

1. הנחיות כלליות

א. ערך המבנה
ערך המבנה לצרכי חישוב מכסות שכר היסוד הוא ההיקף הכספי הכולל של כל עבודות העפר, הכבישים, הרחבות, המסלולים וכיו"ב, נשוא החוזה עם המתכנן, כאשר כל העבודות מבוצעות ברציפות גיאוגרפית וטכנולוגית. רציפות גיאוגרפית פירושה, מחנה אחד או-אם העבודות מבוצעות מחוץ למחנה (כגון מוצבים) - כאשר הן בתחום של עד 25 ק"מ זו מזו. רציפות טכנולוגית פירושה מסירת עבודה למתכנן לפני שסיים את תכנון העבודה הקודמת. לצורך זה תכנון עבודה לא יכלול את הפיקוח העליון.

לדוגמה:-
אומדן ערך המבנה, נשוא החוזה, המאושר ע"י המנהל, נכון למדד 110.7 נקי היה:-

1) מסלולים במבנה מלא ברוחב	30 מ' -	5600 אלפי ש"ח.
2) כבישים בין עירוניים במבנה מלא ברוחב	7 מ' -	1600 אלפי ש"ח.
3) כבישים עירוניים במבנה מלא ברוחב	6 מ' -	400 אלפי ש"ח.
4) רחבות במבנה לא מלא (לכבישים עירוניים)		320 אלפי ש"ח.
סה"כ אומדן ערך המבנה		7920 אלפי ש"ח.

ערך המבנה המותאם לשם קביעת מכסות שכר היסוד הוא:-

$$8,728,500 \text{ ש"ח} = \frac{7,920,000 \times 122}{110.7}$$

ומכסות שכר היסוד מערך המבנה של 8,728,500 ש"ח, לפי סעיף 3, הן:-

למסלולים	2,30%
לכבישים הבין עירוניים	2,55%
לכבישים העירוניים	2,84%
לרחבות	3,97%

ב. תיווי

1) משטחים ורחבות - לא ישולם עבור תיווי משטחים ורחבות, כאשר:-
 א) קיימת תכנית בינוי והשטח הוא מישורי-דהיינו:-שיפועיו עד 6% (שני התנאים גם יחד).

ב) המיקום נקבע על ידי היזם והמתכנן לא נדרש לחפש מיקום אחר.

2) כבישים ומסלולים -

לא ישולם עבור תיווי כאשר התיווי נקבע על ידי דורש העבודה והמתכנן לא נדרש לחפש תיווי אחר.

מדינת ישראל	משרד הביטחון	אגף בינוי
חלק 2-תעריפים	תעריפים ונהלים לעבודות תכנון	עמוד: 47
פרק: 2.5	תעריף הנדסה דרכים ומסלולי תעופה	יולי 1996

- ג. חישוב המבנה
ישולם עבורו כשאינו נקבע על ידי דורש העבודה.
- ד. תיאום ברשויות
ישולם בכל מקרה שבו יש טיפול במדורי דורש העבודה או ברשויות.
- ה. טיפול בנושאי מקרקעין
ישולם לפי שעות עבודה, נסיעות והחזר הוצאות בפועל.
- ו. תכנון תנועה וחנייה
ישולם במידה שדורש העבודה יזמין את התכנון.
- ז. סקר היחכנות
ישולם לפי שעות עבודה, נסיעות והחזר הוצאות בפועל.
- ח. גידור
- 1) מדידות - לפי תעריף מדידות פרק 2.6
 - 2) שילוב מפרטים וכתב כמויות - לפי סעיף 1.5. דלהלן
 - 3) תכנון, שרטוט, סיור קבלנים וכו' - לפי תשומות.
- ט. פיצול מכרזים
ראה סעיף 1.4 בפרק 1.3. דלעיל.
- י. יישורים
יישורים פירושו עבודות קרקע, - לא כולל מצעים או מרכיבים אחרים של מבנה הכביש, המשטח או הרחבה.
האחוז עבור יישורים ייקבע לפי טבלה מס' 2 עמודה (4), דהיינו:-
עמודת " ברוחב 6 מ' לפחות וכו' במבנה לא מלא".
2. שלבי העבודה ההנדסית ופירוט השירותים
- העבודה ההנדסית תבוצע ב- 4 שלבים הכוללים את השירותים דלהלן:-
- א. תכנון מוקדם
- 1) בירורים עם המנהל, ביקורים באתר, חקירות מוקדמות, התייעצות ותיאום עם היועצים.
 - 2) בירורים ברשויות המוסמכות או גורמים אחרים בקשר לבעיות החוקיות והאחרות, הכרוכות בתכנון המבנה, או בקבלת אישור הרשויות הנ"ל לביצוע המבנה.
 - 3) הכנת תכניות מוקדמות המתארות בקווים כלליים את הצורה הכללית של שטחים סלולים, של ניקוז ותיעול, גבהים בנקודות אפייניות, כולל צורה עקרונית של עבודות עפר על רקע מפות טופוגרפיות בקנ"מ מתאים (שיסופקו ע"י המנהל ועל חשבונם). התכניות תתבססנה על תכניות בניין ערים, תכניות בינוי ארכיטקטוניות ותכניות רעיוניות של תנועה.
 - 4) קביעת התוואי הרצוי על רקע מפות טופוגרפיות בקנ"מ מתאים (שיסופקו ע"י המנהל ועל חשבונם) במקומות בהם גבולות הדרך או המסלול (רצועת הקרקע המיועדת לצרכי כביש, מדרכות, מסלול, שוליים, תעלות וכיו"ב) אינם מסומנים בשדה.
 - 5) סימון בשטח של נקודות השבר העיקריות של התוואי המוצע.
 - 6) הכנת אומדן משוער של ערך המבנה.

מדינת ישראל	משרד הביטחון	אגף בינוי
חלק 2-תעריפים	תעריפים ונהלים לעבודות תכנון	עמוד: 48
פרק: 2.5	תעריף הנדסת דרכים ומסלולי תעופה	יולי 1996

ב. מדידות ותכנון סופי

- 1) מדידות לאורך הדרך או המסלול, כולל סימון ציר הכביש או המסלול ומדידה אופקית של העצמים הנמצאים בשטח הדרך או המסלול, איזון גבהים לאורך ולרוחב והכנת תוכניות של המצב הקיים. המדידות תבוצענה בחוואי המסומן בשטח לפי סעיף א. 4) דלעיל.
- 2) הכנת תכניות סופיות, המתארות את הצורה הסופית של המבנה, המסוכמת עם המנהל והכוללות, בין השאר: תנוחה, חתך עקרוני לאורך, חתכים עקרוניים לרוחב, המסמכים האחרים הדרושים לשלב זה ותאום התוכניות הנ"ל עם היועצים.
- 3) הכנת התוכניות והמסמכים, הנדרשים ע"י הרשויות המוסמכות לאישור עקרוני, הגשתם לרשויות, - לאחר אישור המנהל, - וטיפול באישורם.
- 4) הכנת תיקונים ושינויים בתכניות ובמסמכים האחרים, לפי דרישת הרשויות המוסמכות, בהסכמת המנהל, הגשתם לרשויות וטיפול באישורם.
- 5) עדכון האומדן המשוער של ערך המבנה.

ג. תכנון מפורט - (בקנ"מ מתאים לביצוע העבודה לאחר סיכום עם המנהל)

- 1) הכנת כל החישובים המתחייבים מאופיו של המבנה.
- 2) הכנת תכניות עבודה מפורטות ומוסברות, כולל כל הפרטים כדרוש לביצוע המבנה
- 3) תיאום, ביקורת ואישור תכניות היועצים.
- 4) הכנת מפרטים וכתבי כמויות תוך שילוב המפרט הכללי לעבודות בנין של הועדה הבינמשרדית במפרט מיוחד המתחייב מהמבנה ועל יסוד ספריית הסעיפים לעבודות בנין של הועדה הנ"ל, - הכל כדרוש לעריכת מכרז לביצוע המבנה.
- 5) תיאום המפרטים וכתבי הכמויות של היועצים ושילובם במפרטים ובכתבי הכמויות הכלליים.
- 6) הכנת אומדן ערך המבנה מבוסס על המפרטים וכתבי הכמויות, תוך ציון המדד התקף במועד הכנת האומדן.
- 7) השתתפות בסיור קבלנים, הכנת תשובות לשאלות הקבלנים והגשתן למנהל.
- 8) מתן חוות דעת טכנית, לפי בקשת המנהל, בכל הקשור להצעות הקבלנים במכרז לביצוע המבנה.
- 9) הכנת תכניות עבודה ופרטים משלימים כפי שידרש לביצוע המבנה.

ד. פיקוח עליון על ביצוע המבנה

- 1) פיקוח עליון על ביצוע המבנה באתר הבנייה ובמפעלי הייצור של רכיביו בהתאם לתכניות ולמסמכים האחרים המאשרים ע"י המנהל, לרבות על ביצוע התיקונים, שהקבלן חייב בהם, בין לפני מסירת המבנה ובין בתקופת הבדק.
- 2) שילוב הפיקוח העליון של היועצים על ביצוע המבנה.
- 3) ייעוץ והמלצה לגבי בחירה, בדיקה ואישור של חומרים וציוד.
- 4) הדרכה ומחן הסברים למפקח באתר.
- 5) דיווח למנהל על המימצאים ועל התקדמות ביצוע המבנה לאחר כל ביקור במבנה ובמפעלי הייצור של רכיביו.
- 6) עדכון התכניות בהתאם לשינויים שבוצעו בזמן ביצוע המבנה והגשתן למנהל לאחר גמר הביצוע.
- 7) קבלת המבנה ואישור גמר הביצוע בתיאום עם היועצים.
- 8) ייעוץ למנהל והשתתפות בדיונים ובבירורים עם הקבלן בקשר עם ביצוע המבנה, בין לפני מסירת המבנה ובין בתקופת הבדק.
- 9) בדיקת החשבון הסופי של הקבלן ואישורו, בהסתמך על אישורי הכמויות של המפקח באתר ותיאום חלקי החשבון הסופי של הקבלן בעבודות שבגדר מומחיות היועצים, לאחר שאלה אושרו על-ידיהם.

3. מכסות שכר היסוד

להלן טבלות מכסות שכר היסוד באחוזים למאה מערך המבנה, בהתאם לסוגי העבודה.

האחוז עבור ערכי הביניים של כל טבלה ייקבע על-ידי ביון (אינטרפולציה).

רוחב כביש או מסלול - פרושו רוחב השכבה הנושאת (מאספלט או בטון), - לא כולל השוליים או המדרכות.

מבנה ללא שכבת אספלט או שכבת בטון ייחשב כמבנה לא מלא.

א. טבלה מס' 1 - כבישים בין - עירוניים:-

ברוחב קטן מ-6 מ' תחנות דלק וצמתים במפלס אחד		ברוחב 6 מטר לפחות		ברוחב 7 מ' לפחות, רחבות במימדים כלשהם וצמתים מרחביים		ברוחב 10.5 מטר לפחות		ערך המבנה באלפי ש"ח
במבנה		במבנה		במבנה		במבנה		
לא מלא	מלא	לא מלא	מלא	לא מלא	מלא	לא מלא	מלא	
(8)	(7)	(6)	(5)	(4)	(3)	(2)	(1)	
12.36	8.83	10.99	7.85	10.01	7.15	8.62	6.16	70
12.12	8.66	10.80	7.72	9.82	7.02	8.47	6.05	80
11.90	8.50	10.60	7.57	9.61	6.87	8.03	5.74	90
11.71	8.37	10.45	7.47	9.53	6.81	8.02	5.73	100
10.83	7.74	9.71	6.94	8.79	6.28	7.61	5.44	150
10.33	7.38	9.22	6.59	8.37	5.98	7.25	5.18	200
9.64	6.89	8.61	6.15	7.85	5.61	6.77	4.84	300
9.15	6.54	8.17	5.84	7.46	5.33	6.41	4.58	400
8.76	6.26	7.82	5.59	7.12	5.09	6.14	4.39	500
8.48	6.06	7.60	5.43	6.88	4.92	5.96	4.26	600
8.20	5.86	7.39	5.28	6.70	4.79	5.79	4.14	700
7.93	5.67	7.18	5.13	6.52	4.66	5.64	4.03	800
7.70	5.50	7.01	5.01	6.35	4.54	5.47	3.91	900
7.53	5.38	6.87	4.91	6.21	4.44	5.34	3.82	1000
7.39	5.28	6.74	4.82	6.07	4.34	5.22	3.73	1100
7.25	5.18	6.65	4.75	5.95	4.25	5.11	3.65	1200
6.79	4.85	6.24	4.46	5.60	4.00	4.87	3.48	1500
6.32	4.52	5.81	4.15	5.22	3.73	4.55	3.25	2000
5.71	4.08	5.25	3.75	4.71	3.37	4.11	2.94	3000
5.30	3.79	4.90	3.50	4.39	3.14	3.82	2.73	4000
5.02	3.59	4.62	3.30	4.13	2.95	3.62	2.59	5000
4.80	3.43	4.39	3.14	3.93	2.81	3.47	2.48	6000
4.60	3.29	4.21	3.01	3.78	2.70	3.33	2.38	7000
4.43	3.17	4.06	2.90	3.64	2.60	3.22	2.30	8000
4.31	3.08	3.94	2.82	3.54	2.53	3.12	2.23	9000
4.21	3.01	3.85	2.75	3.45	2.47	3.05	2.18	10000
4.13	2.95	3.73	2.67	3.38	2.42	2.98	2.13	11000
4.04	2.89	3.68	2.63	3.31	2.37	2.91	2.08	12000
3.80	2.72	3.45	2.47	3.15	2.25	2.73	1.95	15000
3.54	2.53	3.24	2.32	2.91	2.08	2.54	1.82	20000
3.40	2.43	3.16	2.26	2.81	2.01	2.46	1.76	24000
3.27	2.34	3.06	2.19	2.71	1.94	2.35	1.68	30000
3.19	2.28	2.98	2.13	2.63	1.88	2.26	1.62	36000
3.15	2.25	2.94	2.10	2.59	1.85	2.24	1.60	42000

הערה:- השכר עבור ערכי ביניים של הטבלה ייקבע על ידי ביון (אינטרפולציה)

ב. טבלה מס' 2 - כבישים עירוניים:-

ברוחב קטן מ-6 מ' תחנות דלק וצמתים במפלס אחד		ברוחב 6 מ' לפחות רחבות במימדים כלשהם צמתים מרחביים		ברוחב 9 מטר לפחות		ערך המבנה באלפי ש"ח
במבנה		במבנה		במבנה		
לא מלא (6)	מלא (5)	לא מלא *(4)	מלא (3)	לא מלא (2)	מלא (1)	
13.58	9.70	10.99	7.85	9.47	6.77	70
13.32	9.52	10.80	7.72	9.31	6.65	80
13.09	9.35	10.60	7.57	9.12	6.52	90
12.90	9.22	10.45	7.27	9.00	6.43	100
11.97	8.55	9.71	6.94	8.33	5.95	150
11.36	8.12	9.22	6.59	7.93	5.67	200
10.57	7.55	8.61	6.15	7.42	5.30	300
10.03	7.17	8.17	5.84	7.02	5.02	400
9.59	6.85	7.82	5.59	6.70	4.79	500
9.26	6.62	7.60	5.43	6.46	4.62	600
9.00	6.43	7.39	5.28	6.30	4.50	700
8.77	6.27	7.26	5.19	6.14	4.39	800
8.58	6.13	7.01	5.01	5.97	4.27	900
8.44	6.03	6.87	4.91	5.85	4.18	1,000
8.30	5.93	6.74	4.82	5.72	4.09	1,100
8.19	5.85	6.65	4.75	5.61	4.01	1,200
7.93	5.67	6.24	4.46	5.30	3.79	1,500
7.22	5.16	5.81	4.15	4.95	3.54	2,000
6.32	4.52	5.25	3.75	4.53	3.24	3,000
5.83	4.17	4.90	3.50	4.20	3.00	4,000
5.53	3.95	4.62	3.30	4.03	2.88	5,000
5.25	3.75	4.39	3.14	3.79	2.71	6,000
5.02	3.59	4.21	3.01	3.64	2.60	7,000
4.83	3.45	4.06	2.90	3.52	2.52	8,000
4.71	3.37	3.94	2.82	3.44	2.46	9,000
4.60	3.29	3.85	2.75	3.37	2.41	10,000
4.49	3.21	3.76	2.69	3.30	2.36	11,000
4.39	3.14	3.68	2.63	3.24	2.32	12,000
4.15	2.97	3.45	2.47	3.08	2.20	15,000
3.89	2.78	3.24	2.32	2.84	2.03	20,000
3.75	2.68	3.16	2.26	2.74	1.96	24,000
3.62	2.59	3.06	2.19	2.64	1.89	30,000
3.51	2.51	2.98	2.13	2.56	1.83	36,000
3.43	2.45	2.94	2.10	2.52	1.80	42,000

הערות:- השכר עבור ערכי ביניים של הטבלה ייקבע ע"י ביון
 (אינטרפולציה)

* לרבות תכנון יישורים (ללא מדידה)

ג. טבלה מס' 3 - מסלולים (המראה או הסעה):-

ברוחב קטן מ-30 מ' ורחבות למטוסים במימדים כלשהם		ברוחב 30 מטר לפחות		ערך המבנה באלפי ש"ח
במבנה		במבנה		
לא מלא (4)	מלא (3)	לא מלא (2)	מלא (1)	
9.54	6.82	9.40	6.72	70
9.38	6.70	9.17	6.55	80
9.24	6.60	8.96	6.40	90
9.12	6.52	8.84	6.32	100
8.51	6.08	8.15	5.82	150
8.07	5.77	7.71	5.51	200
7.50	5.36	7.14	5.10	300
7.07	5.05	6.73	4.81	400
6.74	4.82	6.42	4.59	500
6.51	4.65	6.20	4.43	600
6.32	4.52	6.02	4.30	700
6.17	4.41	5.86	4.19	800
6.02	4.30	5.73	4.09	900
5.88	4.20	5.60	4.00	1,000
5.76	4.12	5.47	3.91	1,100
5.67	4.05	5.38	3.84	1,200
5.32	3.80	5.04	3.60	1,500
4.94	3.53	4.67	3.34	2,000
4.49	3.21	4.27	3.05	3,000
4.18	2.99	3.96	2.83	4,000
3.97	2.84	3.73	2.67	5,000
3.81	2.72	3.57	2.55	6,000
3.68	2.63	3.47	2.48	7,000
3.51	2.51	3.29	2.35	8,000
3.42	2.44	3.19	2.28	9,000
3.31	2.37	3.12	2.23	10,000
3.24	2.32	3.05	2.18	11,000
3.18	2.27	2.98	2.13	12,000
2.98	2.13	2.84	2.03	15,000
2.82	2.02	2.68	1.92	20,000
2.76	1.97	2.62	1.87	24,000
2.72	1.94	2.58	1.84	30,000
2.69	1.92	2.55	1.82	36,000
2.67	1.91	2.53	1.81	40,000
2.58	1.84	2.44	1.74	60,000
2.50	1.79	2.36	1.69	80,000
2.43	1.74	2.29	1.64	100,000
2.27	1.62	2.13	1.52	150,000
2.24	1.60	2.10	1.50	162,000

הערה: - השכר עבור ערכי ביניים של הטבלה ייקבע על ידי ביון
 (אינטרפולציה)

ד. חכנית אב כללית:-

השכר באחוזים מערך המבנה		ערך המבנה
למסלולים	לכבישים	באלפי ש"ח
0.70	0.70	170
0.68	0.68	200
0.65	0.65	240
0.62	0.62	300
0.50	0.52	600
0.46	0.51	1000
0.45	0.50	1,200
0.38	0.46	2,000
0.33	0.42	3,000
0.30	0.40	4,000
0.26	0.35	6,000
0.23	0.32	10,000
0.20	0.29	20,000
0.17	0.27	30,000
0.16	0.26	40,000
0.15	0.25	60,000
0.14	0.23	100,000
0.13	0.22	120,000
0.125	0.21	150,000
0.12	0.20	200,000
0.10	0.18	300,000
0.09	0.17	400,000
0.07	0.16	600,000
0.06	0.145	1,000,000

הערה:- השכר עבור ערכי ביניים של הטבלה ייקבע על ידי ביון (אינטרפולציה)

אם יוזמן אצל המחכנון, אשר הכין את חכנית האב, חוך 3 שנים מיום סיומה, חכנון מפורט של כביש, רחבה או מסלול, אשר נכלל בחכנית האב, ינוכה התשלום היחסי של אותו חלק מחכנית האב שכלל את הכביש, הרחבה או המסלול, משכר החכנון המפורט. התשלום היחסי שינוכה כאמור, יהיה צמוד למדד הבניה למגורים, ממועד הבסיס של חכנית האב למועד הבסיס של החכנון המפורט. השכר עבור ערכי ביניים של הטבלה ייקבע על ידי ביון (אינטרפולציה).

מדינת ישראל	משרד הביטחון	אגף בינוי
חלק 2-תעריפים	תעריפים ונהלים לעבודות תכנון	עמוד: 54
פרק: 2.5	תעריף הנדסת דרכים ומסלולי תעופה	יולי 1996

4. שיעורי השירותים החלקיים

א. כבישים

השירות	האחוז-%
(1) תכנון מוקדם	
א) תכנון מוקדם	10
ב) תיווי	10
(2) מדידות ותכנון סופי	
א) מדידות	15
ב) תכניות סופיות	3
ג) תוספת לטיפול ברשויות ו/או במדורים של היזם	(2)
(3) תכנון מפורט	
א) חישוב המבנה	2
ב) תכניות עבודה כוללות (למעט מו"מ למסירת העבודה)	30
ג) תוספת עבור השתתפות בסיוור קבלנים	(1)
ד) מפרט כתב כמויות ואומדן - מפרט כתב כמויות	3 2
סה"כ תכנון	75
(4) פקוח עליון	
א) פקוח עליון על ביצוע המבנה	11
ב) קבלת המבנה ואישורו (למעט בדיקת חשבון הקבלן)	5
ג) בדיקת החשבון הסופי של הקבלן ואישורו	(4)
סה"כ פקוח עליון	16

השירות	האחוז-%
ב. מסלולים	
1) תכנון מוקדם	
א) תכנון מוקדם	15
ב) תיווי	10
2) מדידות ותכנון סופי	
א) מדידות	7
ב) תכניות סופיות	2
ג) תוספת לטיפול במדורי היצם	(1)
3) תכנון מפורט	
א) חישוב המבנה	2
ב) תכניות עבודה כוללות (למעט מו"מ למסירת העבודה)	35
ג) תוספת עבור השתתפות בסיוור קבלנים	(1)
ד) מפרטים כתב כמויות ואומדן - מפרט	3
כתב כמויות	2
סה"כ תכנון	76
4) פקוח עליון	
א) פקוח עליון על ביצוע המבנה	11
ב) קבלת המבנה ואישורו (למעט בדיקת חשבון הקבלן)	5
ג) בדיקת החשבון הסופי של הקבלן ואישורו	(4)
סה"כ פקוח עליון	16

מדינת ישראל	משרד הביטחון	אגף בינוי
חלק 2-תעריפים	תעריפים ונהלים לעבודות תכנון	עמוד: 56
פרק: 2.5	תעריף הנדסת דרכים ומסלולי תעופה	יולי 1996

ג. יישורים

השירות	האחוז-%
(1) תכנון מוקדם	25
(2) מדידות ותכנון סופי	
א) מדידות - משולם בנפרד-	
ב) תכניות סופיות	5
(3) תכנון מפורט	
א) תכניות עבודה כוללות (למעט מ"מ למסירת העבודה)	33
ב) תוספת עבור השתתפות בסיוור קבלנים	(1)
ג) מפרט כתב כמויות ואומדן - מפרט	5
כתב כמויות	3

סה"כ תכנון	71
(4) פקוח עליון	
א) פקוח עליון על ביצוע המבנה	15
ב) קבלת המבנה ואישורו (למעט בדיקת חשבון הקבלן)	5
ג) בדיקת החשבון הסופי של הקבלן ואישורו	(5)

סה"כ פקוח עליון	20

הסעיפים המופיעים בסוגריים אינם כלולים בסיכום שיעורי השירותים החלקיים. סעיפים אלה ייכללו במסגרת עבודת המחנן רק אם אושרו בכתב ומראש באופן ספציפי ע"י המנהל.

5. תוספות לשכר המתכנן

א. תוספת מרחק למדידות

תשולם תוספת מרחק למדידות לפי אחוזים למאה משכר המדידות הרגיל, כמפורט להלן:-

המרחק בק"מ מהגבול העירוני של מקום מושב משרד המתכנן	20	80	110	140	כל 30 ק"מ נוספים
התוספת ב-%	0	15	25	35	5

עבור ערכי הביניים של הנ"ל תיקבע התוספת על ידי ביון (אינטרפולציה)

ב. תוספת מרחק לתיווי

תשולם תוספת מרחק לתיווי לפי אחוזים למאה משכר התיווי הרגיל, כמפורט להלן:-

המרחק בק"מ מהגבול העירוני של מקום מושב משרד המתכנן	20	80	110	140	כל 30 ק"מ נוספים
ערך המבנה (באלפי ש"ח)	התוספת ב-%				
60	0	15.0	25.0	35.0	5.0
3,000	0	7.5	12.5	17.5	2.5
30,000	0	4.5	7.5	10.5	1.5

עבור ערכי ביניים של הטבלה הנ"ל תיקבע התוספת על ידי ביון (אינטרפולציה).

ג. טיפול במכוני מיפוי

במקרים שבהם יוטל על המתכנן להתקשר עם מכוני מיפוי, ישולם לו עבור הטיפול במכוני המיפוי הפוטוגרמטריים, בתיאום הנחונים וההנחיות, 6% משכר המיפוי, כמפורט בפרק 2.6.

מדינת ישראל	משרד הביטחון	אגף בינוי
חלק 2-תעריפים	תעריפים ונהלים לעבודות תכנון	עמוד: 58
פרק: 2.5	תעריף הנדסת דרכים ומסלולי תעופה	יולי 1996

ד. תכנון בשלבים

כאשר מזמינים מראש תכנון בשלבים, לא יהיה המחכנן זכאי לחוספת עבור תכנון בשלבים. עבור חלוקה הוריצונטאלית לשלבים אין שום חוספת. עבור חוספת שירותים תכנוניים כגון ניקוז ארעי, ישולם לפי שירותים אלה. אם התכנון הוזמן והוכן בשלמותו, ואחר כך הוחלט לבצעו בשלבים, תשולם עבור כל שלב בנפרד חוספת של 10% מהשכר עבור תכניות העבודה של אותו השלב בלבד. עבור הכבישים מחוץ למחנות לא תשולם כל חוספת שכר עבור עבודה בשלבים.

ה. תיאום יועצים בנושאים הנדסיים

עבור הנחיה ותיאום של מתכנני מערכות הכוללים

- (1) תיאום בין מהנדסי מים, ביוב, תיעול, חשמל, תקשורת וכדומה
- (2) ריכוז החומר שהוכן ע"י הנ"ל, בדיקתו, אישורו והעברתו לנציג מערכת הביטחון
- (3) מעקב אחר ביצוע העבודה

ישולם רק אם שירותים אלה הוזמנו ובוצעו בפועל. החשולם לפי אחוזים מערך העבודות שהן נשוא תכנונם של מתכנני המערכות, בתנאי שערכן אינו עולה על 50% מערך העבודות שהן נשוא תכנונו של מתכנן עבודות הנדסת הדרכים ומסלולי התעופה. היה ערך העבודות של מתכנני המערכות מעל 50% מהיקף נשוא תכנונו של מתכנן עבודות הנדסת הדרכים ומסלולי התעופה, תיקבע התמורה בגין ההנחיה והתיאום האמורים במשא ומתן לגופו של כל מקרה.

מכסות שכר היסוד באחוזים למאה מהיקף תכנונם של היועצים תהיינה:-

היקף באלפי ש"ח	%
150	0.75
390	0.60
1950	0.40
3900	0.30
7800 ומעלה	0.25

השכר עבור ערכי הביניים ייקבע על ידי ביון (אינטרפולציה).

ו. שילוב מפרטים

מכסות שכר היסוד עבור שילוב מפרטים הינה 0.2% מערך העבודות המשולבות - בתנאי, שאכן אינו עולה על 50% מהיקף נשוא תכנונו של מתכנן עבודות הנדסת הדרכים ומסלולי התעופה. היה היקף העבודות המשולבות מעל 50% מהיקף נשוא תכנונו, כאמור, תיקבע התמורה בגין שילוב המפרטים במשא ומתן לגופו של כל מקרה.