באמצעות מערכת "נתיבים" לתקופה שיקבע.
- 15.4 זימון הספק לועדה הרלוונטית תהיה על פי חומרת האירוע ועל פי שיקול דעת המשרד.
- 15.5 למען הסר ספק ובנוסף לאמור לעיל, המשרד ישקול העלאת ספק, שהפר התחייבויותיו המפורשות בהסכם זה, לועדה להשעיית ספקים. הועדה תתכנס מעת לעת לפי הצורך. במקרה שנדרש ספק לבירור באחת הועדות, יוציא המשרד הודעה כתובה מראש לזימון לועדה עם ציון נושא הבירור.
- 15.6 מוסכם בין הצדדים כי כל הסכסוכים שיתגלעו ביניהם, יהיה ולא יגיעו להסכמה, יתבררו בביהמ"ש המתאים בת"א-יפו.

16. מסירת מידע וסודיות

- 16.1 הספק מתחייב לשמור בסוד כל ידיעה שתגיע אליו עקב ביצוע הסכם זה ולהביא לידיעת כל אדם המועסק על ידו בקשר לביצוע הסכם זה את דבר קיום התחייבותו האמורה.
- 16.2 הספק יתן שירות עבור המשרד, אך ורק ע"י נהגים ויתר עובדיו בעלי סיווג הכשר ביטחוני ברמה 6 ("שמור") במשהב"ט.
- היה ויידרש אחד מעובדי הספק להשלמה על פי דרישות אגף בטחון, העלות הנוספת לעריכת בדיקות הביטחון האישיות תחול בלעדית על הספק. היה והחליט הספק לא להמשיך בהשלמת הבדיקה הוא מחויב להודיע על כך למשרד ולא לשבץ את העובד/נהג בנסיעות עבור צה"ל ומערכת הביטחון. רק לאחר קבלת אישור מתאים ישובץ בנסיעות אלה.
- 16.3 הספק יפעל עפ"י הנחיות הביטחון של הגורמים המוסמכים במערכת הביטחון, בעת ביצוע עבודות לפי הסכם זה.
- 16.4 הספק מצהיר, כי ידוע לו והוא הביא לידיעת עובדיו שמסירת הידיעה כאמור לאדם שלא היה מוסמך לקבלה דינו מאסר שנה אחת בהתאם לסעיף 118 לחוק העונשין תשל"ז-1977.
- 16.5 הספק מתחייב למלא את כל דרישות הביטחון המפורטות לעיל ולחתום על נספח יא'.

17. שונות

- 17.1 שום ויתור, הימנעות מפעולה או מתן ארכה מצד המשרד, ו/או מטעמו לא ייחשבו כויתור על זכויותיו של המשרד לפי הסכם זה או עפ"י כל דין, אלא אם כן ויתר המשרד כמפורש בכתב.
- 17.2 מובהר בזאת, כי חל איסור מוחלט על כל הוספה ו/או גריעה מהכתוב במסמכים שנמסרו למסיע דרך המשרד.
- 17.3 עד כמה שאין הדבר מתנגד לפירוש ההגיוני של סעיף מסעיפי הסכם זה, לשון יחיד באותו סעיף כולל לשון רבים ולהיפך וכן לשון זכר כולל נקבה ולהפך.
- 17.4 במקרה של סתירה בין ההסכם לבין הסעיפים של נספח תנאים כלליים להזמנת שירותים-יגברו הוראות הסכם זה.
- 17.5 לביהמ"ש השלום או המחוזי (לפי העניין) בתל אביב –יפו תהיה סמכות בלעדית לדון בכל תובענה, העשויה להיות מוגשת בקשר להסכם זה.

18. הצהרת מורשה חתימה מטעם הספק על קריאת ההסכם על כל סעיפיו

והתחייבותיו לעמוד בכלל התנאים וההתחייבויות המפורטות בו

אני הח"מ מצהיר בזה כי קראתי את ההסכם על כל סעיפיו ואני מאשר בחתימתי כי תנאי ההסכם מובנים ואני מתחייב לעמוד בכלל ההתחייבויות המפורטות בו.

ובזה באתי על החתום

שם ושם משפחה	תפקיד	תאריך	חתימה
--------------	-------	-------	-------

המשרד : אמון/חטי' תובלה והיסעים/ מערכת היסעים – רח' הארבעה 22, תל אביב

המסיע : _____

משרד הביטחון

המסיע

_____ אמיר אשל - מנכ"ל משהב"ט

_____ שם הספק

_____ נתן אפרתי – סמנכ"ל ור' אמון

_____ חתימת מורשה חתימה (שם + תפקיד)

_____ ויקטור וייס - חשב המשרד

_____ מסי' ספק במשהב"ט

_____ תאריך

נספחים

נספח א' - מסמכים נדרשים מידי שנה / עד סוף חודש פברואר

על הספק לצרף:

- אישור רישיון המסיע של משרד התחבורה (כולל רשימת כלי הרכב ברשות המסיע)
- רישיון מסיע מקורי בתוקף.
- רישיון רכב מקורי + העתק (כולל טבלת אקסל בפורמט שישלח על ידי מנהלת החלוקה).
- אישור רשם חברות בו מופיעים פרטי בעלי החברה/בעלי המניות.
- רכבים בשכירות / ליסינג – חייב הספק לצרף חוזה ליסינג / שכירות של שנה, לפחות, עם חברת ההשכרה / חברת הליסינג, אשר הינה בעלת רישיון מטעם המפקח על התעבורה במשרד התחבורה.
- ביטוחים.
- טפסי התחייבות לפי סוגי רכב ואזורים.
- טופס התחייבות לזמינות על פי ק (קריאה).
- טופס 126 על שם החברה ועובדיה (המשויך לביטוח לאומי).
- תעודת קצין בטיחות בתוקף + כתב הסמכה של קצין הבטיחות + כתב מינוי לספק ע"י משרד התחבורה מנהל תחום קציני בטיחות
- רשימת שמות נהגים + מספרי תעודות זהות שאושרו להכשר ביטחוני ברמה 6 ("שמור").
- רשימת שמות יתרת עובדי החברה + מספרי תעודות זהות שאושרו להכשר ביטחוני ברמה 6 ("שמור") לפי חלוקת תיאורי תפקיד.
- אישור התקנת קורא כרטיסים בקרבה.

נספח ב' – רשימת סוגי כלי רכב + זמינות

נספח ב'(1) - רשימה סוגי כלי רכב

בבעלות הספק נדרש מינימום התחייבות של 5 כלי רכב מאחד מקודי הרכב הבאים:

קוד	סוג הרכב	גיל הרכב	מספר מינימאלי של כלי רכב	מספר כלי רכב מקסימאלי להתחייבות הספק בכלל אזורי השכירה
3000	אוטובוס מעל ל- 50 מקומות ישיבה	עד 10 שנים	*5	100
3005	אוטובוס מעל ל- 58 מקומות ישיבה	עד 10 שנים		
3002	אוטובוס מעל ל- 49 מקומות ישיבה -ממוגן ירי	עד 12 שנים	5	50
3003	אוטובוס מעל ל- 49 מקומות ישיבה - ממוגן אבן	עד 12 שנים	5	50
1600	מידיבוס מעל ל- 34 מקומות ישיבה	עד 10 שנים	5	50
3200	מיניבוס מעל ל- 19 מקומות ישיבה לפחות, לא יותר מ 25 מקומות ישיבה	עד 10 שנים	5	50
4900	טיוליות עד 41 מקומות נוסעים / מושבים לעבודות יומיות / שבועיות	עד 7 שנים	5	50
4901	טיוליות עד 41 מקומות נוסעים/ מושבים לעבודות חודשיות / תלת חודשיות	עד 7 שנים	5	
3007	אוטובוס הסעת כלבים	עד 12 שנים	5	25
1607	מידיבוס הסעת כלבים	עד 12 שנים	5	25
3207	מיניבוס הסעת כלבים	עד 12 שנים	5	25

* דרישת המינימום היא עבור שני הסוגים במצטבר, לדוגמה, שלושה כלי רכב מסוג 3000 + שני כלי רכב מסוג 3005.

**** המועד ההתחלתי לקביעת גיל כלי הרכב הינו מועד העלייה לכביש המצוין ברישיון הרכב.**

נספח ב' (2) – טופס הצהרה על כלי רכב בבעלות הספק

אני, הח"מ _____, מצהיר בזאת, כי כלי הרכב המפורטים בטבלה להלן עומדים בדרישות משרד הביטחון ויסופקו למתן שירות בהתאם לתנאי ההסכם ולפי דרישת המשרד :

מספר סידורי	מס' רישוי כלי הרכב	שנת יצור	מועד עלייה לכביש	קוד סוג הרכב (*)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

(*) לפירוט קוד רכב וקבוצת חלוקה ראה נספח ב'3 להלן.

תאריך: _____ שם המציע: _____ חתימת המצהיר: _____

נספח ב' (3) – טופס הצהרה על כלי רכב בבעלות המסיע או בחזקתו - זמינות

יש לציין את כמות כלי הרכב שיועמדו לטובת מערכת הביטחון - (פרוט הקודים-ראה נספח ב' 1)

זמינות מספר כלי רכב לפי קריאה ("ק")				
מס"ד	קוד הרכב ושם	ק+4	ק+8	ק+12
1	אחוז ההתחייבות המינימאלי עבור כל סוג כלי רכב שהספק מתחייב עליו	30%	35%	35%

זמינות מספר כלי רכב לפי קריאה ("ק")				
מס"ד	קוד הרכב ושם	ק+4	ק+8	ק+12
1	3000,3005 - אוטובוס			
2	3002 – אוטובוס ממוגן ירי			
3	3003 – אוטובוס ממוגן אבן			
4	1600 – מידיבוס			
5	3200 – מיניבוס			
6	4900,4901 – טיולית			

הבהרות והנחיות למילוי הטבלה לעיל:

1. ק+4 - ביצוע הזמנה בתוך 4 שעות מהודעה.
- ק+8 - ביצוע הזמנה בתוך 8 שעות ממועד ההודעה.
- ק+12 – ביצוע הזמנה בתוך 12 שעות ממועד ההודעה.
2. על המסיע לפרט בטבלה לעיל את זמינות הרכבים מתוך מצבת כלי הרכב שפירט בנספח ב' 2.

נספח ג' – פרטי המסיע

	שם הספק
	כתובת
	מס' ספק
	טלפון של משרדי הספק
	טלפונים זמינים מחוץ לשעות הפעילות של הספק + מספרי הטלפון של הבית
	פקס
	כתובת מייל זמינה מוקלדת
	אנשי הקשר (שניים, לפחות)

נספח ד' - פרטי הנהגים והסדרנים של הספק (באחריות נאמן הביטחון מטעם הספק)

בסדר א'-ב' של שם משפחה

מס"ד	שם פרטי + שם משפחה	מס' ת.ז.	הכשר בטחוני	תאריך קבלת הכשר ביטחוני
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

נספח ה' – הצהרת ספק בנושא חידוד הנחיות והוראות לעובדי החברה

אל

משרד הביטחון – חטיבת תובלה והיסעים

הנדון: הצהרה

הריני לאשר כי חברת/ספק _____ מס' ספק _____ נקטה בפעולות הסברה, הטמעה וחידוד הנחיות והוראות למניעת הטרדה מינית בקרב עובדי או מי מטעמו, לרבות נהגים המספקים שירות למשרד מטעם המשרד.

על החתום

ממונה לעניין הטרדה מינית

מורשה חתימה

(מטעם/של החברה)

נספח ו' - טבלת אזורי שכירה

נספח ו' (1) - טבלת אזורי שכירה + התחייבות לביצוע

אוטובוסים, מידיבוס, מיניבוס, ממוגני ירי ואבן

מס"ד	אזורי על	תיאור אזורי העל	אזור שכירה	הגדרת אזור	התחייבויות לביצוע לפי כמות
1	09	קרית שמונה	קריית שמונה	קריית שמונה, רמת הגולן, עד צומת מחניים כולל קו סגול	
2	11	העמקים	טבריה	טבריה, צפת, ראש הפינה	
3	11	העמקים	עפולה	עפולה, מגדל העמק, נצרת, בית שאן.	
4	12	גליל מערבי	חיפה	חיפה, טירה, קריות, יוקנעם	
5	12	גליל מערבי	עכו	עכו, נהרייה, מעלות, שלומי, כרמיאל	
6	13	עמק חפר	חדרה	חדרה, פרדס חנה, אור עקיבא, זיכרון יעקב, רגבים	
7	13	עמק חפר	נתניה	נתניה, בית ליד, שומרון	
8	14	גוש דן	תל-אביב	ת"א, ר"ג, פ"ת, ב"ב, ק.אונו, יפו, אור יהודה, ר' העין, בת ים, חולון, הרצליה, כ"ס, אריאל	
9	14	גוש דן	רמלה	רמלה, ראשלי"צ, באר יעקב, רחובות, נס ציונה, לוד מודיעין	
10	15	ירושלים	ירושלים	ירושלים, בית שמש, מעלה אדומים, אזור יהודה, מרחב בקעה	
11	16	אשדוד, אשקלון, קריית גת	אשדוד	אשדוד, יבנה, גן יבנה, גדרה, ניצנים	
12	16	אשדוד, אשקלון, קריית גת	קריית גת	קריית גת, קריית מלאכי, חבל לכיש	
13	16	אשדוד, אשקלון, קריית גת	אשקלון	אשקלון, נתיבות, שדרות, חבל עזה	
14	17	באר שבע	באר שבע	ב"ש, ערד, אופקים, שדה בוקר, דימונה, ירוחם, מצפה רמון	
15	05	אילת	אילת	אילת, עובדה, סיריס, שיזפון (לא כולל טיוליות*)	

* הערות-

- למעט טיוליות, שלא כלולות בטבלת אזורי השכירה לעיל.
- נקודות שכירה של רכב ממוגן ירי** - זמן וק"מ של התייצבות ושחרור יחושבו ממקום השכירה הרשום בפק"ע או על פי אישור של המשרד מטעם המשרד/צה"ל מרכז הובלה (מרכז הובלה יציין את שינוי מקום השכירה בפק"ע).

נספח ו' (2) - טבלת אזורי שכירה + התחייבות לביצוע

היסעים באמצעות טיוליות מחולקים ל-2 סוגים:

1. עבודות חודשיות / תלת חודשיות – קוד רכב 4901

- נדרש מינימום של 5 כלי רכב על מנת להיכלל בקטגוריה של עבודה חודשית/תלת חודשית.

▪ ספק המבקש להתחייב ל 5 טיוליות יכול לשבץ טיולית אחת בלבד בקטגוריה זו ויתרת הכלים בקטגוריית עבודות שבועיות / יומיות.

- ההתחייבות בקטגוריה זו הינה דינמית ונקבעת בהתאם לכמות העבודות החודשיות חלקי סך התחייבות כלל הספקים לקטגוריה זו. השיבוץ נקבע עפ"י מערכת נתיבים הממוחשבת.

2. עבודות שבועיות/יומיות – קוד רכב 4900

***** אין אפשרות לשבץ את אותה הטיולית (אותו מספר רכב) בשני סוגי העבודות.**

נדגיש כי אין בחתימת המשרד על מסמך זה משום התחייבות כלשהיא של המשרד לשכור כמות כל שהיא של כלי רכב מן הספק במועד כלשהוא, או משום יצירת התחייבות אחרת כלשהיא של המשרד בהיקף כלשהוא כלפי הספק

נחדד כי המזמין פועל בהתאם לסעיפים 2.19 ו-9.3 נשוא הסכם זה.

טיוליות יומיות שבועיות

מס"ד	אזורי על	תיאור אזורי העל	אזור שכירה	הגדרת אזור	התחייבויות לביצוע לפי כמות
1	06	מרחב צפון	קריית שמונה	קריית שמונה, רמת הגולן, עד צומת מחניים כולל קו סגול	
2	06	מרחב צפון	טבריה	טבריה, צפת, ראש הפינה	
3	06	מרחב צפון	עכו	עכו, נהרייה, מעלות, שלומי, כרמיאל	
4	06	מרחב צפון	חיפה	חיפה, טירה, קריות, יוקנעם	
5	06	מרחב צפון	עפולה	עפולה, מגדל העמק, נצרת, בית שאן	
6	06	מרחב צפון	חדרה	חדרה, פרדס חנה, אור עקיבא, זיכרון יעקב, רגבים	
7	07	מרחב מרכז	נתניה	נתניה, בית ליד, שומרון	
8	07	מרחב מרכז	תל-אביב	ת"א, ר"ג, פ"ת, ב"ב, ק.אוננו, יפו, אור יהודה, ר' העין, בת ים, חולון, הרצליה, כ"ס, אריאל	
9	07	מרחב מרכז	רמלה	רמלה, ראשלי"צ, באר יעקב, רחובות, נס ציונה, לוד מודיעין	
10	08	מרחב דרום	ירושלים	ירושלים, בית שמש, מעלה אדומים, אזור יהודה, מרחב בקעה	
11	08	מרחב דרום	אשדוד	אשדוד, יבנה, גן יבנה, גדרה, ניצנים	
12	08	מרחב דרום	קריית גת	קריית גת, קריית מלאכי, חבל לכיש	
13	08	מרחב דרום	אשקלון	אשקלון, נתיבות, שדרות, חבל עזה	
14	08	מרחב דרום	באר שבע	ב"ש, ערד, אופקים, שדה בוקר, דימונה, ירוחם, מצפה רמון	
15	05	אילת	אילת	אילת, עובדה, סירים, שיזפון	

טיוליות חודשיות ותלת חודשיות

מס"ד	אזורי על	תיאור אזורי העל	אזור שכירה	הגדרת אזור	התחייבויות לביצוע לפי כמות
1	06	מרחב צפון	כרמיאל	קרית שמונה, טבריה, עפולה, חיפה, עכו, חדרה	
2	07	מרחב מרכז	רמלה	נתניה, ת"א, רמלה, ירושלים	
3	08	מרחב דרום	ב"ש	קרית גת, אשדוד, אשקלון, ב"ש	

טיולית חדשה : ספק המבקש להוסיף טיולית חדשה למאגר ההתחייבויות שלו כלפי המשרד נדרש לבצע בדיקה טרם הפעלתה בעבודות מערכת הביטחון. הבדיקה מתבצעת על ידי נציג המשרד והינה על פי קריטריונים שנקבעו על ידי המשרד (נספח ט"ו).

רק לאחר רק קבלת אישור נציג המשרד תתווסף הטיולית לרשימת ההתחייבויות ובכל זאת בהתאם ללוחות הזמנים הקבועים בהסכם נשוא זה.

טיוליות - שיועסקו באילת וסביבתה - נקודת השכירה תהיה ב"ש (למעט ספקים אילתיים).

נקודת שכירה נקבעת ע"י הגוף הדורש, בכל מצב.

• **טיוליות חודשיות /** תלת חודשית - יבוצעו אך ורק על ידי הספק שקיבל את הפק"ע. לא תאושר העברת פק"ע חודשית / תלת חודשית לכל חברה אחרת, גם אם היא ספק מוכר במשרד הביטחון .

• **ספק אשר יעביר פק"ע חודשית / תלת חודשית שהוקצתה לו על ידי המערכת, תקווז זכאותו מההתחייבות בהפחתת 2 טיוליות על כל העברה בקבלת עבודות חודשיות לתקופה של 12 חודשים ממועד הפק"ע האמורה.**

• **ספק אשר יבצע עבודה נוספת בעת עבודות חודשיות / תלת חודשיות או כוננות מבצעית (נהג אחד המבצע מספר פק"עות במקביל), תושעה זכאותו לקבלת עבודות חודשיות / תלת חודשיות.**

נספח ז' - שיטת ההצמדה

1. המחירים יהיו קבועים וסופיים עד 31.3.2023.
2. החל מ- 1.4.2023 יוצמדו התעריפים הנקובים במשך 12 חודשים בסעיף התמורה כדלקמן:
 - 40% למדד מחירי תשומות באוטובוסים בקוים קבועים לפי קבוצה ראשית וקבוצה משנית, אנרגיה שמנים ונוזלי קרור, דלק. סדרה 451090
 - 40% למדד המחירים לצרכן, לפי קבוצות צריכה ראשיות ומשניות, סדרה 120030 – המדד ללא ירקות ופירות וללא דיור +
 - 20% למדד מחירי תשומה באוטובוסים בקוים קבועים (ללא שרותי דיור) התמורה למשרת שכיר - סדרה 451030.
- א. מדד בסיס – מדד אחרון ידוע ב- 1/4/22, מדד פברואר 2022.
- ב. מדד קובע – מדד אחרון הידוע ב- 1/4/23, מדד פברואר 2023.
3. לאחר עדכון המחירים הם יהיו קבועים וסופיים למשך שנה נוספת וכך הלאה יוצמדו בהתאמה בהתאם לסעיף 2 לעיל.
 - לא תוגש חשבונית ולא ישולמו ע"י המשרד הפרשי הצמדה או כל חוב אחר שסכומו אינו עולה על 100 ₪.
 - היה וההתייקרות המצטברת (חיובית או שלילית) תהיה פחות מ- 1% - לא יהיה עדכון והיא תיצבר בהתייקרות (חיובית או שלילית) הבאה.
4. יהא ובמהלך תקופת ההסכם יחול שינוי משמעותי/חריגה (למעלה או למטה מ- 5% ברבעון) בסל המדדים למשרד תהא שמורה הזכאות לבצע הצמדה רבעונית החל מהרבעון העוקב.

נספח ח' - פיצויים מוסכמים

המסיע ישלם למשרד פיצוי מוסכם מראש בגין אי עמידה בתנאי ההסכם, על מעשה או מחדל של מפעיל השירות כמפורט להלן,

הסכומים יקוזזו מהתשלומים למפעיל השירות.

אין האמור לעיל פוגע בזכותו של המשרד לפעול כנגד המסיע בגין הפרה/הפרות תנאי ההסכם ועל פי הוראות כל דין.

קוד שירות	תאור שירות	גובה הקנס / הפיצוי
501	איחור בהתייצבות מ-15 עד 30 דקות	שעת עבודה
502	איחור מעבר ל-30 דקות עד שעה	שעתיים עבודה
503	איחור בהתייצבות מעל שעה	3 שעות עבודה
504	אי התייצבות / אי אספקת כלי רכב	1500 ₪
505	ליקוי בטיחות ברכב כולל חגורות בטיחות לא תקינות	400 ₪
506	מזגן לא תקין	400 ₪
507	רכב לא נקי	500 ₪
508	העדר אישור מתאים תקף בידי הנהג בעת ההתייצבות	400 ₪
509	התייצבות רכב מעל גיל המקסימאלי שהוגדר בהסכם	500 ₪
511	התייצבות כלי רכב שונה מהסוג שהוזמן בפק"ע	750 ₪
512	כלי רכב נפסל ושוחרר בשל ליקוי בטיחות	1500 ₪
514	שימוש בפלאפון תוך כדי נסיעה ללא דיבורית	750 ₪
515	התנהגות בלתי הולמת/סרוב ביצוע עפ"י הפק"ע	750 ₪
517	העדרות מהעבודה שלא ברשות - שעה ראשונה	300 ₪
518	העדרות מהעבודה שלא ברשות - שעתיים	600 ₪
520	מסירת פק"ע לביצוע ע"י ספק/רכב לא מאושר	1,000 ₪
524	התייצבות נהג בניגוד להוראות –סעיף 3 בהסכם	500 ₪
567	התייצבות רכב ללא קורא כרטיסים בקרבה תקין / חוסר בקורא כרטיסים בקרבה	500 ₪
569	אי הצמדת כרטיס (חוגר, כרטיס עובד) לקורא כרטיסים בקרבה בהתייצבות ו/או בשחרור הרכב	100 ₪
570	נהג ללא ניסיון של שנה, לפחות, לרכבים שנדרשים בסעיף ההגדרות בהסכם	1000 ₪
571	רכב ללא חגורות בטיחות	1000 ₪
706	אי הורדת/שיבוץ אפליקציה צה"לית לטובת ניטור הנסיעה לפק"ע	400 ₪
ידני	דחיית / אי אישור עבודה מהסידור השבועי	1000 ₪
ידני	חריגה של העברת עבודות לקבלן משנה מעל ל-10% מהיקף גיליונות השירות.	500 ₪ לגיליון

הערות:

א. הספק מתחייב להפחית את סכומי הפיצויים לעיל מסכום החשבונית המתייחסת לתקופה בה ארעה ההפרה, וזאת בלי לגרוע מזכות המשרד לקזז סכומים אלה מחשבוניות שלא הופחתו כאמור.

ב. הפיצויים לא כוללים מע"מ.

ג. תעריפי הפיצויים יתעדכנו בהתאם לשינויי מחירי המדד.

נספח ט' - הגדרות והסברים למחירון

ט (1) – הגדרות לשכירת אוטובוס, מידיבוס, מיניבוס וטיולית לעבודה יומית

המחירון - הינו תעריף עבור שעות עבודה שבוצעו וק"מ עבור נסיעות, שביצע הרכב, כמופיע באתר הסחר של משהב"ט (www.online.mod.gov.il).

התעריפים המפורטים במסמך זה מהווים חלק בלתי נפרד מההסכם בין המשרד לבין ספקי "המסיע", שמהם נשכרים השירותים נשוא הסכם זה.

המחירים לסוגי הרכב וסוגי השירות מותקנים במחשב משהב"ט ובחברות ההיסעים.

1. שעת עבודה בפועל – עבודה יומית

שעות עבודה המאושרות ע"י היחידה המעסיקה בהתאם לנתונים שעובדו מקובץ ה-GPS, בתוספת הנסיעה מאזור השכירה הקרוב למקום ההתייצבות וממקום השחרור חזרה לאזור השכירה, עפ"י מערכת איכון לוויני המותקנת במערכת "נתיבים" ובחברות ההיסעים (מקום השכירה יקבע על ידי הגוף הדורש, ושעות המתנה שוות לשעות עבודה רגילה).

2. ק"מ נסיעה

מס' הק"מ אשר נמדדו במערכת האיכון של מערכת "נתיבים" בהתאמה למסלולים המאושרים ע"י הפק"ע (פקודת העבודה), כולל ק"מ מאזור השכירה הקרוב להתייצבות וחזרה ממקום השחרור למקום השכירה (בדרך הקצרה).

3. עבודה צמודה - ראה פירוט בנספח ט (2).

4. אזורי שכירה

אחד מתוך 15 אזורים (ראה נספח ו') אליהם התחייב הספק, אזור השכירה ייקבע בהתאם לרישום בפק"ע, למעט רכב שיגיע מאזור על אחר ויקבל את אישור המשרד/מערכת "נתיבים".

5. אזור על

אזור גאוגרפי המאגד בתוכו מספר אזורי שכירה (ראה נספח ו'), התחייבות באזור שכירה אחד תגרור שיוך לאזור העל. רכב שהוזמן מאזור על אחר, יקבל ק"מ וזמן התייצבות/שחרור מנקודת השכירה באזור העל האחר.

6. עבודה בשבת/חג/שבתון - תשלום עבור עבודות אלו הן בחישוב של יממה קלנדרית ובתוספת של 398 ₪. (מחיר אחיד לכל סוגי הרכב).

7. חישוב שעות ביממה

רכב שיועסק בין השעות 01:00 עד 23:59 יחושב לו תשלום עבור כל שעת עבודה, אך לא יותר מ-12 שעות עבודה.

לנסיעה זו יתווספו, שעות התייצבות והשחרור, כאשר חישוב זמן הנסיעה ממקום השכירה, למקום ההתייצבות וממקום השחרור לנקודת השכירה בחזרה. יחושב לפי מספר הק"מ שיחולק ל-60 קמ"ש.

הבסיס לנקודת המוצא, הינו מרכז העיר של נקודת השכירה וחזרה לשם.

8. תעריף מקסימום

בכל מקרה לא ישולם יותר מ- 12 שעות עבודה ביממה קלנדארית, בתוספת שעות התייצבות ושחרור.

9. שיטת חישוב לתשלום

תעריף לשעת העבודה יוכפל בשעות העבודה, שבוצעו ואושרו ע"י המשרד בנוסף זמן ההגעה / וחזרה לאזור השכירה. תעריף לק"מ נסיעה יוכפל במרחק הנסיעה כפי שיימדד ע"י נתוני ה-GPS.

תעריפי הנסיעה יהיו לפי סוגי הרכבים שהוזמנו.

כמות מקסימלית לחיוב שעות עבודה ביממה = 12 שעות.

כמות מינימלית לחיוב שעות עבודה ביממה – ראה סעיף 12 להלן.

10. עבודה שלובה – יומית

פק"עות אשר שלובות לאותו יום מחושבות כפק"ע יומית אחת, התחשיב יחושב כך: החל משעת ההתייצבות בפק"ע הראשונה ועד סיום שעות העבודה של הפק"ע השלובה לה **עד 12 שעות** (כולל שעות ההפרש/המתנה בין שעת השחרור של הפק"ע הראשונה לשעת ההתייצבות בפק"ע השלובה).

ק"מ נסיעה – מה שביצע בפועל.

ק"מ התייצבות – ישולמו בפק"ע הראשונה.

ק"מ שחרור – ישולמו בפק"ע השלובה.

(פק"עות אלו יש להגיש בגיליון השירות, ללא מעבר של שעות וק"מ בין שחרור הפק"ע הראשונה לבין התייצבות הפק"ע השלובה היות והמערכת מבצעת את ההשלמה באופן אוטומטי בפק"ע הראשונה).

11. נהג משנה (נוסף)

מספר השעות יאושרו בהתאם לשעה בה הצטרף נהג המשנה להסעה עד לשעת השחרור,

האישור מותנה בהצהרת המסיע. שעות אלו ישולמו על פי מחיר נהג משנה המופיע

במחירון ההסכם ולא יותר מ-12 שעות. נדרש אישור של הגוף הדורש.

12. ביטול הזמנות

במקרה והזמנת רכב לעבודה המיועדת למחרת היום תבוטל ע"י המשרד או מרכז הובלה משעה 19:00 ואילך, או יום שישי וערבי חג משעה 16:00 (ערב יום הביצוע) ע"י הודעה טלפונית או דרך אחרת והספק לא קיבל עבודה אחרת ישולם לספק תשלום מינימום בהתאמה לסוג העבודה וסוג הרכב שהוזמן ובוטל (ראה סעיף 12).

על הספק לדווח פריט פיצוי על ביטול עבודה בכמות "1".

ביטול עד שעה 19:00 - לא ישולם כל תשלום.

- במקרים בהם פקע בוטלה בזמן אך מסר על ביטול לא התקבל באתר המפעיל תתבצע בדיקה על ידי המשרד ונציגיו לאחר קבלת פניה מהספק, והצגת נתונים המוכיחים ביצוע הנסיעה .

13. תשלום מינימום

בכל שעות היממה ישולם באופן הבא:

היה והרכב התייצב: ישולם סכום השווה ל 5 שעות +ק"מ התייצבות וק"מ שחרור מנקודת ההתייצבות.

היה והרכב לא התייצב: ישולם סכום השווה ל 5 שעות בלבד.

א. על הספק לדווח בגיליון השירות את מספר הק"מ והשעות, שביצע בפועל.

ב. המערכת תשלם באופן אוטומטי את התגמול, המגיע לספק על פי ההסכם.

14. העקרונות המצוינים בנספח הנ"ל מתייחסים להזמנות מסוג עבודה "יומי-צמוד" ועבודה מחזורית.

נספח ט' (2) - הגדרות לשכירת אוטובוס, מדיבוס, מיניבוס וטיולית

לעבודה צמודה

1. העסקה מעל יממה ויותר, צמוד ליחידה
התשלום יתבסס על שעות וק"מ (עד 12 שעות ביממה).
2. ק"מ נוסף
כל ק"מ שנסע הרכב מעל 200 ק"מ כאשר הרכב מועסק מעל 6 שעות.
כל ק"מ שנסע הרכב מעל 100 ק"מ כאשר הרכב מועסק עד 6 שעות.
3. הצמדת הרכב והנהג ליחידה
המחיר כולל תשלום עבור הצמדת הרכב והנהג ביחידה וכלכלה (למעט, ביטחוני חברתי/פרויקט "בעקבות לוחמים").
הרכב והנהג מחויבים להיות צמודים ליחידה בהתאם לרשום ע"ג הפק"ע ועפ"י דרישת היחידה.
4. ק"מ התייצבות/שחרור
לתחשיב ק"מ של ביצוע עבודה צמודה יתווספו:
 - א. מספר הק"מ של ההתייצבות ממקום השכירה ביום הראשון.
 - ב. מספר הק"מ של השחרור למקום השכירה ביום האחרון.
 - ג. ק"מ אלו יקבלו ביטוי כספי באופן הבא:
 - בעבודה מעל 100 ק"מ ו- עד 6 שעות או מעל 200 ק"מ בעבודה מעל 6 שעות.
 - בעבודה עד 6 שעות, אם סה"כ הק"מ התייצבות + ביצוע + שחרור אינו עולה על 100 ק"מ, אזי יקבל 100 ק"מ.
 - בעבודה מעל 6 שעות, אם סה"כ הק"מ התייצבות + ביצוע + שחרור אינו עולה על 200 ק"מ, אזי יקבל 200 ק"מ.
5. עבודה שלובה – צמודה
פק"עות אלו תחושבנה כמו פק"עות יומיות-צמודות.
6. ביטול עבודה מסוג "צמוד"
 - א. עד השעה 19:00 לא ישולם כל תשלום.
 - ב. אחרי השעה 19:00 ישולם פיצוי על ביטול עבודת שוות ערך ל- 9 שעות עבודה + 120 ק"מ.על הספק לדווח בגיליון השירות פריט פיצוי על ביטול עבודה, כמות "1".

7. לינת לילה

ישולם לפי התעריפים המקובלים במשהב"ט ובכפוף למחירון המסיע.

קוד לינת הלילה יצוין בעת קבלת הפק"ע או יתווסף לאחר קבלת אישור מרכז הובלה ולפני הגשת גיליון השירות.

8. דוגמאות

עבודה צמודה מעבר לתאריך אחד :

רכב שהתייצב בתאריך 1.1.20 ,

בין השעות 00:01 עד 15:59 ,

ביצע 100 ק"מ בסה"כ (התייצבות + ביצוע).

בתאריך 2.1.20 ביצע 200 ק"מ ,

בתאריך 3.1.20 ביצע 350 ק"מ ,

בתאריך 4.1.20 ביצע 20 ק"מ ושחרר אחרי השעה 06:00 .

א. תאריך 1.1.20 = 12 שעות + 200 ק"מ .

ב. תאריך 2.1.20 = 12 שעות + 200 ק"מ .

ג. תאריך 3.1.20 = 12 שעות + 350 ק"מ .

ד. תאריך 4.1.20 = 12 שעות + 200 ק"מ .

ה. בהתאם לרשום לעיל להלן דוגמאות נוספות להתייצבות ושחרור בשעות שונות :

שעת התייצבות ביום הראשון	16:00	17:00	18:00-23:59
תשלום בפועל	8 שעות + 100 ק"מ	7 שעות + 100 ק"מ	6 שעות + 100 ק"מ
שעת שחרור ביום האחרון	00:01-06:00		
תשלום בפועל	6 שעות + 100 ק"מ		

ו. הערה כללית

הדוגמאות, המצוינות לעיל, נועדו להמחיש את התגמול לספקים, אך הדיווח בגיליון השירות יהיה על פי הביצוע בפועל של העבודה ומערכת "נתיבים" תשלם בצורה אוטומטית את התגמול המגיע לספקים בהתאם להסכם.

9. כל התשלומים בהסכם זה לכל סוגי הרכב יתבצעו בהתאם לאישור מרכז הובלה/משהב"ט ועל פי המחירונים המתאימים בהסכם המסיע במשהב"ט.

10. עבודות שמתחילות בשעה מאוחרת וחוצות לילה לא יתווסף תשלום עבור לינה. הנהג בנסיעה ובעת ביצוע משימה.

נספח י' – תהליכי עבודה במערכת "נתיבים"

1. תהליכי עבודה במערכת "נתיבים"

הפעילות תתבצע באמצעות מערכת "נתיבים". זוהי מערכת למימוש הסכמי הובלה שכורה במשהב"ט תוך הפקת ויזות (פקודות עבודה).

המערכת מבוססת על קשר דיגיטלי מלא בכל פעילויות שרשרת האספקה :

פקודת עבודה (פק"ע), אישור ספק, גיליון שירות, תחשיב לתשלום, חשבונית, אישור חשבונית.

א. אופן יישום המערכת

- 1) מערכת "נתיבים" הינה מערכת ייעודית להפקת פקודות עבודה על סמך הסכמי הובלה/היסעים במשהב"ט.
- 2) כלי הרכב יוזמנו עפ"י צורך מהמפעיל בהתאם לאזור הפעילות המיוחס.
- 3) נציג המשרד ינפיק לספק פק"ע בנפרד בגין כל הזמנה בהתאם לתנאי ההתקשרות.
- 4) הספק יתן שירותי הסעות ליחידות צה"ל בהתאם לפק"ע עבודה שתופק ותשלח אל הספק לפי צרכי צה"ל.
- 5) המערכת מכילה קטלוג קודי רכב המתארים את סוג הרכב, קודי שירות המתארים את סוג השירות, מחירונים הכוללים מחיר לכל קוד רכב ושירות.
- 6) ניתן לבצע פקודות עבודה אך ורק מפריטים המופיעים במערכת.
- 7) מערכת "נתיבים" פועלת במסגרת המאובטחת של משהב"ט ומקושרת לספקים (אינטרנט) באמצעות המפעילים בקשר לא מקוון.
- 8) המערכת מייצרת מסרים באופן שוטף (24 שעות ביממה).
- 9) חובתו של הספק להיות פתוח באופן רציף בכל ימות השבוע (24/7) לקבלת המסרים.
- 10) הספק נדרש להגיב לפקודות עבודה במסר דיגיטאלי ("אישור ספק").
- 11) "אישור הספק" לפקודות העבודה המשודרות תתבצע תוך שעה מרגע הופעת המסר באתר המפעיל. משהב"ט רשאי לשבץ ספק אחר לפקודות עבודה שנדחו ע"י הספק או לא אושרו תוך שעה אחת. זמן הגעה יחשב הרגע בו הופיע המסר באתר המפעיל.
- 12) בסיום העבודה, על הספק לשלוח למשהב"ט :
 - א. מסר גיליון שירות תואם את העבודה שבוצעה בפועל במבנה מוגדר שיקבע ע"י המשרד.
 - ב. מסר עם נתוני הנסיעה (מבוסס GPS) וחתימות דיגיטאליות של אחראי הנסיעה, בקבצים בעלי מבנה מוגדר שיקבע על ידי המשרד.
- 13) הספק יעביר מסר חשבונית דיגיטאלית עבור כל תחשיב לתשלום באופן נפרד.

ב. תיאור תהליך העבודה בהקשר למערכת גיאוגרפית (GPS)

- 1) הספק יעביר בסיום הנסיעה את נתוני הביצוע בקבצים בעלי מבנה מוגדר שיקבע על ידי המשרד.
- 2) כל נסיעה תועבר כקובץ נפרד, שם הקובץ יכיל את מספר פקודת העבודה.
- 3) תוכן הקובץ יכיל את נתוני האיון של הרכב לכל משך הנסיעה מנקודת ההתייצבות ועד ליציאה משטח נקודת השחרור כולל שעה קודם ועד שעה לאחר סיום.
- 4) המידע המועבר יכיל חתימה אלקטרונית (העברת כרטיס מגנטי של אחראי הנסיעה) של נתוני האיון בכל המועדות הקיימות בפקודת העבודה.

- (5) הקובץ ייקלט במערכת גיאוגרפית במשהב"ט ועל בסיסו יתבצעו הפעולות הבאות: בדיקת נתונים (רציפות דגימה וכיוצ"ב) והשוואה מול נתוני פקודת העבודה ונתוני גיליון השירות. בסיום התהליך יופק מידע שיהווה בסיס להפקת תחשיב לתשלום לרבות מועד התייצבות, מרחק, זמן וכיוצ"ב. המידע יועבר למערכת "נתיבים" להמשך טיפול ויצירת תחשיב לתשלום.
- (6) בעבודה שאינה "יומית" הגשת דו"חות ה-GPS תהיה מאותה חברת GPS, אחרת לא יתאפשר להגיש גיליון שירות תקין.

ג. משימות לספק המתקשר חוזית מול משהב"ט

- (1) עם קבלת הודעה על התקשרות חוזית בין הספק למשרד, על הספק להתארגן לעבודה דיגיטלית בהתאם לאמור לעיל ולהתקשר עם מפעיל מאושר ע"י משהב"ט (ראה סעיף ה' להלן) תוך תקופה המוגדרת בתנאי ההתקשרות. לא התארגן הספק בפרק הזמן הנדרש, רשאי משהב"ט לבטל את ההתקשרות.
- (2) על הספק להצהיר באתר משהב"ט על שם המפעיל איתו בחר בהתקשרות, בנוסף עליו לסמן: מערכת "SRM – נתיבים" (פעילות זו הנה חלק מהתארגנות הספק לעבודה הדיגיטלית).
- (3) בכל אחד מרכבי הספק תותקן יחידת איכון משולבת עם קורא כרטיסים בקרבה ויישומון נתיבים+ לשימוש מאשר הנסיעה. (ראה תרשים להלן). רכב שלא יעמוד בקריטריונים שפורטו לעיל לא יתוגמל בגין העבודה שביצע.

ד. דרישות החומרה ברכב

- (1) מכשיר קורא קרבה לכרטיס חכם (קורא כרטיסים ללא מגע) המאפשר חתימה דיגיטלית של אחראי הנסיעה הכוללים פרטי החותם, זמן ומיקום.
- המכשיר בעל חיווי למשתמש, חיווי נורית לד (ירוק עבור הצלחה ואדום עבור כישלון) וחיווי קולי, ביפ (צליל הצלחה וצליל כישלון).
 - מכשיר קורא הקרבה מותאם לעבודה ברכב בתנאי שטח.
 - מכשיר קורא הקרבה מותקן ברכב באופן קבוע(נייח).
 - מכשיר קורא הקרבה מותקן ברכב במרחק מנהג, בקרבה לדלת הכניסה/יציאה הקדמית ברכב, במקום חשוף ונגיש לנוסעי הרכב.
 - יחידת האיכון תקבל אינדיקציה האם המכשיר תקין או לא.
- (2) ישומון נתיבים+ - אפליקציה המיועדת לנהג ותפקידה לרכז את נתוני הנסיעה. הישומון יהיה פשוט להפעלה, יציג המידע בצורה ברורה ובעל כפתורים נוחים ללחיצה.
- האפליקציה תרכז המידע הבא:
- נהג: זמני התחלה וסיום העבודה, שם מלא ומס' ת.ז.
 - קורא קרבה - ת.ז. מאשר הנסיעה
 - יחידת איכון: מיקום הרכב בציר הזמן

(3) דרישות התכנה ביחידת האיכון ברכב

- שידור ושמירת מיקום על פי הדרישה
- בכל הזנת כרטיס יוגדרו המסכים לתצוגה ואישור בהתאם לסוג הנסיעה והשלב.

(4) התקן GPS

ה. התקשרות מול מפעילים - תהליך העברת הנתונים בין הזוכה לבין משרד הביטחון יתבצע באמצעים דיגיטאליים ללא התערבות יד אדם. אי לכך, בין אם מדובר בהעברת נתונים ממשהב"ט לזוכה או מהזוכה למשהב"ט, על הזוכה יהיה לבצע שימוש בקבצים דיגיטאליים באמצעות גורם מקשר מורשה ע"י משהב"ט (להלן: "מפעיל"). מפעיל הינו ספק מוכר של משרד הביטחון בעל סיווג מתאים המאושר על ידי המשרד.

באחריות הזוכה לבצע כל שנדרש על מנת שתהליך הפקת המידע והעברתו למשהב"ט וואו קבלתו ממשהב"ט יעשה כהלכה באמצעות מפעיל. עלויות הפקת, עיבוד, העברת וואו קבלת המסרים אל וממשהב"ט יחולו על הזוכה. בעלויות אילו יכולים להיכלל חיובים חד פעמיים בגין פיתוחים והתקנות חד פעמיות וכן חיובים חודשיים בגין השימוש הקבוע בשירותי התעבורה של המפעיל.

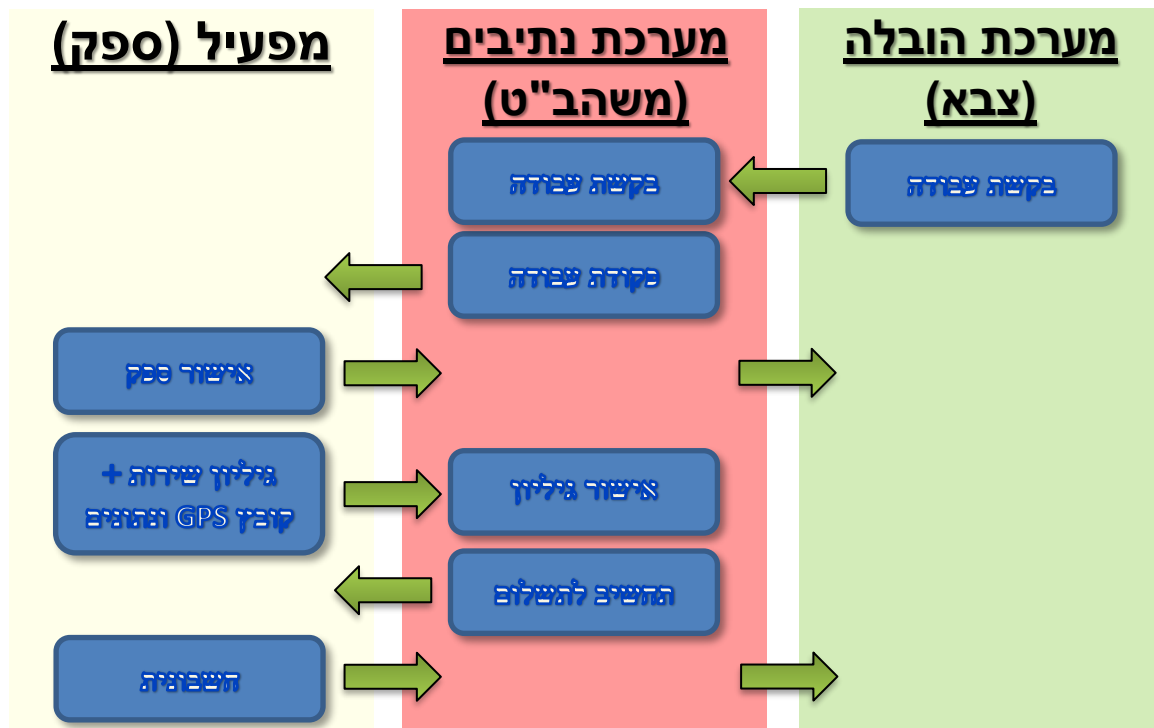
רשימת מפעילים מאושרים ע"י משהב"ט

א. חברת "סטורנקסט" – 03-9251773, 03-9251762, 054-2500930, 054-6620175

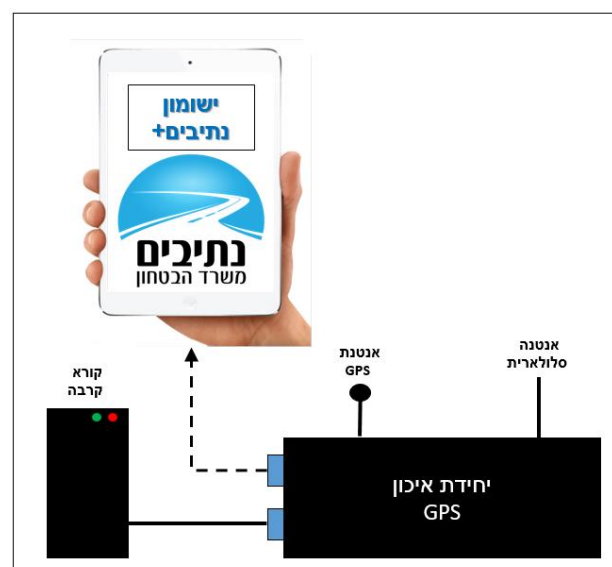
ב. חברת DBC" (טאי) – 077-2160606, 054-2325100

1. תיאור תהליך העבודה במערכת "נתיבים"

הזמנות הובלה שכורה



2. תרשים תצורת ההתקנים ברכב



נספח יא' – נספח ביטחון

החברה מתחייבת כדלקמן:

- א. לשמור על סודיות ההסכם, פקודות העבודה של המשרד, תוכן, לרבות התוכניות, הרשימות וכל יתר המסמכים המתייחסים להסכם ו/או להזמנות ו/או לפקודות העבודה של המשרד לביצוען לרבות העתקיהן, בין שהוכנו על ידו או אם מי מטעמו או על חשבונו.
- ב. לשמור בסוד כל ידיעה, שהגיעה אליו תוך ועקב ביצוע ההסכם או ההזמנה או פקודות העבודה של המשרד.
- ג. לחייב את עובדיה וכל מי שעובד בשירותה בקשר עם ההסכם או ההזמנות או פקודות העבודה של המשרד לשמור בסוד כל ידיעה שהגיעה, או תגיע אליהם עקב ביצוע ההסכם, ההזמנות ופקודות העבודה של המשרד.
- ד. לא יבוצע כל תיקון או טיפול בכל סוגי הרכבים של הספק במוסכים הנמצאים בתחומי הרשות הפלסטינית.
- ה. החברה מתחייבת, כי המועסקים שמטעמה לצרכי הסכם זה, לרבות הנהגים, שיועסקו בביצוע הסכם זה, וכן המועסקים והנהגים בכלי רכב של קבלני המשנה, יהיו אזרחי ישראל או תושבים קבועים בה ושהינם יוצאי צבא או מתנדבי שירות לאומי של שנה, לפחות, ו/או עובדים, שקיבלו אישור להעסקתם מגורמי ביטחון מוסמכים של מערכת הביטחון. למען הסר ספק כלל העובדים שמועסקים בנסיעות צה"ל ומערכת הביטחון יהיו בעלי הכשר ביטחוני מתאים כפי שיקבע מעת לעת. על ידי הגוף הדורש בהתאם לסיווג המתקנים והפעילויות להם הם נדרשים
- ו. החברה מצהירה בזאת, כי הובאו לידיעתה הוראות סעיפים 118-119 לחוק העונשין, התשל"ז – 1977, הן/בחיובתו של בעל הסכם עם המדינה לשמור בסוד על ידיעות שתגיענה אליה במסגרת ביצוע הסכם זה. כן היא מתחייבת לשמור על כל ידיעה כאמור בסוד ולהביא סעיף זה לידיעת עובדיה.

סעיפים 118-119 לחוק העונשין, התשל"ז 1977

118. א. "היה אדם בעל חוזה עם המדינה או עם גוף מבוקר כמשמעותו בחוק מבקר המדינה, תשכ"ח - 1958 (נוסח משולב) ובחוזה יש התחייבות לשמור בסוד ידיעות שיגיעו אליו עקב ביצוע חוזה, והוא מסר ללא סמכות כדין, ידיעה כאמור לאדם שלא היה מוסמך לקבלה, דינו - מאסר שנה אחת.
- 118 ב. בסעיף זה "בעל חוזה" - לרבות מי שעוסק, כעובד או קבלן, לשם ביצוע החוזה, ואולם תהא זו הגנה טובה לנאשם לפי סעיף זה שלא ידע על התחייבות לשמור ידיעות כאמור בסוד ושהוא מסר את הידיעה בתום לב.
119. מי שנמסר לו מסמך רשמי בתנאי מפורש שעליו לשמור בסוד, והוא מסרו לאדם שאינו מוסמך לקבלו, דינו - מאסר שנה אחת. התרשל בשמירתו או עשה מעשה שיש בו כדי לסכן בטיחותו של המסמך, דינו - מאסר 6 חודשים.

ז. אין באישור רישומו של הספק במרשם הספקים המוכרים, כדי לאשר השתתפותו במכרזי המשרד בכלל, ובמכרזים המחייבים הכשר ביטחוני של נותני השירות. הספק הרשום יספק, לפי דרישתו ושיקול דעתו הבלעדי של המשרד, כל מסמך או מידע הדרוש למשרד, לצורך בדיקות ביטחון של עובדים של הספק המוכר, כתנאי להתמודדות במכרזים המחייבים הכשר ביטחוני של עובדי הספק, וכתנאי להעסקת עובדיו במתקן ביטחוני.

ח. הספק הזוכה רשאי להחזיק במשרדיו במידע ביטחוני בלתי מסווג, בלבד.

ט. הספק הזוכה יפעל במתקני משהב"ט עפ"י הנחיות גורמי הביטחון במשהב"ט, לרבות בכל הקשור להובלה ותנועה עם חומר מסווג מחוץ למשרדי הספק. כניסת עובדי הספק הזוכה למתקנים, תותנה באישור גורמי הביטחון במשהב"ט.

י. ליח' הביטחון במשהב"ט, שמורה הזכות שלא לאשר מטעמי התאמה ביטחונית (בדיקות ביטחון אישיות) העסקת עובד בביצוע עבודה זו, מבלי שתידרש לנמק החלטתה בפני הנהלת הספק הזוכה. הספק הזוכה יחליף עובד זה בעובד אחר שאושרה העסקתו מטעמי התאמה ביטחונית.

יא. הספק הזוכה יחתום על כתב התחייבות ביטחונית מול יחידת הביטחון במשהב"ט, טרם הוצאת הזמנה / תחילת עבודה.

אני הח"מ מצהיר כי קראתי את האמור בסעיף זה בדבר הוראות חוק העונשין התשל"ז 1977, הבנתי את תוכנו ואני מתחייב לקיים את ההוראות הכלולות בו.

חתימת מורשה חתימה מטעם הספק

תאריך

לכבוד

משרד הביטחון

כתב ויתור תביעות

1. הננו מתכבדים להודיעכם כי בכפוף לקבלת כלל התשלומים עבור חשבוניות שהוגשו בגין שירותי היסעים שניתנו בעבור שנת העבודה הקודמת (להלן: "**התשלומים**") המהווה תשלום סופי לספק _____ (להלן: "**הספק**") בעבור שירותי היסעים בהסכם המסיע עד לתאריך _____ ולצורך עדכון התחייבויות הספק בנוגע לשנת העבודה הבאה, אנו מצהירים ומתחייבים כדלקמן:
- 1.1. אנו מצהירים ומתחייבים כלפי משרד הביטחון כמורשה חתימה מטעם הספק כי אין לספק, ולא יהיה לו, ו/או לכל אדם או גוף מטעמו תביעה ו/או טענה ו/או דרישה וכי הספק _____ מוותר על כל תביעה ו/או טענה ו/או דרישה כספית או אחר כלפי משרד הביטחון, בכל הקשור ו/או הנוגע לשירותים נשוא הסכם המסיע של משרד הביטחון בעבור שירותי היסעים בגין העבר ועד ליום _____, לרבות שנים _____.
- 1.2. הספק מצהיר, כי ידוע לו שאין בתשלום התשלומים קבלת טענה כלשהי מטענות הספק, והוא מתבצע במסגרת וכתנאי להארכת ההתקשרות לשנה נוספת.

ולראייה באנו על החתום:

חתימה + חותמת הספק

תאריך:

נספח יג' – כתב התחייבות נאמן ביטחון

לצורך מינוי "נאמן ביטחון" נדרש עליו להיות בעל הכשר בטחוני ברמה "שמור" וחתום על כתב התחייבות. לאחר מכן נאמן הביטחון אחראי על הזרמת פרטי הנבדקים במערכת זקיף ומעקב אחר הטיפול בהם לצורך קבלת הכשר בטחוני.

אין צורך לחדש המינוי מדי שנה. המינוי הינו חד פעמי אלא אם נדרש למנות בעל תפקיד אחר או נוסף.



מדינת ישראל
משרד הביטחון
אגף ביטחון

כ"ז תשרי, תשפ"א
14 אוקטובר, 2020

"בלמ"ס"

כתב התחייבות
לביצוע בדיקות לטובת חברת היסעים ותובלה באמצעות מערכת "זקיף"

מוסכם להלן בין משרד הביטחון לבין חברת / תאגיד _____ כי:

- שוכדי החברה / התאגיד וקבלני השונה / יועצים חיצוניים שיבואו, במסגרת תפקידם, במגע עם מתקנים ביטחוניים של משהב"ט וצה"ל, יעברו בדיקות ביטחוניות לרמת "שמור" (רמה 6) באמצעות מערכת מקוונת ייעודית באינטרנט - "זקיף".
- הנהלת החברה תמנה לתפקיד "נאמן ביטחון", מנהל בחברה, המועסק כעובד מן המניין, אשר יהווה גורם בלעדי לכל דבר ועניין, בהיבטי בדיקות הביטחון לשוכדי החברה.
- הוצאות כספיות ככל שיהיו כרוכות בבדיקות הביטחון תחולנה על החברה / תאגיד ע"י התעריפים הנרשמים בעת ביצוע הבדיקה. התשלום יבוצע בהתאם לנדרש ע"י אגף ביטחון משהב"ט.
- לצורך ביצוע בדיקות הביטחון לרמה 6 (שמור) לשוכדי החברה, נאמן הביטחון שמונה על ידי הנהלת החברה ובאסור מעלה יוגדר כנאמן ביטחון במערכת "זקיף".
- לצורך הגדרת נאמן הביטחון במערכת "זקיף", עליו להעביר למשהב"ט את הפרטים הבאים:
שם, שם משפחה, מספר ת.ז., כתובת אי מייל נאליה יסכל את היוזר למערכת וכן כל הודעה מהמערכת כולל האישור הביטחוני בסוף התהליך של הנהיגים, **מספר סלולרי** (רציף ללא סקיף), **שם חברה, מספר סמך** משהב"ט של החברה.
- חובה על נאמן הביטחון או מי שהוסמך מטעמו, לפגוש פיזית את הנבדק, טרם הזרמתו למערכת "זקיף" להתחלת תהליך בדיקה לרמה 6 (שמור) ולודא בצורה מובהקת את זהותו של הנבדק, אל מול תעודת זהות ובסיוע תיעוד מזהה נוסף לאימות (רישיון נהיגה, כרטיס אשראי וכו').
- כ"כ יש לודא כי מעמדו האזרחי כפי שמופיע בתעודת הזהות בסעיף "מעמד" הנו "אזרחות ישראלית". אין לבצע בדיקה לרמה 6 (שמור) למי שמעמדו האזרחי "תושב קבע", "ארצי" או כל מעמד אחר שאינו "אזרחות ישראלית", כמופיע בתעודת הזהות שלו.
- לאחר קבלת שם משתמש וסיסמא, נאמן הביטחון יוכל להיכנס ולקרא את המדריך למשתמש במערכת "זקיף" ובהתאם למשל על פי ההנחיות.
- לצורך ביצוע בדיקות ביטחון לרמה 6 (שמור) להגן לאו בעל תפקיד אחר של החברה, נאמן הביטחון מורים פרטי להגן הנדרשים במערכת "זקיף" והנהג הנבדק יקבל באופן מקוון קישור למילוי מקוון של טפסים והנחיות לצורך בדיקתו הביטחונית לרמה 6 (שמור).
- בתום מילוי הטפסים על ידי הנהג, נאמן הביטחון יאשר במערכת "זקיף" את שלמות ההנחיות והבדיקה תעבור באופן מקוון לטיפול אגף ביטחון משהב"ט.



מדינת ישראל
משרד הבריאות
אגף ביטחון

"בלמ"ס"

כ"ז תשרי, תשפ"א
14 אוקטובר, 2020

11. בתום הבדיקה, יקבל נאמן הביטחון מסר חוזר במייל (לכתובת המייל שעמה נרשם למערכת "זקיף") עם פרטי הנבדק והסטאטוס "מאושר" או "לא מאושר".
12. כתב התחייבות זה דן בטיפול אגף ביטחון משהבי"ט בנושא מהימנות / בדיקות ביטחון אישיות לשוכרים בלבד, אין עיסוקו באבטחת מידע במתקן החברה ו/או בעיבוד מידע בטחוני מסווג מכל סוג שהוא במחשבי החברה. חל איסור חמור להחזיק / לאחסן רשומות מסווגות ברמת "שמור: כולל ומעלה במשרדי החברה".
13. החברה תודיע מידית למשרד הביטחון על סיום עבודתו של כל שבד / יועץ / קבלן משנה בעל סיווג ביטחוני, שהועסק על ידה. הדיווח הנ"ל יכלול את פרטיו האישיים של המועסק, מועד וסיבת העזיבה.

התחייבות החברה:

1. ידוע לנו כי כתב התחייבות זה אינו ניתן לשינוי ו/או לביטול ללא הסכמת מראש ובכתב מאגף ביטחון משהבי"ט.
2. ידוע לנו כי הפרת הוראות או חלק מהוראות הסכם זה תהווה עילה לביטול הסכם ההתקשרות החוזית בין משהבי"ט לחברה / התאגיד ולזימון החברה / התאגיד למשרד הביטחון, בפני הוועדה להשעיית ספקים מסיבות ביטחוניות.
3. ידוע לנו שבמקרה דנן נהיה צפויים לתביעת נזיקין בגין הנזק שייגרם כתוצאה מביטולו של ההסכם.
4. מסמך זה נחתם על ידי מורשה/י החתימה בחברה, ומחווה אישור ההסכם ע"י החברה.
5. אנו מתחייבים לעמוד בתנאים האמורים במסמך זה לצורך טיפול אגף ביטחון משהבי"ט בהכשרם הביטחוני האישי של שבדי החברה ושל קבלני המשנה המועסקים ע"י החברה ושיועסקו מול משהבי"ט ובה"ל.

חתימת פנהל החברה:

שם: _____ מסי ת"ז: _____ חתימה: _____ תאריך: _____

חתימת נאמן הביטחון:

שם: _____ מסי ת"ז: _____ חתימה: _____ תאריך: _____

חותמת החברה: _____

עמוד 2 מתוך 2

נספח יד'

בדיקה אישור והוספת טיולית לסד"כ הפעילות של משהב"ט

במקרה של רכישת טיולית חדשה ו/או העברת טיולית בין ספקים

שם הספק: _____ מס' רכב: _____

מס' ספק: _____

סדר פעולות לבדוק משהב"ט:

1. ספק המבקש להתחייב / להוסיף לסד"כ שלו טיולית מעביר פניה למנהלת
 2. הספק מגיע פיזית עם הטיולית והמסמכים הנלווים לבדיקה של נציג החטיבה (רישיון רכב + העתק, אישור ביטוח ורישיון להסעה מיוחדת בטיולית)
 3. מתבצעת בדיקה פיזית של הטיולית, ההתקנים שעליה ולמסמכים הנלווים
 4. הבדיקה תתבצע בהתאם לטבלה
- במידה וכל הפרמטרים המופיעים בטבלה תקינים, נציג המשרד יחתום על גבי העתק רישיון הרכב ויעבירו למנהלת בצירוף טופס זה.
- לאחר מכן המנהלת מוסיפה את הטיולית לסד"כ המאושר של הספק מול משהב"ט.

<u>נושא</u>	<u>תקין</u>	<u>לא תקין</u>	<u>הערות</u>
רישיון רכב טיולית + העתק			העתק נשאר בידי נציג משהב"ט
ביטוח רכב + רישיון להסעה מיוחדת בטיולית			
מועד עלית רכב לכביש _____/_____			יש לציין חודש ושנה
מספר שלדה תואם למספר המופיע ע"ג רישיון הרכב			
קורא כרטיסים בקרבה בתא הנהג			
פתיחה מהירה של דלתות תא הנוסעים			
מזגנים בתא נוסעים			
משעני ידיים בכל הכיסאות הפונים למעבר			
חגורות בטיחות נעולות / תפוסות בכל הכיסאות ובדיקה של כל החגורות			
כלל הכיסאות מרופדים			
קיימים 4 לחצני מצוקה			

			קיים פטיש לפתיחת חלונות בשעת חירום - 2-3 יח'
			קיים מטף כיבוי אש בכלוב/תלוי
			קיימות מראות מעל מדרגות - 1 לכל דלת
			תאי מטען נפתחים ונסגרים